

# Transport aérien

## Légère embellie pour le transport aérien en Martinique

En 2015, le trafic aérien affiche des résultats plutôt prometteurs. Les mouvements d'avions commerciaux progressent de 4,0 % et le trafic passagers de 0,7 %. Les liaisons internationales se dynamisent en promotionnant certaines destinations ; plus de 10 % de hausse sont enregistrées sur ces lignes. Le tonnage du fret et de la poste participe aussi à cette embellie, respectivement en progression de 3,5 % et 3,7 %.

Nathalie Sébastien, SAMAC

### Le flux de passagers « autres aéroports » explose

L'année 2015 enregistre le meilleur résultat de trafic depuis l'année 2000. Malgré une hausse plutôt modérée (0,7 %), les résultats restent encourageants. En effet, 1 634 444 passagers locaux, c'est-à-dire des passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'aéroport Martinique Aimé Césaire, ont été transportés par les compagnies aériennes.

Le trafic national est en légère baisse, 0,2 % de moins sur un an. Cette portion du trafic englobe le régional national qui évolue à l'inverse du trafic avec la France métropolitaine. Le trafic national régional enregistre 4,5 % de hausse, portée d'une part, par les liaisons avec la Guadeloupe (+ 4,6 %) et d'autre part par celles de la Guyane (+ 4,0 %). La tendance à la baisse du trafic sur la ligne transatlantique constatée depuis 2012 se poursuit - 2,2 % en 2015 après 1,1 % en 2014.

Le trafic international qui progresse de 10,3 %, englobe - 4,5 % de baisse sur la Caraïbe internationale et + 35,3 % sur les « autres aéroports ». L'évolution du nombre de passagers sur cette liaison s'explique par l'augmentation de l'offre en sièges sur ce faisceau. En effet, les rotations d'American airlines sur la desserte Fort-de-France/Miami ont triplé. Par ailleurs, le trafic vers Montréal avec Air Canada et Air transat en saison se développe en continu.

Trois nouvelles dessertes ont été mises en place en Décembre 2015 par la compagnie Norwegian air shuttle avec des vols

hebdomadaires vers New-York, Boston et Washington. En outre, les échanges avec l'Amérique du Sud, plus exactement avec le Brésil, ont fait un bond. Le trafic a considérablement progressé par rapport à 2014, + 497 %. Enfin, la progression du trafic Europe de 180 % constatée, résulte du développement du segment de la croisière « tête de ligne » avec des vols charters en provenance de l'Europe (Milan, Francfort).

### Les mouvements commerciaux repartent à la hausse

Globalement, les mouvements commerciaux progressent de + 4 % entre 2014 et 2015. Cependant, une analyse plus fine met en évidence une évolution contrastée, marquée par une croissance significative des mouvements commerciaux nationaux (+ 7,6 %) et un repli des mouvements commerciaux internationaux (- 3,0 %).

La régression de 2,2 % du trafic à destination et en provenance de la France s'explique notamment par la suppression de 83 vols Boeing 777 d'Air France, soit une baisse de l'offre en sièges de 38 811 et la suppression de 28 vols de la compagnie XL Airways depuis le début de l'année, soit une baisse de l'offre en sièges de 10 192.

Cette tendance est toutefois partiellement compensée par les trois vols croisières pour la Mediterranean Shipping Company (MSC) sur B777-200 ER, soit 1 500 passagers, pour le seul mois de décembre.

La hausse de 0,7 % du trafic de passagers se justifie principalement par le trafic de passagers en transit, c'est à dire effectuant

un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol.

### Le fret aérien commercial se maintient

Le trafic fret commercial continue sa progression. Il affiche + 3,5 % en valeur cumulée au mois de décembre 2015 par rapport à décembre 2014. Cette augmentation traduit une réalité contrastée, à savoir une baisse de - 3,8 % des importations et une augmentation de + 19,5 % de l'export.

Cette progression du Fret s'explique essentiellement par la diminution de la franchise bagages pratiquée par les compagnies qui assurent la liaison vers la France, et par une activité en croissance des « expressistes » (*définitions*) et des bagages non accompagnés (BNA) qui bénéficient d'avantages concurrentiels.

Le trafic Poste est en progression de + 3,7 % depuis le début de l'année, évolution principalement liée au développement des achats sur internet.

### Pour en savoir plus

- <http://www.martinique.aeroport.fr/>
- <http://www.aeroport.fr/>

## 1 Chiffres clés

	2015	Évolution 2015/2014 en %
Passagers	1 634 444	0,6
dont France	1 032 766	-2,2
dont DFA	470 580	4,5
Autres	131 098	10,5
Fret commercial (en tonnes)	10 261	3,5
La poste	2 907	3,7

Source : SAMAC.

