

**Embargo le 30/06/2016 à 12h00**

**Contacts :**

Philippe Lemarchand ou Martine Chéron  
Attachés de presse Insee de Normandie  
Tél : 02.31.15.11.14 ou 02.35.52.49.75  
Mél : [philippe.lemarchand@insee.fr](mailto:philippe.lemarchand@insee.fr)  
Mél : [martine.cheron@insee.fr](mailto:martine.cheron@insee.fr)

Caen, le 30 juin 2016

## Publication des résultats détaillés du recensement de la population

### Région par région, l'Insee publie aujourd'hui une étude nationale et des études régionales analysant les trajets domicile-travail.

Si la part des navetteurs - personnes travaillant dans une autre commune que celle où elles résident - a augmenté dans l'ensemble des régions, de fortes disparités de distance, de temps de trajet et de moyen de transport demeurent selon la région et la densité de la commune de résidence.

La Normandie se situe au troisième rang des régions pour la part des navetteurs.

### De fortes disparités entre les régions

Part des navetteurs dans chacune des régions

Région	2013	1999
Guyane	33,2	28,8
La Réunion	38,5	31,6
Corse	41,1	36,9
Provence-Alpes-Côte d'Azur	47,1	43,0
Martinique	56,3	49,4
Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées	56,5	50,4
Guadeloupe	56,7	50,7
Pays de la Loire	62,8	53,8
Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes	63,3	56,1
Bretagne	63,6	54,4
Bourgogne-Franche-Comté	64,0	56,6
Auvergne-Rhône-Alpes	65,9	60,1
Centre-Val de Loire	66,2	58,9
Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine	67,4	62,0
Normandie	68,2	61,6
Île-de-France	69,1	64,0
Nord-Pas-de-Calais-Picardie	70,9	65,2
France	64,0	58,2

Champ : personnes ayant un emploi, âgées de 15 à 64 ans et résidant en France (hors Mayotte).

Source : Insee, recensements de la population de 2013 et de 1999, exploitation complémentaire.

A l'occasion de cette opération coordonnée nationalement, l'Insee de Normandie a réalisé une étude rétrospective sur les navetteurs dans la région, entre 1968 et 2011.

### Quitter sa commune de résidence pour aller travailler : de plus en plus souvent et de plus en plus loin

Parmi les Normands ayant un emploi, sept sur dix quittent leur commune de résidence pour aller travailler. Cette proportion n'était que de trois sur dix il y a 40 ans. La part de navetteurs a augmenté dans toutes les catégories sociales, mais à des rythmes différents. Les cadres changent désormais aussi souvent de commune que les ouvriers. Les déplacements domicile-travail se sont allongés, en particulier pour les cadres supérieurs. En 2011, la part de navetteurs et la longueur des trajets sont plus grandes en Normandie que dans l'ensemble de la province. Leur augmentation sur 40 ans s'explique par les mutations économiques de la région et le déploiement des emplois en périphérie des villes.

**Insee Analyses Normandie N°13** (consultez gratuitement cette étude sur le site de l'Insee)  
<http://www.insee.fr/normandie> (rubrique publications)