

Transport maritime

L'activité portuaire reste dynamique

Après une année record 2014, l'activité portuaire 2015 se maintient à un très bon niveau. Le bilan reste positif, malgré des résultats en baisse dans certaines activités. Le tonnage en vrac se maintient (+ 3,4 %) alors que le tonnage conteneurisé recule (- 17 %). La croisière se porte bien et arbore d'excellents résultats, le nombre d'escales continue de progresser (+ 17 %) ainsi que celui des passagers (+ 33 %).

Jean-Michel Vion, Grand Port Maritime de la Martinique

Le trafic portuaire se maintient cette année encore

Malgré une baisse de 5 % en 2015, le tonnage total de marchandises affiche cette année encore des résultats satisfaisants et dépasse le seuil des 3,4 Mt, soit le meilleur tonnage réalisé après celui de l'exceptionnelle année 2014. Le tonnage des marchandises en vrac (*Définitions*) se maintient avec une hausse de 3,4 %, portée en particulier par les vracs pétroliers. En effet, la raffinerie de pétrole connaît une activité très soutenue en 2015. Les solides en vrac connaissent une légère baisse atténuée par l'augmentation du tonnage des céréales et du clinker, respectivement + 4,5 % et 3,4 %. Par ailleurs la répartition du tonnage total entre le vrac ou le conteneur reste relativement équilibrée depuis plusieurs années. Toutefois en 2015, le tonnage du vrac absorbe 55 % du tonnage totale confirmant ainsi les résultats positifs de ce type de conditionnement de marchandises.

A l'inverse, le tonnage des marchandises diverses est en régression, - 13,0 %, malgré les résultats en hausse des véhicules d'importation (+ 19 %), du trafic ro-ro (*Définitions*) (+ 6 %). Le trafic de conteneurs impacte fortement ce secteur, le tonnage de marchandises conteneurisées diminue de 17 %. Le nombre total de conteneurs est en baisse de 7,4 %. Cette baisse significative est liée à la perte du trafic de transbordement (*Définitions*) au deuxième semestre (- 19 000 EVP¹, soit - 52 %).

Cependant le trafic domestique qui a progressé de façon importante (6 000 EVP soit + 4 %) permet d'entretenir un niveau de trafic intéressant (>159 000 EVP). Hormis 2004, année non significative, 2015 se présente comme une des meilleures années depuis le début de la conteneurisation.

Les fluctuations observées dans le trafic de conteneurs ces deux dernières années sont dues principalement à la variation des conteneurs pleins. Après les résultats exceptionnels de 2014, ceux de 2015, pourtant satisfaisants, restent plus modestes.

Le secteur de la croisière continue sa progression spectaculaire

Les efforts déployés pour promouvoir la destination Martinique continuent à porter leurs fruits. Le nombre d'escales passe de 145 à 170 (+ 17 %) et le nombre de passagers (mouvements d'entrées et de sorties²), passe de 411 000 à 548 000 (+ 33 %).

Il retrouve ainsi des niveaux comparables à ceux du début des années 2000. Le record concerne le nombre d'escales et de passagers de la croisière dite « basée », c'est à dire les passagers embarquant à Fort-de-France pour leur croisière. Ce segment d'activité comptabilise 92 escales et 68 000 passagers embarquant ou débarquant, confirmant ainsi son essor en Martinique depuis 2012.

Le trafic de passager inter-îles reprend, après des baisses successives depuis plusieurs années liées notamment à l'ouverture de lignes concurrentes au départ de Saint-Pierre, et du Marin. Par ailleurs, deux phénomènes ont permis d'augmenter à la fois sensiblement le trafic total de passagers (1,9 %), et de façon très notable le nombre d'escales (25 %) : d'une part une stabilisation du trafic de l'Express des Îles, et d'autre part l'arrivée d'une nouvelle compagnie à partir de mi-août. Globalement, l'activité de passager (croisière + inter-îles) passe de 525 000 à 664 000 passagers (+ 26 %). Ces bons résultats d'ensemble, même s'ils semblent assez en retrait par rapport à 2014, reflètent ceux de l'économie de l'île en 2015, et ne sont ternis que par la chute du transbordement, confirmant ainsi la volatilité de cette activité non attachée à une destination. L'activité croisière quant à elle continue sa progression, dopée d'une part par le développement mondial de ce type de vacances, et d'autre part par le recentrage du tourisme vers des destinations plus sûres, telles que les Antilles.

