



RECENSEMENT

de la population 2017

DES CHIFFRES AUJOURD'HUI
POUR CONSTRUIRE DEMAIN



DOSSIER DE PRESSE
www.le-recensement-et-moi.fr



Insee & votre commune

SOMMAIRE DU DOSSIER DE PRESSE

- Le recensement 2017 : comment ça marche ?
- Le bilan démographique 2016
- Étude sur l'utilisation du vélo et des autres modes de transport pour se rendre à son travail



LE RECENSEMENT 2017 : COMMENT ÇA MARCHE ?



L'ENQUÊTE DE RECENSEMENT COMMENCE LE 19 JANVIER

Le recensement des personnes vivant en France a lieu chaque année. Cette année, il se déroulera...

DANS LES COMMUNES DE MOINS DE 10 000 HABITANTS :

- **DU 19 JANVIER AU 18 FÉVRIER** en France métropolitaine, aux Antilles et en Guyane
- **DU 2 FÉVRIER AU 4 MARS** à La Réunion

DANS LES COMMUNES DE 10 000 HABITANTS OU PLUS :

- **DU 19 JANVIER AU 25 FÉVRIER** en France métropolitaine, aux Antilles et en Guyane
- **DU 2 FÉVRIER AU 11 MARS** à La Réunion

À QUOI SERT LE RECENSEMENT ?



C'EST GRÂCE AUX DONNÉES COLLECTÉES QUE L'ON PEUT CONCEVOIR ET RÉALISER LES PETITS ET LES GRANDS PROJETS QUI VOUS CONCERNENT

→ POUR L'ÉTAT



→ Définir les politiques publiques nationales

→ POUR LES COMMUNES



→ € Établir la contribution de l'État au budget des communes



→ Décider des équipements collectifs et des programmes de rénovation



→ Définir le nombre d'élus au conseil municipal

→ POUR LES ENTREPRISES ET LES ASSOCIATIONS



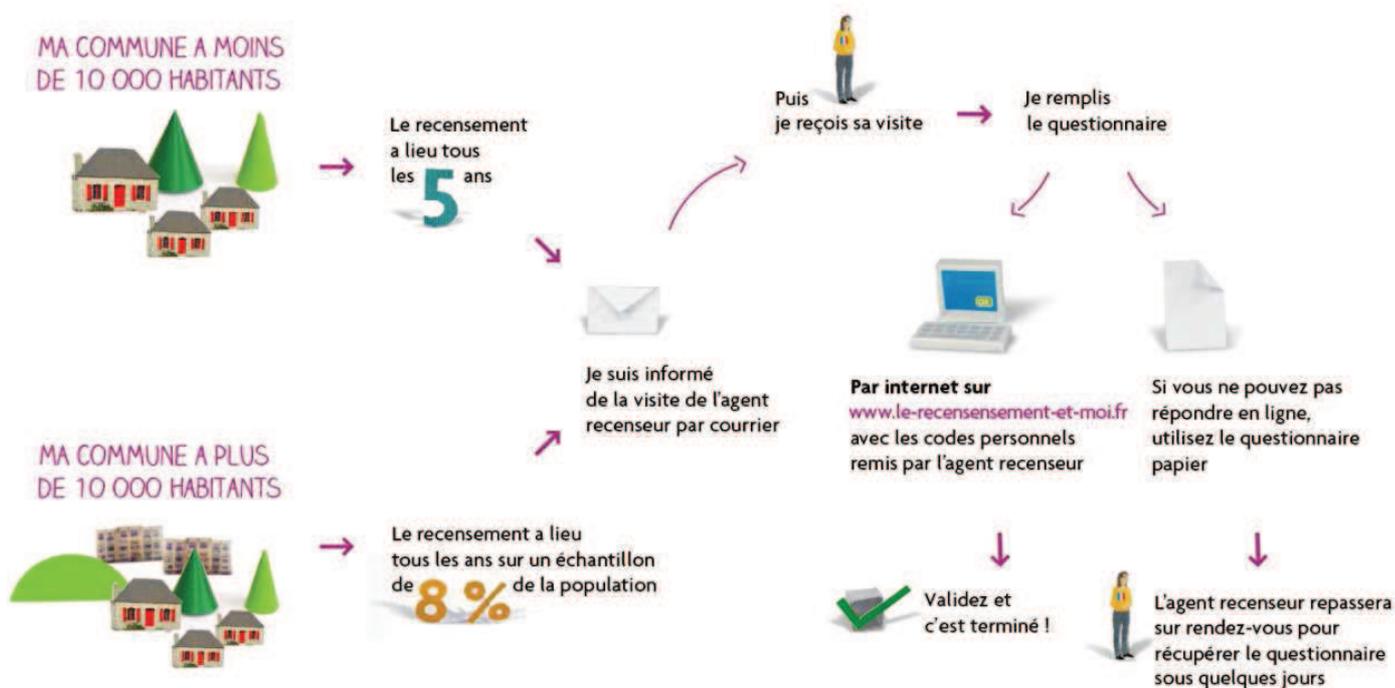
→ Ouvrir de nouveaux commerces
Construire des nouveaux logements



Pour l'ensemble de la population

LE RECENSEMENT 2017 : COMMENT ÇA MARCHE ?

