

Transport maritime et aérien

Trafic aéroportuaire en poupe, trafic maritime en légère baisse

Deux lieux d'accueil spécifiques en Guyane, l'aéroport Cayenne Félix Eboué et le Grand Port Maritime (GPM) Dégrad des Cannes : l'un accueille des voyageurs, l'autre sert au transit des marchandises. En 2015, le trafic des passagers à l'aéroport augmente de 3,8 % par rapport à 2014. Les destinations internationales ont amplifié cette dynamique avec l'arrivée de la compagnie Azul. En revanche, le trafic de transport maritime est en léger repli (1,8 %) malgré de nouvelles infrastructures.

Rémy-Louis Budoc, Sandy Bouchenafa, GPM-Guyane
Jocelyne Marcel, CCIG
Émilie Charles-Euphrosine, Insee

En 2015, le trafic des passagers à l'aéroport de Cayenne s'établit à 462 876 passagers, soit 3,8 % de plus qu'en 2014. Cinq compagnies aériennes assurent le transport des voyageurs. Parmi elles, deux compagnies Air France et Air Caraïbes se partagent le marché France hexagonale à hauteur de 62 % et 38 %. En 2015, le nombre de passagers sur la desserte Paris diminue de 3 % pour la compagnie Air France et progresse de 7 % chez Air Caraïbes.

En ce qui concerne les lignes intérieures, la compagnie Air Guyane assure la desserte de Cayenne, Saint-Laurent-du-Maroni, Grand Santi, Saül et Maripasoula. Elle accueille également des passagers sur les lignes de Fort-de-France et de Pointe-à-Pitre en code share avec Air France. Le nombre de passagers d'Air Guyane augmente de 3,5 %.

Paris et les Antilles, les destinations les plus fréquentées

Les trois premières destinations desservies par l'aéroport de Cayenne sont Paris, Fort-de-France et Pointe-à-Pitre. Elles représentent 82 % du trafic global dont 57 % pour Paris et 25 % pour les Antilles (Martinique 14 % et Guadeloupe 11 %). Paris reste la première ligne de desserte avec 264 923 passagers près de 2 000 passagers supplémentaires sont enregistrés par rapport à 2014 et ce, malgré la suppression

au cours de l'été, du deuxième vol journalier de la compagnie Air France vers Roissy Charles-de-Gaulle.

Renforcement des dessertes internationales

Deux liaisons internationales sont disponibles au départ de l'aéroport de Cayenne : Belem et Paramaribo. Ces destinations sont en plein essor avec 19 563 passagers, soit une augmentation de 65,5 % par rapport à 2014. Le nombre de passagers à destination de Belem augmente de 71 % notamment grâce à l'arrivée de la compagnie Azul avec des tarifs attractifs renforçant l'offre. Parallèlement, Paramaribo accueille 52 % de voyageurs supplémentaires en 2015. Air France dessert aussi les destinations de Port-au-Prince et Miami.

Un trafic maritime en demi-teinte

Si le trafic aéroportuaire est en hausse, le trafic maritime est plutôt morose. Après deux baisses consécutives en 2013 et 2014, le trafic portuaire accuse une nouvelle baisse de 1,8 % en 2015. Les importations quoiqu'en légère diminution (-1,5%) constituent la principale activité du port avec 96 % du trafic de marchandises. Les marchandises diverses conteneurisées constituent le volume le plus important du flux (48 %), viennent ensuite le vrac

liquide (38 %), le vrac solide (12 %) et les véhicules (2 %). Par rapport à 2014, le trafic de vrac liquide est stable, celui des autres types de marchandises diminue, particulièrement le vrac solide (-5,5 %). Les difficultés du secteur du BTP en Guyane ont notamment un effet négatif sur les importations de ciment. Le transit équivalent vingt pieds (EVP) est stable pour un volume de 30 305 conteneurs EVP pleins. Le volume de conteneurs EVP entrant pleins est en baisse depuis 2013 (-2 % par an) tandis qu'en 2015, le volume des EVP sortants pleins progresse de 22 %.

Des infrastructures nouvelles

Le GPM de Guyane et la compagnie CMA CGM améliorent leur logistique dans le cadre du projet stratégique 2014-2018 pour augmenter la capacité de transport et de stockage des conteneurs.

Du point de vue des investissements, le budget prévisionnel du GPM est de 17,45 M€ par an. Il est envisagé d'investir entre 10 à 17 Millions d'euros par an sur la période 2015-2018 afin de maintenir une dynamique du Grand Port.

