

# Transport

## Regain d'activité dans les ports et aéroports normands

Voyageurs ou marchandises, ports ou aéroports, l'année 2015 aura plutôt été de bonne facture en Normandie. Tous les ports normands ont pu bénéficier d'un volume accru de trafic de marchandises. Hormis le Havre, ils ont aussi gagné en flux de voyageurs. De leur côté, les deux grands aéroports normands, forts d'une densification des vols commerciaux, ont connu une année faste.

Pascal Capitaine, Dreal

En 2015, les divers trafics de marchandises ou de voyageurs se sont intensifiés en Normandie (*figure 1*).

### Marchandises : le trafic s'intensifie dans tous les principaux ports

Le premier d'entre eux, le port du Havre, affiche un trafic en hausse de 2 % par rapport à 2014, avec un volume total atteignant 69 millions de tonnes. Cette croissance vaut autant pour les marchandises débarquées, qui représentent les deux tiers de l'activité du port, que pour les marchandises embarquées. Comptant pour la moitié des marchandises arrivant sur le port, le pétrole brut est principalement à l'origine de cette progression (+ 7 %). Parallèlement, et sans doute en lien avec ce volume plus important de pétrole brut entrant, les sorties de produits raffinés se sont accrues (+ 15 %). En revanche, le trafic de conteneurs a légèrement reculé (- 2,3 %).

La progression du second port maritime de la région, le port de Rouen, atteint 4 %, pour un trafic total de 22,5 millions de tonnes. La hausse conséquente du trafic de céréales (+ 12,6 %), qui compte pour un tiers du trafic du port de Rouen, est à l'origine du bon résultat de 2015.

Les résultats des ports de Caen et de Cherbourg sont eux aussi en progrès : + 5,6 % pour un trafic de 3,3 M de tonnes à Caen, et + 23,5 % pour un trafic de 1,7 M de tonnes à Cherbourg.

Le trafic fluvial avec 12,6 millions de tonnes manutentionnées sur la Seine, recule de 9,6 %. La hausse des produits pétroliers et agricoles ne compense pas la chute des matériaux de construction qui représentent

toujours le tiers du trafic, et des produits chimiques qui s'effondrent (volumes divisés par cinq). Le trafic de conteneurs baisse également de 10,0 % en équivalent vingt pieds (EVP).

### Près d'un million de passagers à Caen Oustreham

Côté voyageurs, les résultats des ports normands sont presque aussi positifs. Alors qu'on aurait pu ressentir le contrecoup d'une année 2014 riche en événements touristiques comme les Jeux Équestres ou le 70<sup>e</sup> anniversaire du Débarquement, le trafic maritime de voyageurs s'est plus que maintenu en Normandie en 2015 (+ 0,6 %). Toutefois, cette stabilité masque des résultats assez déséquilibrés. Les ferries du port de Caen-Oustreham ont transporté 993 000 passagers en 2015, soit 2,4 % de plus qu'en 2014. Les ports de Cherbourg (636 000 passagers, + 7,2 %) et de Dieppe (410 000 passagers, + 43 %) ont connu eux aussi une belle année. Seul le port du Havre a ralenti son trafic, de manière conséquente, avec près d'un quart de passagers en moins (600 000 passagers en 2015) en raison de la fermeture de la ligne Le Havre-Portsmouth, exploitée par l'armateur danois DFDS Seaways. Cette fermeture a sans doute profité en partie à la forte croissance du trafic sur le port de Dieppe.

### Les premiers vols low cost à Deauville Saint-Gatien

Les principaux aéroports normands ont aussi profité d'un afflux de voyageurs en 2015 (*figure 2*). Le premier d'entre eux, l'aéroport de Deauville Saint-Gatien, spécialisé dans les vols internationaux, a augmenté son trafic de 30 %, notamment en raison de

la mise en place d'une ligne low cost qui a transporté 25 000 passagers pour des séjours ensoleillés, vers l'Europe du sud et l'Afrique du nord. Au total, 149 000 passagers ont embarqué en 2015 à Deauville. À Caen-Carpique, la progression du trafic, légèrement inférieure à celle de Deauville, atteint malgré tout 12 % en 2015, pour un total de 129 000 passagers embarqués. Cet accroissement est à mettre au crédit d'une densification des vols vers la Corse, avec notamment la création d'une ligne Caen-Bastia. À Carpiquet, les vols charters n'ont pris en charge qu'un quart des passagers embarqués. Dernier aéroport normand à avoir bénéficié d'une hausse de son trafic, l'aéroport de Rouen Vallée de Seine a embarqué 5 200 passagers en 2015, pour une hausse s'élevant à 42 %.

L'année a été beaucoup moins favorable pour les aéroports de Cherbourg-Maupertuis, où le trafic a chuté à 4 700 passagers (- 9 %), et surtout du Havre-Octeville (- 42 %), où ne se sont embarqués que 6 200 passagers en 2015. Dans cet aéroport, le trafic a été divisé par cinq en cinq ans.