Comment savoir si l'on est recensé(e) cette année ?



Comment les citoyens reconnaissent un agent recenseur ?

La venue de l'agent recenseur est annoncée une semaine au préalable par des documents distribués dans les boîtes aux lettres ou par des affiches dans les halls d'immeubles. De plus, une carte tricolore permet de certifier la fonction de l'agent recenseur.

Comment les habitants peuvent-ils s'assurer que les informations récoltées sont confidentielles ?

L'agent recenseur est soumis au secret professionnel. Le questionnaire internet n'est destiné qu'à l'Insee. Les questionnaires papier sont traités par un processus sécurisé. Les noms et prénoms ne sont pas conservés dans les bases de données.



LE RECENSEMENT EN LIGNE : 39 % DES RÉPONSES EN 2016

COMMENT ÇA MARCHE ?

① **Rendez-vous sur www.le-recensement-et-moi.fr** et cliquez sur

ACCÉDER AU QUESTIONNAIRE EN LIGNE

② **Saisissez vos codes d'accès personnels** qui se trouvent sur la notice remise par l'agent recenseur.

Vos identifiants pour vous faire recenser en ligne sur www.le-recensement-et-moi.fr
LPEKD66
Mthab73

③ **Entrez ensuite les informations de votre logement** renseignées par l'agent recenseur. Elles se trouvent également sur la notice.

Caractéristiques de votre logement à recopier sur le questionnaire en ligne

0 1 0 3
#E, le numéro

0 1 4 0 0 5
logt. logt.

④ **Répondez au questionnaire** Vous serez guidé à chaque étape.

⑤ **Validez et c'est terminé !** Envoyer les questionnaires

DES AVANTAGES POUR TOUS

Pour vous



- Pas de nouveau rendez-vous à prendre avec l'agent recenseur pour le retour des documents
- Un remplissage guidé et simplifié
- Une confidentialité toujours garantie

TOP SECRET

Pour votre mairie et l'Insee



- Moins de papier à gérer
- Une collecte facilitée et performante

Pour tous



- Plus écologique car moins de papier
- Plus de 4,1 millions de personnes ont répondu en ligne en 2016 soit 31 tonnes déjà économisées !
- Un recensement moins coûteux

TOUT LE MONDE RÉPOND PAR INTERNET

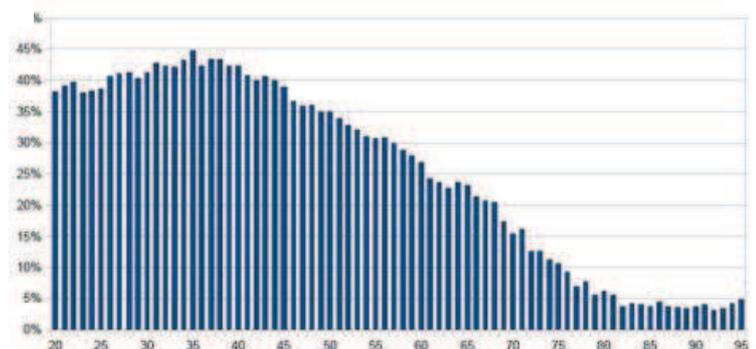
4,1 MILLIONS DE PERSONNES ONT RÉPONDU PAR INTERNET EN 2016

Des personnes de tout âge répondent en ligne. Entre 15 et 25 % des 60-70 ans répondent par internet et presque 5 % des plus de 80 ans.

