

Transport aérien

Le transport aérien s'envole vers de nouveaux horizons

En 2016, le secteur du transport aérien présente un de ses meilleurs bilans. L'aéroport international Guadeloupe Pôle Caraïbe enregistre son plus important trafic de passagers depuis sa création. Signe de stabilité, il franchit pour la quatrième année consécutive le cap des deux millions de passagers. Après avoir connu un net retrait en 2015, le fret aérien affiche de meilleurs résultats. Le secteur du transport aérien continue de croître plus rapidement que l'économie.

Gérald Servans, Insee

En 2016, plus de deux millions de passagers sont partis ou arrivés à l'aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe. Avec 2 253 284 passagers, l'aéroport réalise ainsi sa meilleure performance. C'est la quatrième année consécutive que le cap des deux millions de passagers est franchi, ce qui constitue une première historique. Le trafic de passagers progresse de 7,8 % et dépasse ainsi le pic de 2000 (2 117 232 passagers).

Ces résultats restent à relativiser dans le contexte du secteur. Les aéroports d'outre-mer et français, voire de l'ensemble des pays européens, progressent (respectivement 4,7 %, 3,1 % et 6,7 %) mais pas dans une telle mesure. La relative progression des aéroports français est peut-être en lien avec le contexte sécuritaire.

L'environnement politique et économique mondial actuel (taux d'intérêt et cours du pétrole bas, reprise de la croissance notamment) est favorable au développement du transport aérien, notamment d'une destination touristique telle que la Guadeloupe. Ce résultat permet à Pôle Caraïbe de rester au premier rang des aéroports domiens et dixième au niveau national.

Pôle Caraïbe : premier aéroport domien

La métropole et l'Europe restent les premières destinations et représentent 60 %. Avec 1 253 240 passagers, Paris demeure la première destination et réalise sa meilleure performance ; le trafic a progressé de 53 619 passagers (+ 4,5 %).

En lien avec la révision en mars 2016 des grilles tarifaires d'Air Caraïbe et d'Air Antilles, le trafic régional est aussi en forte augmentation. Il progresse de 13 % et contribue presque pour moitié à la croissance du trafic de 2016 (+ 48 %). Fort-de-France (428 609 passagers) et Saint-Martin Grand-Case (160 043 passagers) demeurent les deuxième et troisième destinations les plus empruntées et progressent respectivement de 17,55 % et 10,43 %.

Les liaisons avec l'Amérique du Nord et le Canada continuent de progresser. Elles bénéficient de l'ouverture, en décembre 2016, de nouvelles lignes à destination notamment de New York et le renforcement de celles vers Montréal.

Les liaisons avec l'Amérique du Nord représentent désormais un trafic conséquent de 105 540 passagers et affichent une évolution de + 55,3 %. New York, avec 23 628 passagers en 2016, se place directement à la neuvième place des destinations au départ de Pointe-à-Pitre.

L'ouverture de Cuba a aussi offert de nouvelles possibilités. Le nombre de passagers à destination de Cuba augmente (+ 120,26 %). À partir de 2017, Air Caraïbe s'associe avec la compagnie actuelle, Cubana de aviacion, pour desservir le pays. Cette arrivée conjuguée à la présence de la compagnie MSC Cruise Lines sur La Havane, ouvre une perspective de développement de la liaison. Les premiers résultats pour l'année 2017 tendent à

confirmer le développement et le potentiel croissant de ces différentes liaisons.

Le fret aérien n'est plus à quai

Le fret aérien reprend sa progression en 2016. Avec 10 541 tonnes de marchandises traitées, le fret aérien enregistre une reprise de son activité (+ 4,26 %), soit une progression de 3,52 % des importations et de 5,76 % des exportations. En constante progression depuis 2011, l'activité du fret aérien avait subi un net recul en 2015 (- 8,05 %). Ce résultat reste en retrait de sa meilleure performance enregistrée (11 483 tonnes en 2011).

Au-delà de la concurrence en termes de prix, le fret aérien est aussi retenu pour les produits ne supportant pas le temps d'acheminement par voie maritime. Cette progression du fret à l'export peut tirer son origine de meilleures exportations des denrées périssables, dont notamment d'une meilleure saison de l'activité melon.

Enfin, le trafic de la Poste est en augmentation de 2,30 % sur l'année 2016. Ceci est peut être en lien avec l'évolution des grilles tarifaires et des politiques de bagages de certaines compagnies aériennes. Le rôle du transport, particulièrement aérien, pour la Guadeloupe demeure central dans le cadre de son développement économique et social. ■

1 Chiffres clés

	Nombre	Évolution 2016/2015 (%)
Passagers	2 253 284	7,80
dont France	1 254 706	4,4
dont DOM	667 514	13
autres	331 064	11,5
Fret commercial	10 541	4,26
La Poste	3 336	2,3

Note : données brutes.

