

À paraître



Fragilisation sociale des territoires : un phénomène à forte inertie et aux multiples facettes

Cette étude est réalisée en partenariat avec l'Agence régionale de santé (ARS) et la Direction régionale de la jeunesse, des sports et de la cohésion sociale (DRJSCS).

La Bretagne figure parmi les régions françaises les moins confrontées aux difficultés sociales. Son taux de pauvreté (10,5 %), ses inégalités de revenus ou son taux de chômage sont parmi les plus faibles des régions de France métropolitaine.

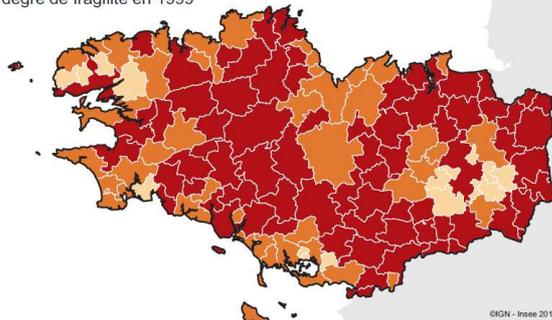
Pour autant en 2010, sur les 141 bassins de vie de la région,

- *67 présentent des fragilités sociales : territoires ruraux peu denses en population non gagnés par la périurbanisation, certains bassins littoraux ou centres urbains,*
- *52 autres affichent un niveau de fragilité moyen : territoires souvent situés aux frontières de la périurbanisation et de l'influence des grands pôles d'emploi,*
- *22 zones apparaissent préservées dans les couronnes des grands centres urbains.*

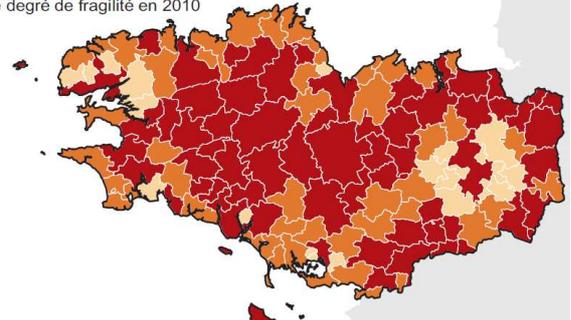
La fragilisation sociale des territoires, processus à forte inertie, va de pair avec la détérioration d'indicateurs tant sociaux que démographiques ou économiques.

1 Forte inertie du processus de fragilisation sociale des territoires entre 1999 et 2010

Les bassins de vie selon le degré de fragilité en 1999



Les bassins de vie selon le degré de fragilité en 2010



7 bassins de vie (Châteauneuf-du-Faou, Le Palais, Loudéac, Mellac, Quimper, Saint-Brieuc, Vannes) font face à des difficultés accrues sur la décennie. Ils ont suivi des trajectoires qui s'écartent ou accentuent les grandes tendances de fond à l'oeuvre dans des territoires analogues : vieillissement de la population, ouverture et tertiarisation de l'économie locale, périurbanisation...

Les territoires urbains s'étant fragilisés entre 1990 et 2010 apparaissent moins dotés pour certains d'équipements et services (équipements sportifs, culturels, de loisirs, équipements d'action sociale pour personnes âgées ou enfants en bas âge, infrastructures de transport...).

A contrario, certains territoires périurbains ou situés le long des axes routiers ont connu des mutations sociales allant dans le sens d'une amélioration :

- *augmentation de la part des diplômés du supérieur,*
- *diminution de la part des jeunes non scolarisés et non diplômés,*
- *baisse du taux de chômage des 15/24 ans,*
- *augmentation de la part des ménages avec au moins deux actifs en emploi.*

Pour toutes demandes d'interviews, graphiques, informations complémentaires concernant l'étude, veuillez contacter : Geneviève Riézoù -02 99 29 33 95 - communication-bretagne@insee.fr

Merci de bien vouloir informer le public de la sortie de cette publication qui est téléchargeable gratuitement sur internet à partir du 19 avril 2016 à 18h00 : www.insee.fr > Publications > Les collections régionales > Bretagne > Insee Analyses Bretagne n°37