Recensement en milieu rural ou urbain : la réponse par Internet est la même partout

Taille de la commune	Taux de réponse par Internet
< 1 000 hab.	36 %
1 000 à 5 000 hab.	39 %
5 000 à 10 000 hab.	39 %
> 10 000 hab.	38 %
Ensemble	39 %

Note de lecture : 36 % des habitants de communes de moins de 1000 habitants répondent par internet



Taux de réponse par internet, par âge

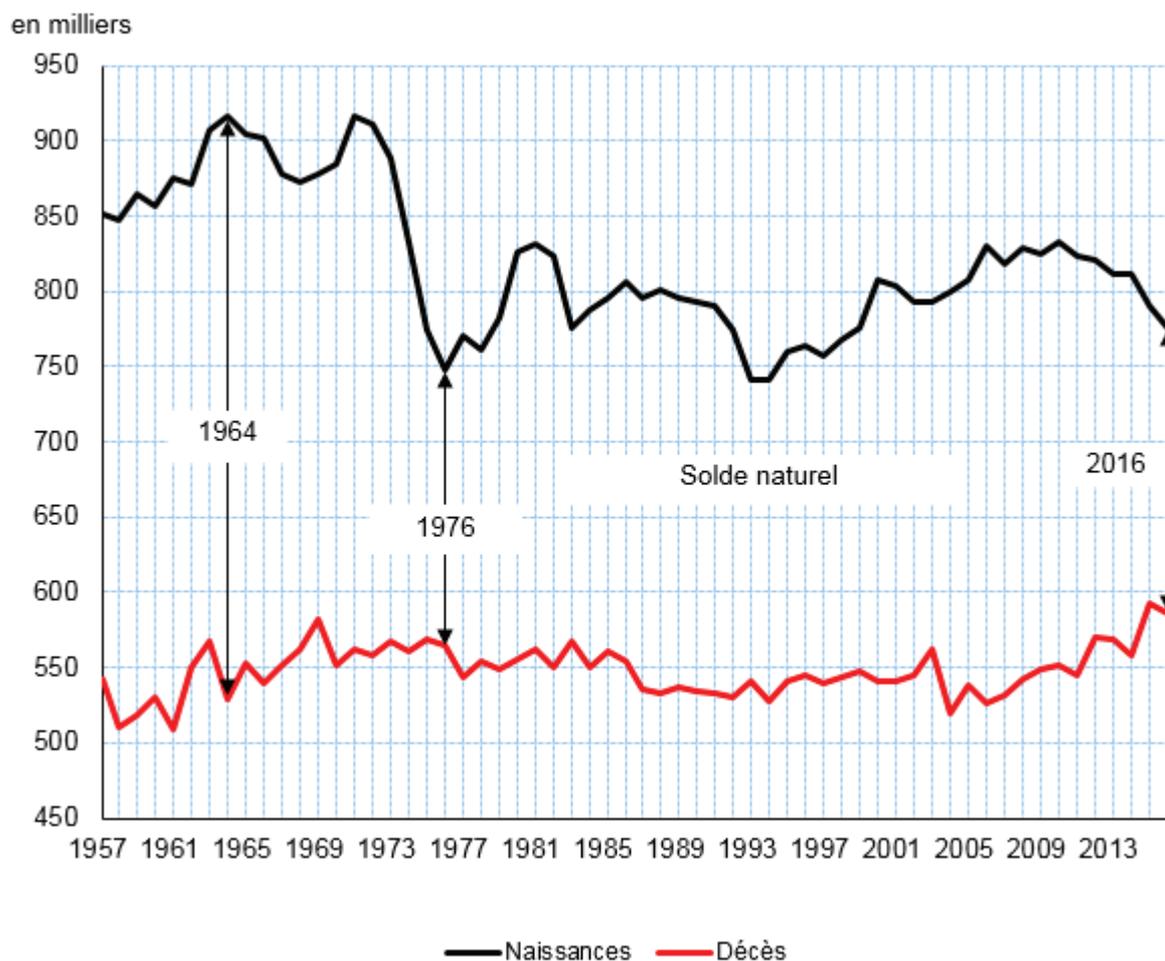
LE BILAN DÉMOGRAPHIQUE 2016



AU 1^{ER} JANVIER 2017, LA FRANCE COMPTE 66 991 000 HABITANTS

La population a augmenté de 265 000 personnes par rapport au 1^{er} janvier 2016 (+ 0,4 %).

Cette progression est comme par le passé due essentiellement au solde naturel (+ 198 000), qui résulte de la différence entre les naissances et les décès.



Source : Insee, statistiques de l'état civil

NATALITÉ : 785 000 NAISSANCES EN 2016

Par rapport à 2015, le nombre des naissances a diminué de 14 000. Il avait déjà baissé de 20 000 en 2015.

