

Objectif 3 : Santé et bien-être

Cible ONU : 3.6 - D'ici à 2020, diminuer de moitié à l'échelle mondiale le nombre de décès et de blessures dus à des accidents de la route

Indicateur 3.i6 : Personnes tuées par accident de la route

Concepts et définitions

Définition de l'indicateur :

Nombre de personnes ayant eu un accident corporel de la circulation ayant provoqué leur mort sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

Concepts :

Est classé comme **accident corporel de la circulation** tout accident, avec une victime, impliquant au moins un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique ; quel que soit l'événement causal, hors acte intentionnel de type suicide ou homicide.

Champ :

France métropolitaine

Commentaires :

L'indicateur correspond à la partie décès de la cible internationale.

Cet indicateur est identique à l'indicateur Onusien « 3.6.1 Taux de mortalité lié aux accidents de la route ».

C'est également un indicateur européen.

Méthodologie

Méthode de calcul :

Compilation des données recueillies par les forces de l'ordre au moyen d'un bulletin d'analyse des accidents corporels (voir **Source de données**)

Désagrégations retenues :

Par classe d'âge, par type de route

Désagrégations territoriales :

Les données sont disponibles par région et par département.

Source des données

Description :

Les données sont issues du **Fichier national de l'accidentalité routière** dont la gestion est assurée par l'Observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR).

Tout accident corporel de la circulation routière doit faire l'objet d'un BAAC (bulletin d'analyse d'accident corporel de la circulation), rempli par le service de police ou de gendarmerie compétent (près de 3 500 points de collecte). L'ensemble de ces bulletins sont centralisés *in fine* à l'ONISR où elles subissent de nombreux contrôles et corrections et constitue le fichier national des accidents corporels de la circulation dit « Fichier BAAC ».

Pour en savoir plus : [Bilan annuel de l'accidentalité routière](#)

Champ de l'opération :

France

Périodicité :

En continu

Commentaires (ex. comparabilité dans le temps et dans l'espace) :

Références / Publications

[Bilans annuels de l'accidentalité routière](#), ONISR