Source : Union des aéroports français.

2 Une année 2016 marquée par le développement des lignes internationales low cost

Passagers des aéroports (nombre en millier et évolution en %)

	Guadeloupe			France métropolitaine		
	Passagers 2016 (nombre)	Évolution 2016/2015	Évolution annuelle moyenne 2016/2012 (1)	Passagers 2016 (nombre)	Évolution 2016/2015	Évolution annuelle moyenne 2016/2012 (1)
Lignes nationales	1 922	7,2	2,1	48 982	2,9	0,8
Lignes internationales	238	12,3	10,6	125 485	3,0	0,3
Transit	93	9,5	7,5	509	11,1	-7,9
Total	2 253	7,8	3,1	174 976	3,0	2,7
dont lignes à bas coût (low cost)	43	504,8	84,2	52 930	10,7	10,5
Part des lignes à bas coût (low cost)	1,9	460,9	184,2	30,2	7,5	7,7

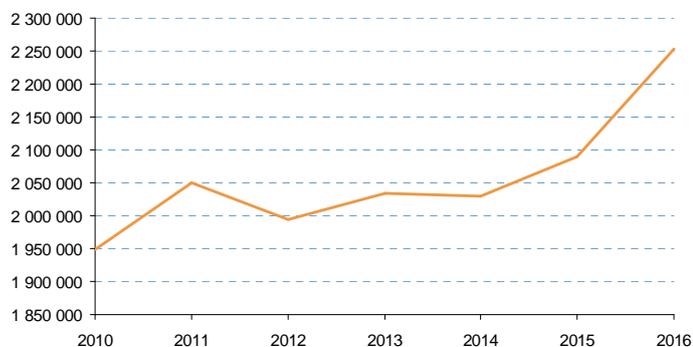
Note : données brutes

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Source : Union des aéroports français.

3 Plus de 2,2 millions de passagers en 2016

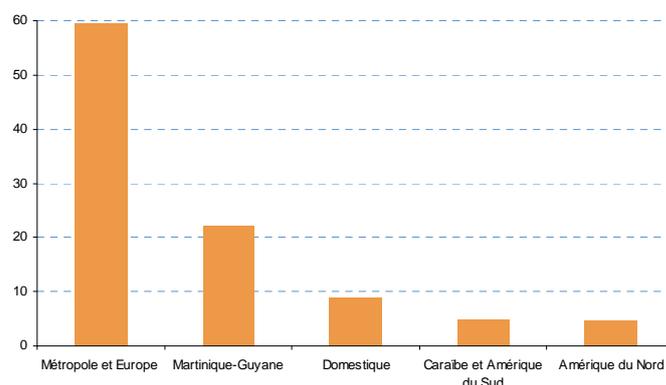
Évolution du nombre de passagers de l'aéroport pôle caraïbe sur vols commerciaux (en nombre)



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe.

4 La ligne transatlantique représente 60 % du trafic

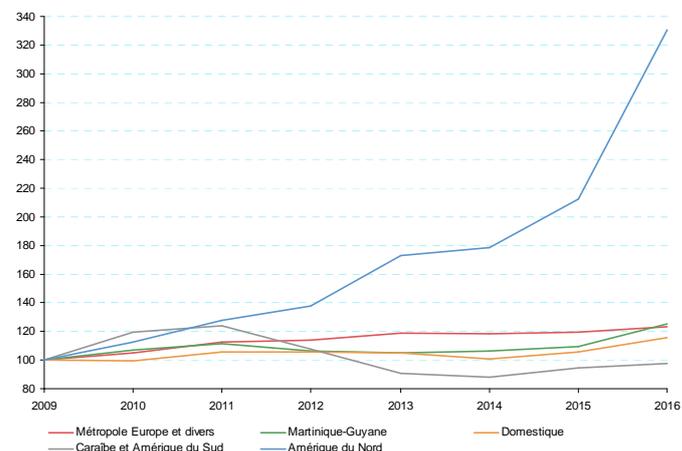
Répartition du trafic passager par réseau en 2016, hors transit (en %)



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe.

5 Le trafic de passagers avec l'Amérique du Nord double entre 2013 et 2016

Répartition du trafic passagers par réseau, hors transit (en %)



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe.

6 Le fret aérien redécalle

Évolution annuelle du fret aérien entre 2010 et 2016 (en tonne)



Source : Union des aéroports français.