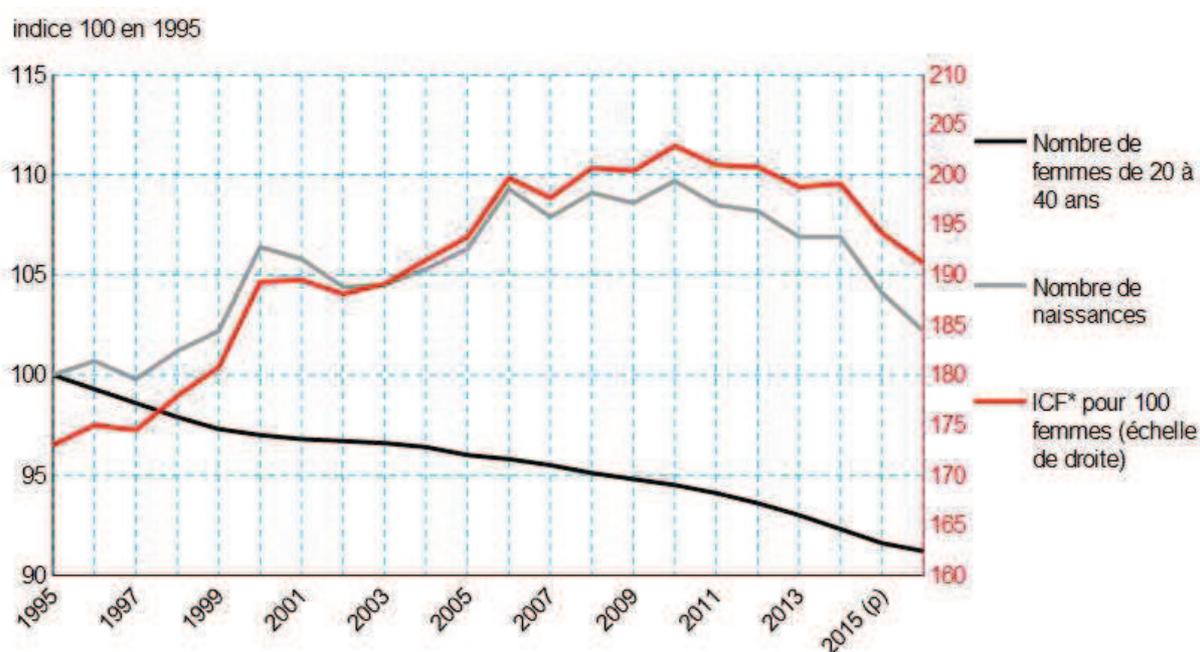
LA FÉCONDITÉ DIMINUE POUR LA DEUXIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE

L'indicateur conjoncturel de fécondité (ICF) s'établit en 2016 à 1,93 enfant par femme. Il était de 1,96 en 2015 et de 2,00 en 2014. Ces deux années de baisse font suite à huit années de relative stabilité.

La baisse récente de la fécondité est plus marquée pour les femmes de 25 à 29 ans. Au-delà de 30 ans, la fécondité des femmes est stable.

L'âge moyen à la maternité, qui suivait une tendance à la hausse, est stable en 2016 (30,4 ans).

La diminution du nombre de femmes en âge d'avoir des enfants est le deuxième facteur de baisse des naissances. Le nombre de femmes de 20 à 40 ans diminue depuis le milieu des années 1990, les femmes nées durant le baby-boom sortant progressivement de cette tranche d'âge.



Source : Insee, estimations de population et statistiques de l'état civil

* ICF : indicateur conjoncturel de fécondité

Au classement européen

La fécondité reste malgré tout élevée en France. En 2015, la France est avec l'Irlande le pays européen où la fécondité est la plus élevée (1,96 enfant par femme en France, 1,94 en Irlande, loin devant le Portugal qui est le pays le moins fécond avec 1,3 enfant par femme).

Au 1er janvier 2016, la France est le 2^e pays le plus peuplé de l'UE à 28, derrière l'Allemagne (82,2 millions d'habitants) et devant le Royaume-Uni (65,4 millions).

APRÈS UNE FORTE HAUSSE EN 2015, LE NOMBRE DE DÉCÈS DIMINUE LÉGÈREMENT

En 2016, 587 000 personnes sont décédées. Le nombre de décès a diminué de 7 000 par rapport à 2015. L'année 2015 avait enregistré une très forte hausse due à des épisodes de grippe et de canicule.

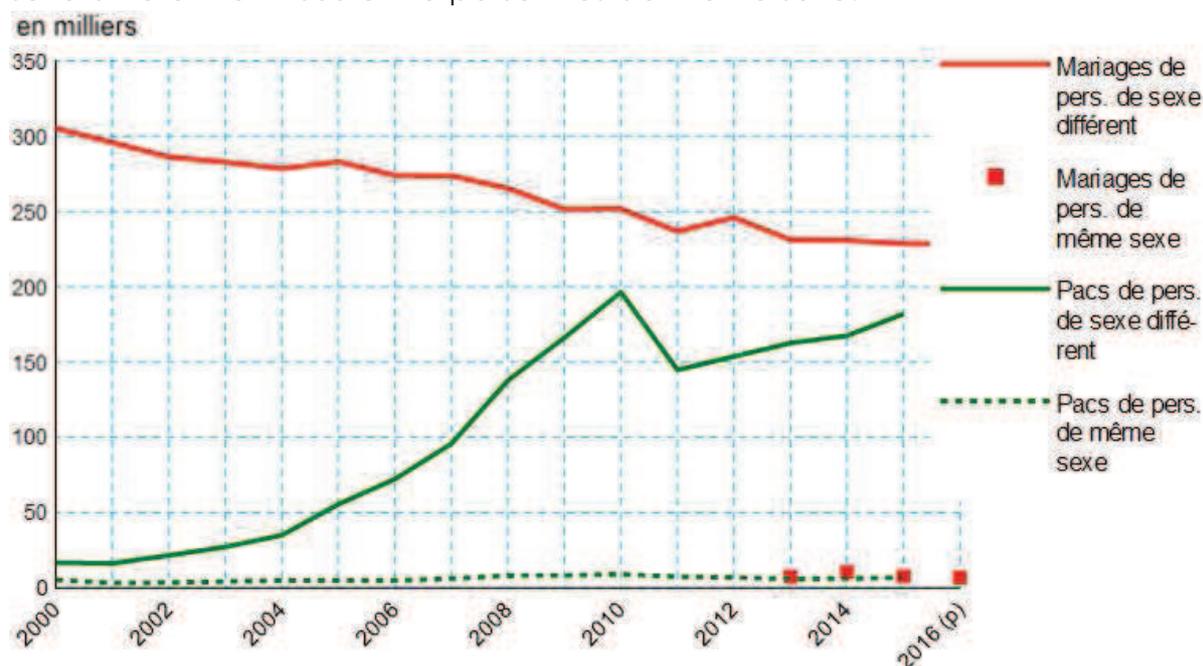
Globalement, au-delà de ces fluctuations, les années 2015 et 2016 se situent dans la tendance à la hausse amorcée au début des années 2010, due à l'arrivée aux âges de forte mortalité des premières générations du baby-boom.

L'ESPÉRANCE DE VIE AUGMENTE DE NOUVEAU, AUSSI BIEN POUR LES FEMMES QUE POUR LES HOMMES

En 2016, l'espérance de vie à la naissance progresse de nouveau après avoir diminué en 2015. Celle des femmes est de 85,4 ans et celle des hommes 79,3 ans. L'espérance de vie des femmes a augmenté de 0,4 an en 2016 après avoir reculé de 0,4 an en 2015. Celle des hommes s'est accrue de 0,3 an après un recul de 0,2 an en 2015.

LE NOMBRE DES MARIAGES EST À PEU PRÈS STABLE DEPUIS 2013

En 2016, 235 000 mariages ont été célébrés, dont 228 000 entre personnes de sexe différent et 7 000 entre personnes de même sexe.



