

Le 31 mars 2016

Communiqué de presse

Le tissu économique des quartiers de gare de la ligne 15 est du métro du Grand Paris

Prédominance des services publics et des fonctions industrielles et support

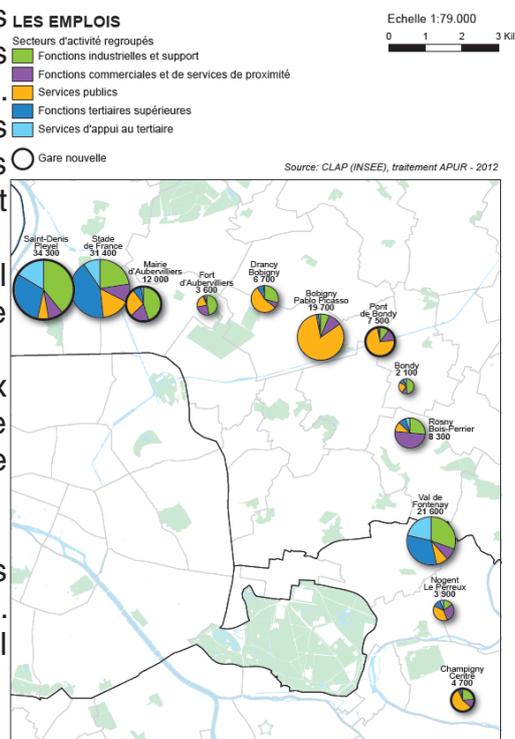
La future ligne 15 est du Grand Paris Express reliera Saint-Denis Pleyel à Champigny Centre, soit douze quartiers de gare situés au nord-est de Paris.

Ces quartiers offrent actuellement 144 000 emplois, dont les deux tiers sont concentrés dans quatre quartiers (Saint-Denis Pleyel, Stade de France, Bobigny P. Picasso et Val de Fontenay).

Les activités de services publics sont dominantes dans quatre quartiers de gare et les fonctions industrielles et support dans trois autres quartiers. Rosny Bois Perrier est spécialisé dans les fonctions commerciales et de services de proximité, tandis que Stade de France se distingue par une part importante d'emplois dans le tertiaire supérieur. Stade de France et Saint-Denis Pleyel sont les deux quartiers où travaillent le plus de cadres.

Au cours des quinze dernières années, ces deux quartiers ont aussi été les plus dynamiques dans le domaine de la construction, notamment de bureaux.

L'impact du Grand Paris Express dans les quartiers qui accueilleront ces gares devrait être important. Un état des lieux du tissu économique actuel permet de mesurer les dynamiques à venir.



Retrouvez l'étude sur :

<http://www.insee.fr/fr/publications-et-services/default.asp?page=collections-regionales/idf/publications.htm>

ou

<http://www.apur.org/dossier-presse/31-mars-2016-tissu-economique-quartiers-gare-ligne-15-metro-grand-paris-predominance->

Contacts presse : **Insee Ile-de-France** : Éric BONNEFOI - 01 30 96 90 51
courriel: eric.bonnefoi@insee.fr
Apur : Renaud PAQUE – 01 42 76 21 59
courriel : paque@apur.org