Les enjeux du GPM portent désormais sur sa capacité à devenir une structure compétitive aux côtés des autres ports de la zone Amazonie-Caraïbe.

1 Chiffres clés

Chiffres clés du transport maritime

	en tonnes	Évolution
Marchandise (fret)	617	-1,8
	en nombre	Évolution
Passagers*	9359	33,8

Chiffres clés du transport aérien

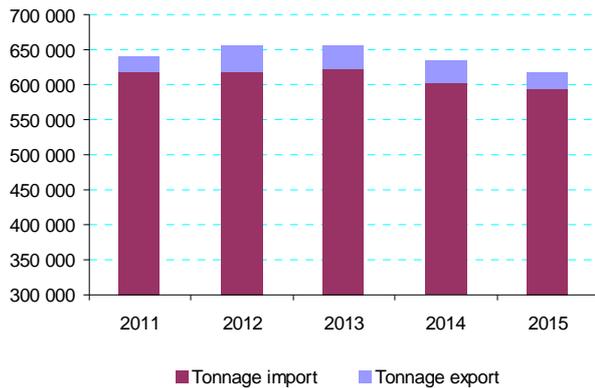
	en tonnes	Évolution
Marchandise (fret)	5,7	3,6
	en nombre	Évolution
Passagers	462876	3,8

*Escalles aux Îles du Salut

Source : Grand port maritime de Guyane, CCIG, CNES

2 Baisse de 2,6 % du tonnage total de marchandises

Tonnage à l'import et à l'export en Guyane (en tonnes)



Source : Grand port maritime de Guyane.

3 Baisse de 5,5 % du trafic de vracs solides

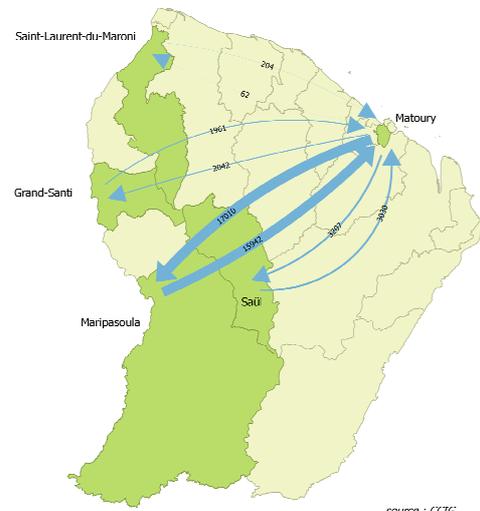
Typologie des marchandises (en tonnes)

	2014	2015	Évolution (en %)
Marchandises diverses	307 182	297 862	-3,0
Vracs liquides	234 799	236 871	0,9
Vracs solides	77 152	72 872	-5,5
Véhicules (Roro)	10 052	10 227	-1,7

Source : Grand port maritime de Guyane.

4 Maripasoula domine les échanges entre Cayenne et l'intérieur de la Guyane

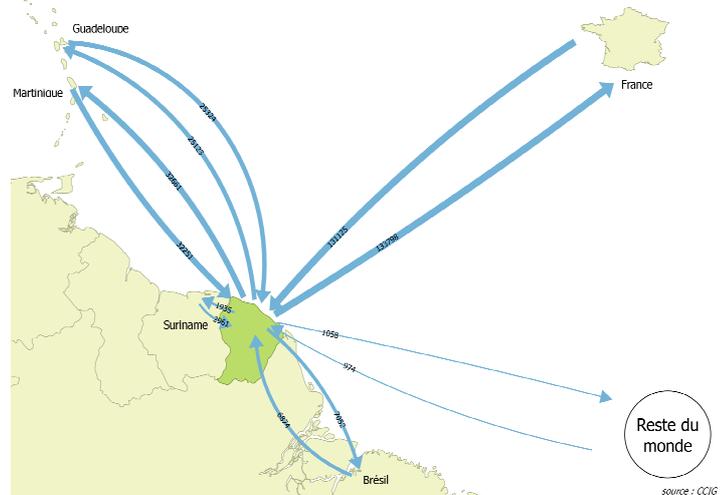
Flux intérieurs de passagers commerciaux en 2015 en Guyane



source : CCIG

5 Plus de la moitié du trafic de passagers se fait avec la France métropolitaine

Flux aéroportuaires de passagers commerciaux en 2015 de et vers la Guyane



source : CCIG