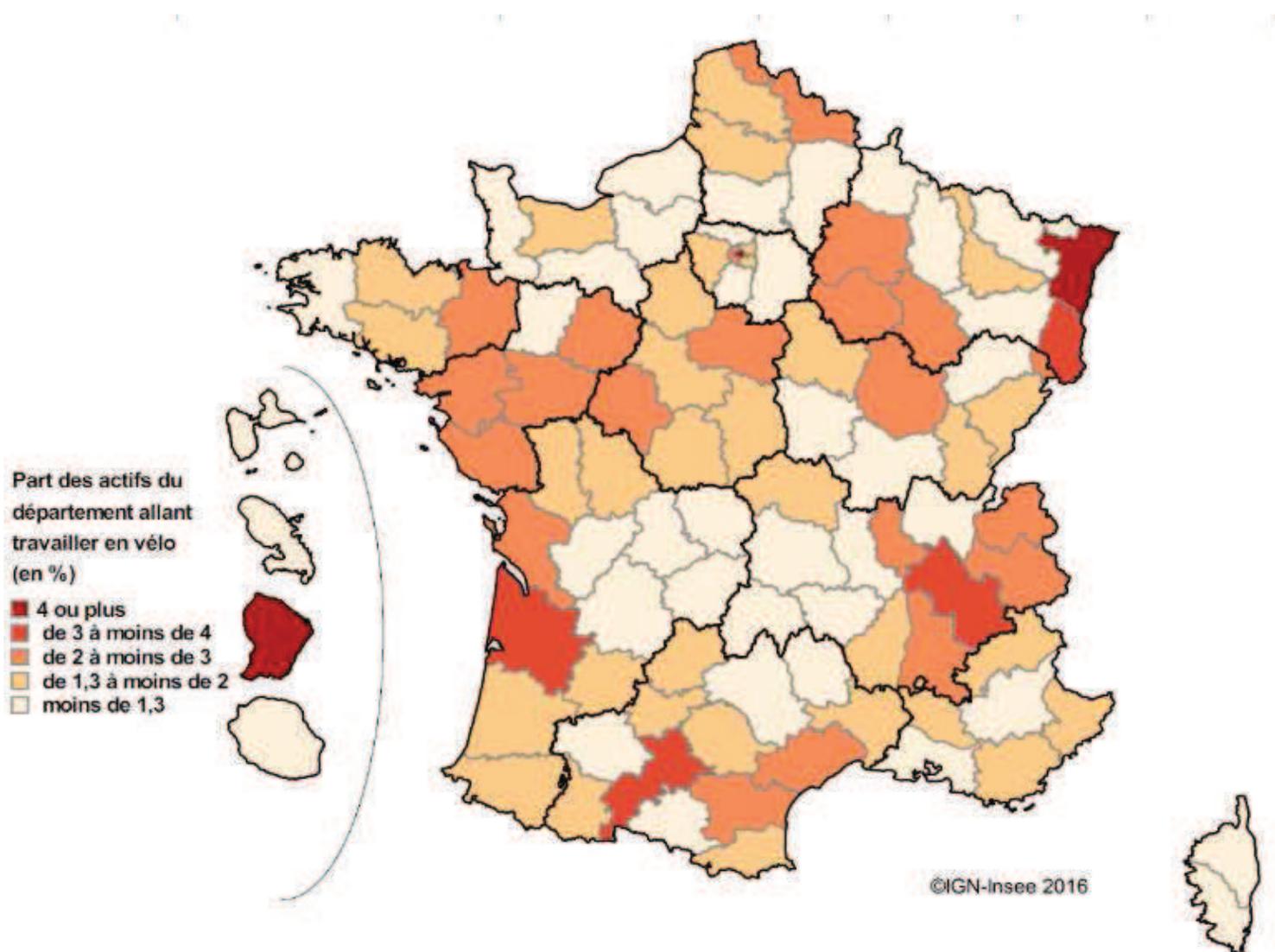
Sources : Insee, statistiques de l'état civil (mariages) ; ministère de la Justice (Pacs)

ÉTUDE SUR L'UTILISATION DU VÉLO ET DES AUTRES MODES DE TRANSPORT POUR SE RENDRE À SON TRAVAIL



PARTIR DE BON MATIN, À BICYCLETTE...

TAUX DE RECOURS AU VÉLO PAR DÉPARTEMENT



Source : Insee, enquête annuelle de recensement 2015

L'Insee propose cette année un Insee Première « Partir de bon matin, à bicyclette... », disponible dès le 17 janvier sur le site www.insee.fr

Dans l'enquête annuelle de recensement, les personnes indiquent le mode de transport qu'elles utilisent principalement pour aller travailler. À compter de 2015, la modalité de réponse « deux-roues » est scindée en deux modalités « vélo » et « deux-roues motorisé ». Cette évolution de questionnaire permet de réaliser une analyse inédite sur l'utilisation du vélo dans les déplacements entre le domicile et le lieu de travail.

➤ **En 2015, 2 % des actifs ayant un emploi, soit 500 000 personnes vont travailler à vélo**