### Nouvelle hausse des immatriculations

Pour la deuxième année consécutive, les immatriculations de véhicules particuliers (*figure 3*) ont progressé en Normandie (+ 5,4 %). Cet accroissement s'est constaté dans les cinq départements normands, variant de 3,0 % dans la Manche à 8,3 % dans le Calvados. Il reste cependant inférieur au niveau national (+ 6,8 %). En revanche, les immatriculations de véhicules utilitaires légers se sont légèrement contractées (- 3 %) ■

### Pour en savoir plus

- Bayardin (Vinciane), Caritg (Jean-Philippe), "Quasi-stabilité de l'emploi industrialo-portuaire en 2013", *Insee Flash Haute-Normandie*, Insee, n° 30, novembre 2015
- Legardinier (Franck), Dreal, "Transport - Afflux de voyageurs dans les ports bas-normands", *Insee Conjoncture Basse-Normandie*, Insee, n° 5, mai 2015
- Blazévic (Bruno) & Maillard (Martial), "Panorama économique de l'espace Paris-Seine-Normandie", *Cahier d'Aval*, Insee, n° 92, novembre 2011

## 1 Trafic des principaux ports normands en 2015

Unités : tonnages en million de tonnes, passagers en nombre, évolution en %

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Évolution 2015/2014
<b>Ports Normands Associés (PNA)</b>							
<b>Caen-Ouistreham</b>							
Tonnages	3,85	3,58	3,18	3,23	3,12	3,30	+ 2,42
Passagers	1 022 141	953 718	936 238	922 538	969 928	993 355	+ 5,57
<b>Cherbourg</b>							
Tonnages	1,80	1,80	1,56	1,63	1,37	1,69	+ 23,54
Passagers	626 498	700 013	580 047	552 734	593 223	636 240	+ 7,25
<b>HAROPA</b>							
<b>Le Havre</b>							
Tonnages	70,05	67,56	63,52	67,17	66,90	68,32	+ 2,10
Passagers	nd	715 279	620 657	756 709	777 805	602 029	- 22,60
<b>Rouen</b>							
Tonnages	26,70	25,39	21,16	22,39	21,66	22,52	+ 4,00
Passagers	39 330	40 241	38 622	15 774	25 301	27 643	+ 9,00
<b>Syndicat mixte du port de Dieppe</b>							
<b>Dieppe</b>							
Tonnages	1,77	1,60	1,84	1,87	1,77	2,15	+ 21,49
Passagers	254 410	258 340	265 900	276 400	285 368	409 961	+ 43,66

Sources : Ports Normands Associés (PNA) [www.pna-ports.fr](http://www.pna-ports.fr) - HAROPA [www.haropaports.com](http://www.haropaports.com) - Syndicat mixte du port de Dieppe, [www.port.dedieppe.fr](http://www.port.dedieppe.fr).

## 2 Passagers des aéroports

en %

	Normandie		France métropolitaine		
	Passagers 2015 (nombre)	Évolution 2015/2014	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)	Évolution 2015/2014	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)
Lignes nationales	122 795	+11,0	-6,5	+0,9	+1,4
Lignes internationales	165 443	+22,6	+7,5	+4,0	+3,9
Transit	6 440	+54,0	-30,7	+2,5	-11,2
<b>Total</b>	<b>294 678</b>	<b>+18,0</b>	<b>-1,9</b>	<b>+3,1</b>	<b>+3,1</b>
dont lignes à bas coût (low cost)	24 812			+9,4	+10,3
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	8,4	///	///	///	///

Note : données brutes

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée

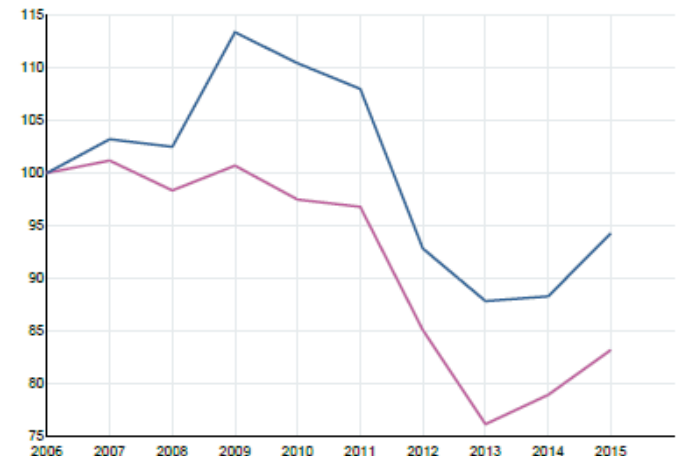
/// : absence de donnée due à la nature des choses

Source : Union des aéroports français.

## 3 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs

— Normandie — France métropolitaine

en indice base 100 en 2006



Note : données brutes

Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV