

Le 28 avril 2016

Communiqué de presse

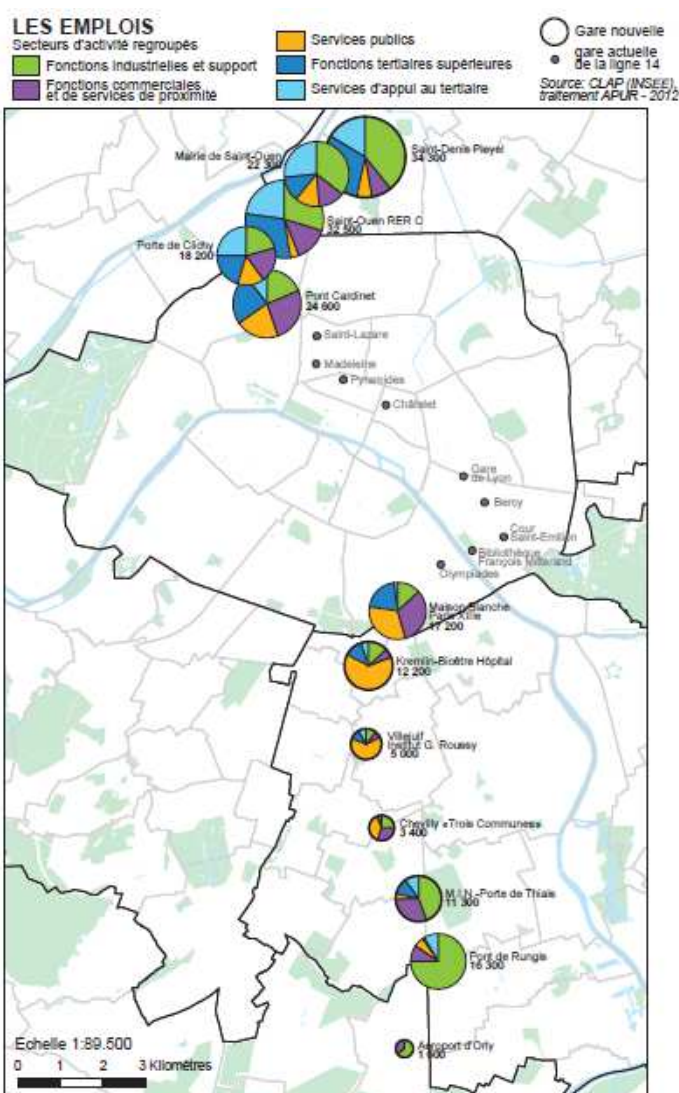
Le tissu économique des quartiers de gare de l'extension de la ligne 14 du métro du Grand Paris

Des quartiers aux activités variées au nord, plus spécialisés au sud

La future extension de la ligne 14 du Grand Paris Express prolongera le tracé actuel par cinq gares au nord, jusqu'à Saint-Denis Pleyel, et sept au sud, jusqu'à l'aéroport d'Orly à horizon 2024.

En 2012, les douze futurs quartiers de gare regroupent 172 900 emplois salariés, dont 60 % dans les quartiers du tronçon nord. Ces derniers se caractérisent par un tissu économique diversifié. Les sept quartiers de gare du tronçon sud sont plus spécialisés, notamment les trois quartiers les plus au sud de la ligne, essentiellement orientés vers les fonctions support (commerce de gros et transport aérien), et les deux quartiers Kremlin-Bicêtre Hôpital et Villejuif Institut Gustave Roussy, dominés par les activités hospitalières.

Au cours des quinze dernières années, le quartier de gare de Saint-Denis Pleyel a été le plus dynamique en termes de construction, majoritairement de bureaux.



Retrouvez l'étude sur :

<http://www.insee.fr/fr/publications-et-services/default.asp?page=collections-regionales/idf/publications.htm>

ou

<http://www.apur.org/>

Contacts presse :

Insee Ile-de-France : Éric BONNEFOI - 01 30 96 90 51

courriel: eric.bonnefoi@insee.fr

Apur : Renaud PAQUE – 01 42 76 21 59

courriel : paque@apur.org