

## Filière aéronautique et spatiale du grand Sud-Ouest : un bon cru 2013, quelques inquiétudes en 2014

### 2014 : stabilisation de la croissance pour l'aéronautique, possible dégradation pour le spatial

En 2014, l'activité de la chaîne d'approvisionnement de la filière aéronautique et spatiale du grand Sud-Ouest (régions Aquitaine et Midi-Pyrénées) continue de progresser mais moins rapidement qu'en 2013.

Début 2014, l'augmentation de l'activité liée aux **travaux aéronautiques** reste forte pour la partie industrielle de la chaîne d'approvisionnement de la filière, notamment dans la métallurgie et la construction aéronautique. Par contre, sa partie tertiaire connaît, depuis 2012, un fléchissement de la croissance d'activité, en particulier dans les services spécialisés. La demande de travaux informatiques chute.

Les prévisions pour la fin de l'année sont optimistes dans l'industrie, avec une stabilisation du rythme de la croissance des commandes. Les chefs d'entreprise de services spécialisés sont plutôt pessimistes, notamment dans l'ingénierie où une chute d'activité est envisagée.

Début 2014, l'activité de la chaîne d'approvisionnement de la **construction spatiale** est morose. Seul le secteur de l'industrie enregistre un rebond de la demande. Selon les chefs d'entreprise interrogés début 2014, l'activité spatiale se dégraderait au cours de l'année.

### 2013 : un bon cru pour l'aérospatial du grand Sud-Ouest

La filière aéronautique et spatiale reste favorisée en 2013 au sein d'une économie française atone. Dans le grand Sud-Ouest, le **chiffre d'affaires** de la chaîne d'approvisionnement (« supply chain ») de la filière lié aux commandes des constructeurs progresse de 7 % en un an et approche les 11 milliards d'euros. Dans le même temps, 4 200 **emplois** salariés supplémentaires sont créés dans la filière dont près de 3 000 dans la chaîne d'approvisionnement. De plus, en 2013, 4 900 intérimaires en moyenne viennent, chaque mois, renforcer les effectifs de la « supply chain ».

D'après les prévisions de recrutement pour 2014, 3 600 embauches devraient avoir lieu au cours de l'année. Mais les difficultés de recrutement persistent dans ce secteur, notamment pour les non cadres dans l'industrie et les cadres dans les services spécialisés.

L'innovation est une préoccupation forte des entreprises de la chaîne d'approvisionnement : début 2014, près de la moitié d'entre elles ont récemment innové.

### La filière dépend fortement du secteur aéronautique

Dans le grand Sud-Ouest, la filière aéronautique et spatiale regroupe, fin 2013, 1 015 entreprises qui emploient près de 124 000 salariés dans 1 240 établissements.

L'industrie est le principal employeur de la filière : sur dix salariés de la filière, 6 sont employés par la construction aéronautique spatiale, la métallurgie et la fabrication d'équipements et de machines, 3 par les services spécialisés, 1 dans le commerce et logistique. Par ailleurs, trois salariés sur dix de l'industrie du grand Sud-Ouest travaillent dans cette filière.

L'emploi dans la filière dépend fortement de l'activité aéronautique et spatiale : 71 % des effectifs sont dédiés à la construction aéronautique et 14 % au spatial. Le chiffre d'affaires de la chaîne d'approvisionnement de l'aéronautique est constitué pour près de 80 % de commandes des constructeurs et motoristes et une entreprise sur deux en dépend pour les trois quarts de son activité.

La zone d'emploi de Toulouse concentre près des deux tiers des salariés de la filière, celle de Bordeaux 15 %.



Ces informations sont extraites de l'enquête auprès des établissements de la filière aéronautique et spatiale, implantés dans le Grand Sud-Ouest. Cette enquête est réalisée, chaque année, par l'Insee en Aquitaine et en Midi-Pyrénées à la demande de différents acteurs institutionnels des deux régions. Elle est menée en partenariat avec le pôle de compétitivité Aerospace Valley,

Tous les résultats de cette enquête dans

*Insee Analyses Aquitaine n° 6, Insee Analyses Midi-Pyrénées n° 11 - janvier 2015 :*

[« La filière aéronautique du grand Sud-Ouest suit la cadence »](#)

*Insee Analyses Aquitaine n° 7, Insee Analyses Midi-Pyrénées n° 10 - janvier 2015 :*

[« 2013 : une nouvelle bonne année pour la filière aérospatiale dans le grand Sud-Ouest »](#)

*Insee Flash Aquitaine n° 11 Insee Flash Midi-Pyrénées n° 26 - janvier 2015 :*

[« La filière aéronautique et spatiale en Aquitaine et Midi-Pyrénées en 2014 Un salarié sur dix des secteurs marchands du grand Sud-Ouest »](#)

Ces documents, **sous embargo jusqu'au 20 janvier 2015 à 17h00**, seront **consultables et téléchargeables** gratuitement sur les sites internet de l'[Insee d'Aquitaine](#) et de [Midi-Pyrénées](#).

**Pour plus d'informations :**

[La filière aéronautique et spatiale en Aquitaine et Midi-Pyrénées. Édition 2013](#) – Dossiers de l'Insee Midi-Pyrénées n°160, Aquitaine e-dossier n°2, janvier 2014

Le site du pôle [Aerospace Valley](#)

**Contacts presse :**

**Insee Midi-Pyrénées** : Madeleine Cambounet - 05 61 36 62 85 -

**Insee Aquitaine** : Michèle Charpentier - 05 57 95 03 89 - [medias-aquitaine@insee.fr](mailto:medias-aquitaine@insee.fr)

**Aerospace Valley** : Sylvie Lagarrigue - 05 61 14 80 30 -