Pour en savoir plus

- Le Grand Port Maritime de la Martinique : <http://www.martinique.port.fr/>

1) Équivalent Vingt Pieds (Définitions)

2) Mouvements d'entrées et de sorties : mouvements de passagers, c'est-à-dire que les passagers en escale à la journée sont comptabilisés 2 fois, au débarquement puis au retour sur le navire

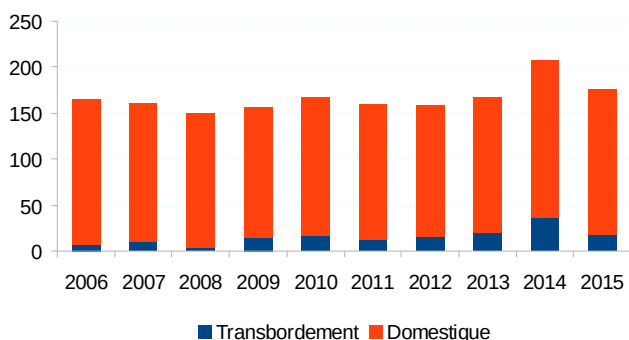
1 Chiffres clés

	2014	2015	Évolution 2015/2014
Marchandise totale en tonnes	3 576 434	3 405 315	-4,8
Nombre de passagers	525 496	664 422	26,4
dont croisière basée	58 920	67 891	15,2

Source : Grand port maritime de la Martinique.

2 Un trafic relativement dynamique

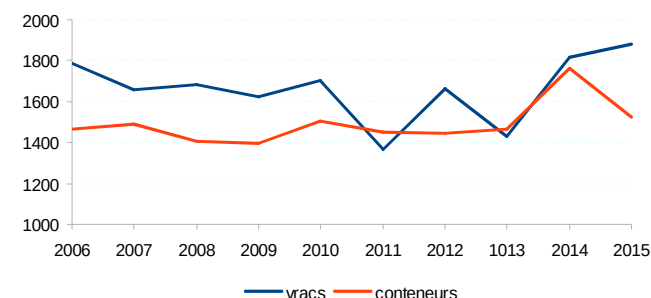
Évolution du trafic de conteneurs en EVP



Source : Grand port maritime de la Martinique.

3 Le tonnage en vrac gagne du terrain

Évolution du tonnage en vracs et en conteneurs (en milliers de tonnes)



Source : Grand port maritime de la Martinique

6 L'activité se maintient

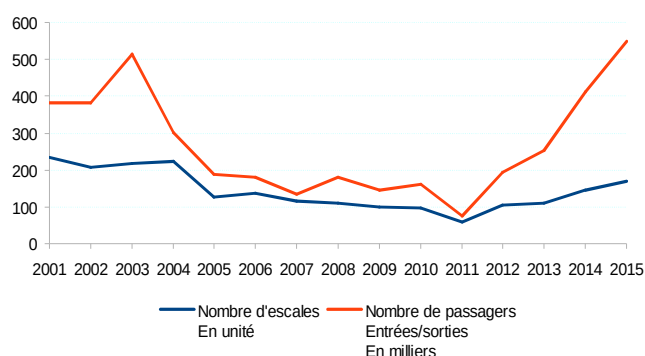
Évolution du transit portuaire en Martinique (en milliers de tonnes et pourcentage)

	2011	2012	2013	2014	2015	Évolution 2015/2014
Liquides en vrac	1 162 396	1 455 742	1 213 036	1 577 152	1 643 012	4,2
Pétrole brut	551 543	699 252	477 319	636 962	709 022	11,3
Produits pétroliers raffinés (1)	610 853	756 490	735 717	796 464	776 634	-2,5
Import EDF Bellefontaine				143 726	157 356	9,5
Solides en vrac	201 379	208 806	217 857	239 709	235 973	-1,6
Céréales	37 977	41 907	53 598	51 687	53 987	4,4
Engrais	10 526	15 674	19 814	23 267	20 163	-13,3
Clinker	152 876	151 225	137 671	143 116	147 987	3,4
Autres solides en vracs	0	0	6 774	21 639	13 826	-36,1
Total liquides + solides en vrac	1 363 775	1 664 548	1 430 893	1 816 861	1 878 985	3,4
Marchandises diverses	1 450 910	1 443 819	1 448 121	1 759 573	1 522 564	-13,5
Conteneurs	1 414 910	1 407 819	1 028 776	1 280 380	1 059 975	-17,2
Tares des conteneurs			292 484	339 700	312 494	-17,2
Véhicules automobiles			20 662	21 609	25 638	18,6
RO-RO (hors conteneurs)			81 630	77 678	82 519	6,2
Tares Ro-Ro et ferry			42 749	40 206	41 938	4,3
Total marchandises	2 814 685	3 108 367	2 879 014	3 576 434	3 401 549	4,3

Source : Grand port maritime de la Martinique.

4 La croisière se porte bien

Évolution de la croisière en Martinique



Source : Grand port maritime de la Martinique.

5 La Martinique, désormais une escale caraïbe de la Croisière

Évolution de la fréquentation portuaire (en nombre et en pourcentage)

	2014	2015	Évolution 2015/2014
Nombre de passagers (en pax)	525 496	664 422	26,4
Croisière transit*	352 280	480 348	36,4
Croisière basée au port	58 920	67 891	15,2
Total Croisière	411 200	548 239	33,3
Inter-îles	114 296	116 183	1,7

* passagers croisière en transit (excursionnistes) comptés 2 fois (au débarquement et à l'embarquement), conformément au référentiel technique annexé à l'arrêté ministériel du 24 octobre 2012 et relatif à l'élaboration et à la transmission des statistiques portuaires.

Source : Grand port maritime de la Martinique.