## 2 Le trafic passager stable

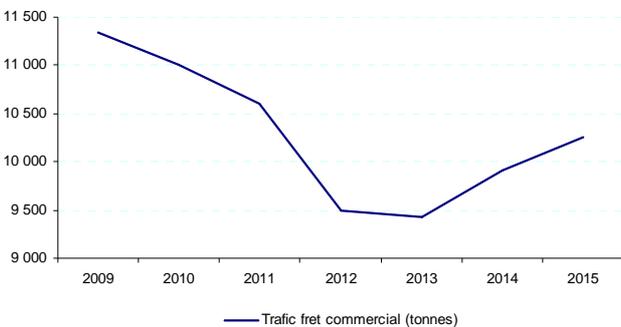
Évolution du trafic aéroportuaire en Martinique (nombre et %)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Variation 2015/2014 (%)
Mouvements d'avions commerciaux	20 473	20 692	21 501	19 814	19 590	19 512	20 292	4,0
Trafic de passagers (en milliers)	1 608	1 672	1 727	1 640	1 685	1 685	1 696	0,7
dont passagers locaux	1 496	1 557	1 621	1 566	1 624	1 625	1 634	0,6
dont passagers en transit	112	115	107	75	61	60	62	3,3
Trafic fret commercial (tonnes)	11 336	11 010	10 603	9 492	9 430	9 913	10 261	3,5
Trafic poste (en tonnes)	2 712	2 697	2 753	2 861	2 717	2 802	2 907	3,7

Source : SAMAC.

## 3 Le fret commercial se maintient

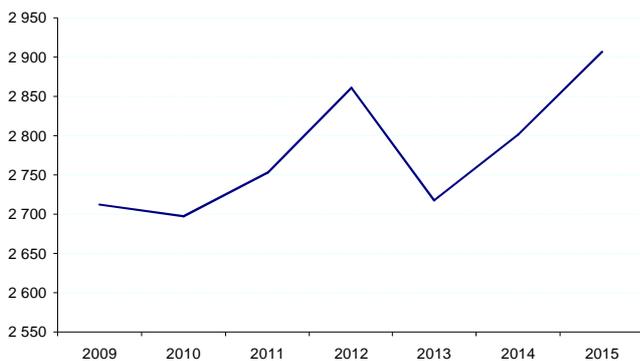
Évolution du fret commercial en Martinique (en tonnes)



Source : SAMAC

## 4 Une évolution constante du trafic postal depuis 2013

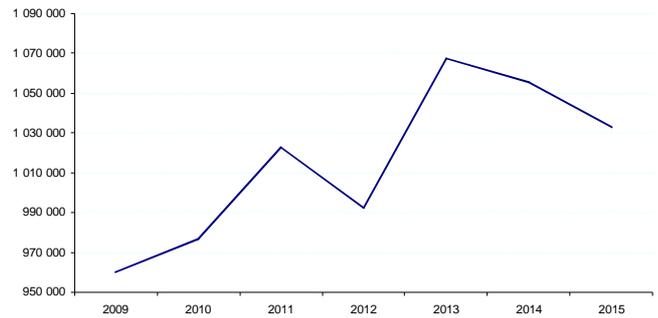
Évolution du trafic de la poste en Martinique (en tonnes)



Source : SAMAC.

## 5 De moins en moins de passagers sur la ligne transatlantique

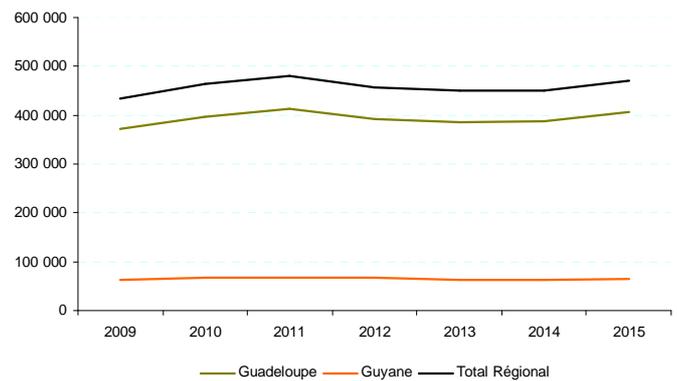
Évolution du trafic de passagers sur la ligne transatlantique en la Martinique (en nombre)



Source : SAMAC.

## 6 La desserte guyanaise évolue peu

Passagers entre la Martinique et les Départements Français d'Amérique (en nombre)



Source : SAMAC.

## 7 Les destinations internationales ont la cote

Passagers à destinations internationales depuis la Martinique (nombre et %)

	2014	2015	Variation 2015/2014 en %
Caraïbe Internationale	79 495	76 170	-4,2
Autres Aéroports	38 069	51 513	35,3
Amérique du sud	130	776	496,9
Europe	943	2 639	179,9
Total International	118 637	131 098	10,5

Source : SAMAC.