

Toulouse, le 17 janvier 2017

Communiqué de presse

Insee Flash n° 35 ***Aller au travail à vélo***

En 2015 en Occitanie, environ 48 000 personnes, soit 2,2 % des actifs ayant un emploi, utilisent le vélo comme mode de déplacement principal pour rejoindre leur lieu de travail. L'Occitanie se situe ainsi parmi les régions les plus utilisatrices même si ce mode de transport reste très marginal. Ces cyclistes vivent plutôt dans les villes-centres des grands pôles urbains, quatre sur dix résident à Toulouse ou Montpellier et 85 % parcourent des distances courtes, de moins de 5 kilomètres. Les hommes ont davantage recours au vélo que les femmes, les cadres et professions intellectuelles supérieures plus que les employés et ouvriers également. En revanche, l'usage du vélo varie peu selon l'âge.

En 2015 en Occitanie, sur 100 personnes se rendant à leur travail, deux y vont en vélo, et pratiquement autant en deux-roues motorisées, soit des proportions comparables à la moyenne en métropole. Cinq Occitans n'ont pas besoin de se déplacer et six s'y rendent à pied. Dans la région, les transports en commun ne sont utilisés que par 6 % des actifs en emploi : c'est nettement moins qu'en France métropolitaine (15 %) ou dans une moindre mesure qu'en province (8 %). En revanche, l'utilisation des véhicules automobiles est plus importante dans la région puisque près de 80 % des actifs ayant un emploi utilisent la voiture pour se rendre au travail, contre 70 % en France métropolitaine et 78 % en province.

Le vélo est réservé aux courtes distances

Les modes de transports doux (vélo et marche) sont surtout utilisés pour des trajets domicile-travail courts. Ainsi, 4,5 % des actifs en emploi occitans vont au travail à vélo et 13,3 % privilégient la marche quand ils ont moins de 5 kilomètres à parcourir.

Des cyclistes au cœur des pôles urbains

Les actifs résidant dans les villes centres de grands pôles urbains d'Occitanie sont presque 5 % à utiliser le vélo pour se rendre au travail.

En Haute-Garonne, 3,2 % des actifs vont au travail en vélo, 2,5 % dans l'Hérault. En revanche, les cyclistes sont proportionnellement bien moins nombreux en Lozère et dans le Gers (0,6 %). Dans l'Aude, les Hautes-Pyrénées, les Pyrénées-Orientales et le Tarn, le taux de pratique du vélo est proche de la moyenne régionale. Dans les autres départements, les taux varient entre 1,1 % et 1,5 %.

Les hommes cadres adeptes du vélo

Le recours au vélo augmente avec le niveau de diplôme et de qualification. En Occitanie, 3,8 % des cadres et professions intellectuelles supérieures utilisent le vélo à titre principal pour aller travailler (3 % en moyenne nationale). Cette proportion, même si elle reste encore très réduite, est de 1,7 à 2 fois plus élevée que celle des ouvriers et des employés. Le recours au vélo est différencié selon le sexe, les hommes étant plus adeptes (2,6 %) que les femmes (1,7%) (respectivement 2,4 % et 1,5 % au niveau national). En revanche, l'usage du vélo varie peu selon l'âge.