

Communiqué de presse

Lyon, le 14 septembre 2016

Contacts presse

Lyon :

Laure HÉLARY

Tél. : 04 78 63 26 96

laure.helary@insee.fr

Chamalières :

Elsa LE MANH HO

Tél. : 04 73 19 78 71

elsa.le-manh-ho@insee.fr

Lyon, une agglomération de dimension européenne

L'agglomération de Lyon regroupe plus d'1,3 million d'habitants. Avec les villes environnantes qui lui sont étroitement liées par le biais des migrations pendulaires, elle forme une zone urbaine dite fonctionnelle de plus d'1,9 million d'habitants. Lyon figure parmi les vingt agglomérations les plus peuplées de l'Union européenne, sans toutefois faire partie des plus denses. Marquée par une croissance périurbaine, l'usage de la voiture y est plus fréquent qu'ailleurs.

Une population jeune et parmi les plus diplômées des agglomérations européennes

L'agglomération de Lyon se démarque par sa jeunesse au plan européen : un habitant sur quatre a moins de 20 ans, contre un sur cinq dans l'ensemble des grandes agglomérations européennes. Parmi les personnes de 25 à 64 ans, plus de 40 % sont diplômées de l'enseignement supérieur. Lyon se situe ainsi dans le premier tiers des agglomérations de plus de 500 000 habitants. Au sein des villes partenaires de la Métropole de Lyon telles que Bruxelles, Copenhague, Munich ou Amsterdam, Lyon fait partie de celles qui accueillent le plus gros volume d'étudiants (140 000) après Barcelone.

Plus d'actifs mais également plus de chômeurs

L'agglomération lyonnaise bénéficie d'une force de travail importante. Près de huit personnes sur dix sont présentes sur le marché du travail, en occupant ou cherchant un emploi. Ce taux est supérieur de trois points à celui de l'ensemble des agglomérations européennes. Cependant, les seniors sont à peine plus de la moitié à se porter sur le marché du travail. C'est 22 points de moins qu'à Stockholm par exemple. Le marché du travail est moins favorable aux habitants de l'agglomération lyonnaise qu'à ceux des autres grandes villes européennes.

Aux côtés des villes allemandes, Lyon possède une assise industrielle

L'économie des grandes métropoles est avant tout basée sur les services. En moyenne, le secteur tertiaire y emploie neuf personnes sur dix. Les services de type marchand recouvrent l'essentiel des emplois tertiaires. Toutefois, Lyon possède une spécificité industrielle comme la plupart des villes allemandes. À Stuttgart, Turin, Munich et Göteborg, berceaux de grands constructeurs automobiles, l'industrie concentre entre 12 % et 14 % des emplois. Lyon, avec une part voisine, a une activité plus diversifiée que ses concurrents. Le poids de la construction est l'un des plus importants des villes partenaires.

L'étude de l'Insee Auvergne-Rhône-Alpes est accessible [ICI](#).

L'agence d'urbanisme de l'aire métropolitaine lyonnaise, partenaire de cette étude, met à disposition sur son site internet, en complément [un cahier de cartes](#). Il permet de repérer les systèmes urbains de Lyon et ses métropoles européennes "amies"¹ et leur zone d'influence territoriales en matière d'emplois.

www.urbalyon.org

¹Amsterdam, Barcelone, Bruxelles, Copenhague, Hambourg, Leipzig, Manchester, Munich, Stockholm et Turin