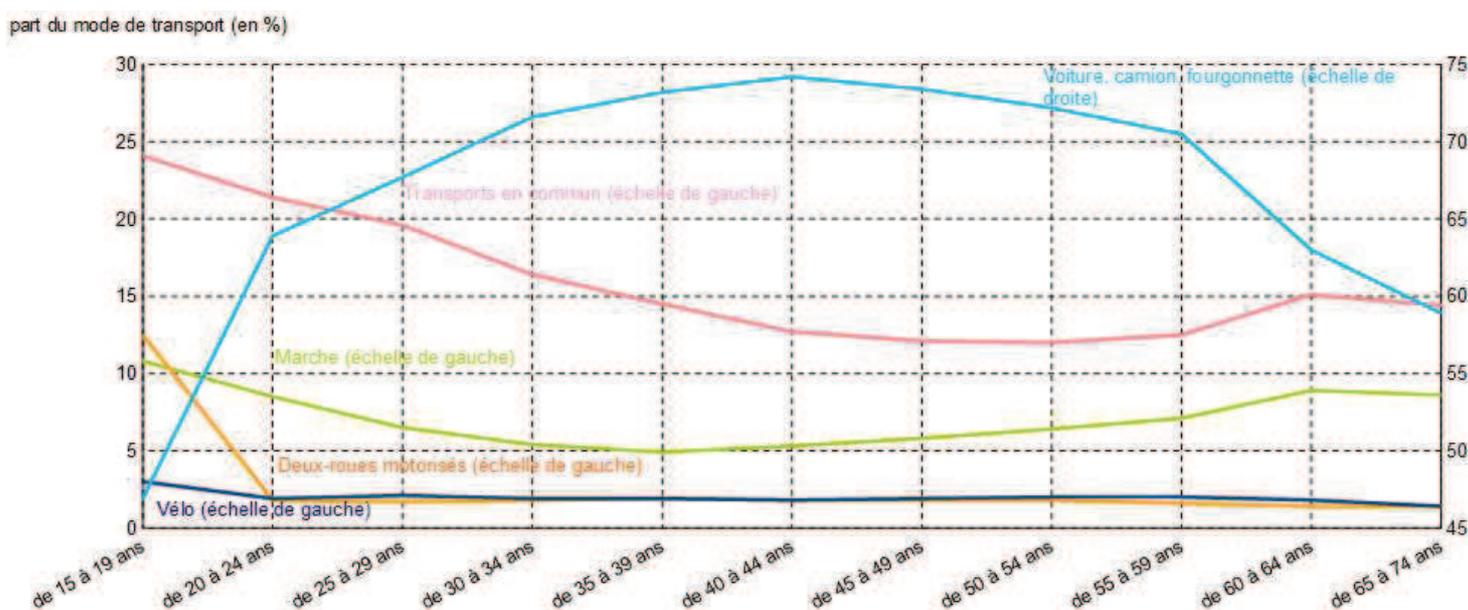
Les deux-roues motorisés sont également employés par 2 % des actifs occupés pour leurs trajets domicile-travail.

Ces modes de transport sont bien moins utilisés que l'automobile, largement prédominante (employée par 7 travailleurs sur 10).

Les transports en commun sont choisis par 15 % des travailleurs et la marche par 6 % d'entre eux.

➤ **L'utilisation du vélo ne faiblit pas avec le nombre d'années**

À la différence des autres modes de transport, la part d'actifs se rendant à leur travail à bicyclette est pratiquement constante selon l'âge.



Source : Insee, enquête annuelle de recensement 2015

➤ **Le vélo est surtout utilisé lorsque le lieu de travail se trouve jusqu'à quatre kilomètres du domicile, par environ 5 % des travailleurs**

Les modes de transport doux (vélo, marche, patinette, rollers) sont surtout utilisés pour des trajets domicile-travail courts.

➤ **Aller travailler à vélo, une pratique surtout urbaine**

Les actifs qui résident dans les villes-centres des grands pôles choisissent deux fois plus le vélo pour aller travailler qu'en moyenne.

➤ **Les départements des grandes métropoles sont ceux où le vélo est le plus courant**

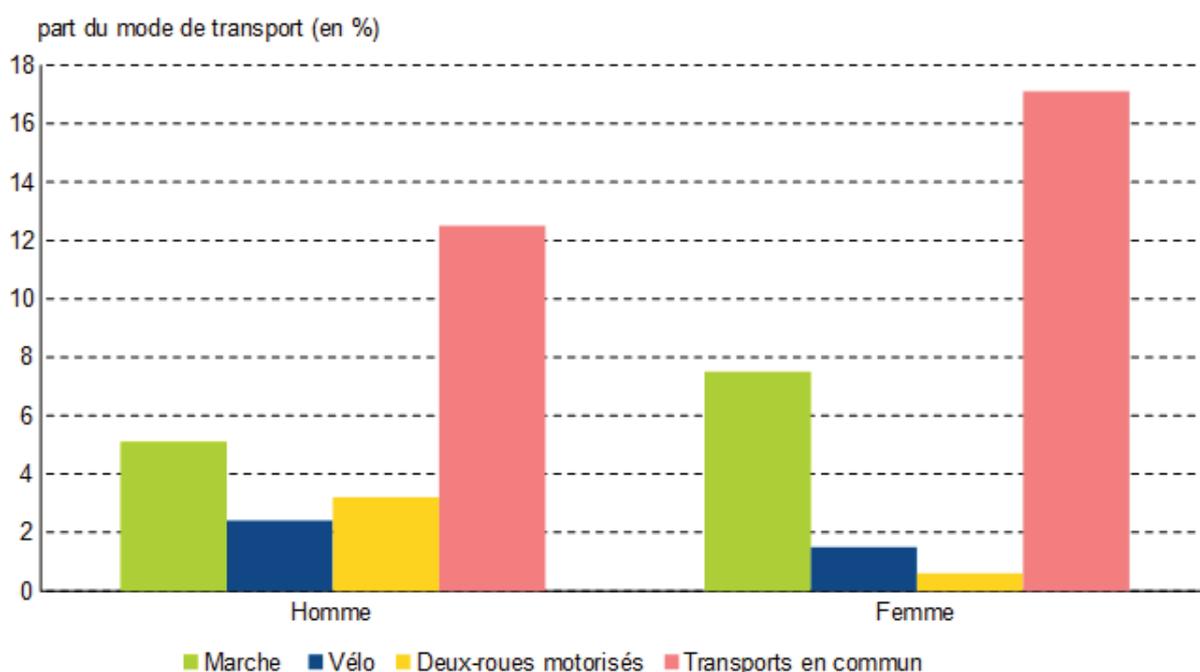
➤ **Les hommes le plus souvent sur un deux-roues, les femmes plus souvent à pied ou en transport en commun**

Les hommes utilisent plus fréquemment que les femmes les transports individuels, dont le vélo. Ainsi, 2,4 % des hommes se rendent au travail à bicyclette contre 1,5 % des femmes.

Ils sont cinq fois plus nombreux à opter pour le deux-roues motorisés que les femmes.

➤ **Diplômés et cadres supérieurs plus adeptes de la bicyclette**

Près de 3 % des cadres contre 1 % des agriculteurs, artisans et commerçants vont travailler en vélo.



Source : Insee, enquête annuelle de recensement 2015

PARTIR DE BON MATIN, À BICYCLETTE...

16 PUBLICATIONS RÉGIONALES ONT ÉTÉ RÉALISÉES À L'OCCASION DU LANCEMENT DE LA COLLECTE DE RECENSEMENT 2017

Antilles-Guyane

Croissance démographique en Guadeloupe : Vers une inversion de tendance, *Insee Analyses Guadeloupe n°17*

La baisse de la population martiniquaise se poursuit en 2014, *Insee Flash Martinique n°57*

Une démographie toujours dynamique, *Insee Flash Guyane n°57*

Pointe-à-Pitre - Sophie Céleste : 05 90 21 47 16

Auvergne - Rhône-Alpes

Aller travailler à vélo, une pratique très urbaine, *Insee Flash Auvergne-Rhône-Alpes n°24*

Lyon - Laure Héлары : 04 78 63 26 96

Bourgogne - Franche-Comté

Aller travailler à vélo : une problématique purement urbaine en Bourgogne-Franche-Comté, *Insee Flash Bourgogne-Franche-Comté n°22*

Dijon - Chantal Prenel : 03 80 40 67 05

Bretagne

Aller travailler à vélo : un usage mineur et essentiellement urbain, en Bretagne comme ailleurs, *Insee Flash Bretagne n°28*

Rennes - Rachel Collet : 02 99 29 34 90

Centre - Val de Loire

Peu d'actifs vont travailler à vélo, *Insee Flash Centre-Val de Loire n°25*

Orléans - Anne-Claire Monvoisin : 02 38 69 53 04

Corse

La croissance de la population portée par l'excédent migratoire, *Insee Analyse Corse n°11*

Le nombre de décès devient supérieur à celui des naissances, *Insee Flash Corse n°21*

Corse - Olga Natali-Santoni : 04 95 23 54 79

Grand Est

Strasbourg, maillot jaune de la petite reine, *Insee Flash Grand Est n°5*

Nancy - Brigitte Militzer : 03 83 91 85 19

Reims - Catherine Durand : 03 26 48 66 60

Strasbourg - Véronique Heili : 03 88 52 40 77

Hauts-de-France

Les actifs de la région peu nombreux à vélo, *Insee Flash Hauts-de-France n°18*

Lille - Géraldine Caron : 06 60 51 86 50

Île-de-France

Déplacements domicile-travail. À Paris, le vélo est dépassé par le métro, *Insee Flash Île-de-France n°16*

Saint-Quentin-en-Yvelines - Éric Bonnefoi : 01 30 96 90 51

Normandie

Aller travailler à vélo : une pratique encore peu fréquente, *Insee Flash Normandie n°28*

Caen - Philippe Lemarchand : 02 31 15 11 14

Rouen - Martine Chéron : 02 35 52 49 75

Nouvelle-Aquitaine

Au travail à vélo : des trajets urbains et courts, *Insee Flash Nouvelle Aquitaine n°20*

Bordeaux - Violette Filipowski : 05 57 95 03 89

Occitanie

Aller au travail à vélo, *Insee Flash Occitanie n°35*

Toulouse - Madeleine Cambounet : 05 61 36 62 85

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Aller travailler en vélo est peu fréquent en Provence-Alpes-Côte d'Azur, *Insee Flash Provence-Alpes-Côte d'Azur n°34*

Marseille - Fernande Ponzio : 04 91 17 59 11



CONTACT

Bureau de presse

01 41 17 57 57 - bureau-de-presse@insee.fr