

Le 18 février 2016

Communiqué de presse

Le tissu économique des quartiers de gare de la ligne 16 du métro du Grand Paris

Une présence importante des services publics

La future ligne 16 du Grand Paris Express reliera Saint-Denis Pleyel à Noisy-Champs, soit dix quartiers situés au cœur de tissus urbains contrastés et peu denses pour la majorité d'entre eux.

En 2012, les quartiers de gare de cette ligne regroupent 68 600 emplois salariés dont la moitié à Saint-Denis Pleyel. Ce quartier de gare est le seul de la ligne 16 à offrir de nombreux emplois dans les activités tertiaires supérieures.

Les autres quartiers, plutôt résidentiels, se caractérisent pour six d'entre eux par des emplois orientés vers les services publics et pour trois d'entre eux par un tissu économique plus diversifié, avec une majorité d'emplois dans les fonctions industrielles et support et les fonctions commerciales et de services de proximité. Ce contraste entre Saint-Denis Pleyel et les autres quartiers desservis par la future ligne 16 s'accroît sous l'effet de la dynamique immobilière du secteur de Saint-Denis. L'arrivée du Grand Paris Express en 2023-2024 devrait constituer un levier de développement économique pour les territoires traversés par la ligne 16.

Retrouvez l'étude sur :

<http://www.insee.fr/fr/publications-et-services/default.asp?page=collections-regionales/idf/publications.htm>

ou

<http://www.apur.org/etude/>

Contacts presse :

Insee Ile-de-France : Éric BONNEFOI - 01 30 96 90 51

email : eric.bonnefoi@insee.fr

Apur : Renaud PAQUE – 01 42 76 21 59

email : paque@apur.org