

## Objectif 3 : Santé et bien-être

Cible ONU 3.6 – D’ici à 2020, diminuer de moitié à l’échelle mondiale le nombre de décès et de blessures dus à des accidents de la route.

### Indicateur 3.i6 : Personnes tuées par accident de la route

#### Concepts et définitions

##### Définition

Nombre de personnes ayant eu un accident corporel de la circulation ayant provoqué leur mort sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l’accident.

##### Concepts

Est classé comme **accident corporel de la circulation** tout accident, avec une victime, impliquant au moins un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique ; quel que soit l’événement causal, hors acte intentionnel de type suicide ou homicide.

##### Champ

France métropolitaine.

##### Commentaires

L’indicateur correspond à la partie décès de la cible internationale.

Cet indicateur est identique à l’indicateur onusien « 3.6.1 Taux de mortalité lié aux accidents de la route ». C’est également un indicateur européen.

#### Méthodologie

##### Méthode de calcul

Compilation des données recueillies par les forces de l’ordre au moyen d’un bulletin d’analyse des accidents corporels (voir « Source de données »).

##### Désagréations retenues

Par classe d’âge, par type de route.

##### Désagréations territoriales

Les données sont disponibles par région et par département.

## Source des données

### Description

Les données sont issues du **Fichier national de l'accidentalité routière** dont la gestion est assurée par l'Observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR).

Tout accident corporel de la circulation routière doit faire l'objet d'un bulletin d'analyse d'accident corporel de la circulation (BAAC), rempli par le service de police ou de gendarmerie compétent (près de 3 500 points de collecte). L'ensemble de ces bulletins sont centralisés in fine à l'ONISR où elles subissent de nombreux contrôles et corrections et constitue le fichier national des accidents corporels de la circulation dit « Fichier BAAC ».

### Champ de l'opération

France.

### Périodicité

En continu.

## Références / Publications

- « [Bilans annuels de la Sécurité routière](#) », Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR).