

En 2015, les trafics aérien et maritime sont plus dynamiques

En 2015, le transport aérien de passagers augmente de 3 %, en lien avec la hausse de la fréquentation touristique. Les liaisons avec la métropole restent les plus empruntées.

Le transport de marchandises, essentiellement maritime, augmente encore (+ 6 %), alors qu'il diminue par voie aérienne (- 1 %).

En 2015, les immatriculations de véhicules neufs bondissent de 8 % après une année 2014 déjà en hausse.

Sébastien Ajir, Insee

En 2015, le trafic aérien de passagers repart à la hausse après trois années moroses (+ 3 %, après + 0 % en 2014, - 4 % en 2013 comme en 2012). Les aéroports réunionnais ont ainsi accueilli 2 157 500 passagers (*figure 1*). Parmi eux, 4 passagers sur 10 sont des touristes extérieurs. La hausse de la fréquentation touristique (+ 5,1 %) explique donc en grande partie l'augmentation du trafic aérien.

L'aéroport de Roland Garros concentre l'essentiel du trafic (96 % des passagers). À Pierrefonds, après six années consécutives de baisse, le trafic de passagers progresse en 2015 (+ 11 %). Il s'agit exclusivement de passagers en provenance ou à destination de l'Île Maurice (79 500 passagers).

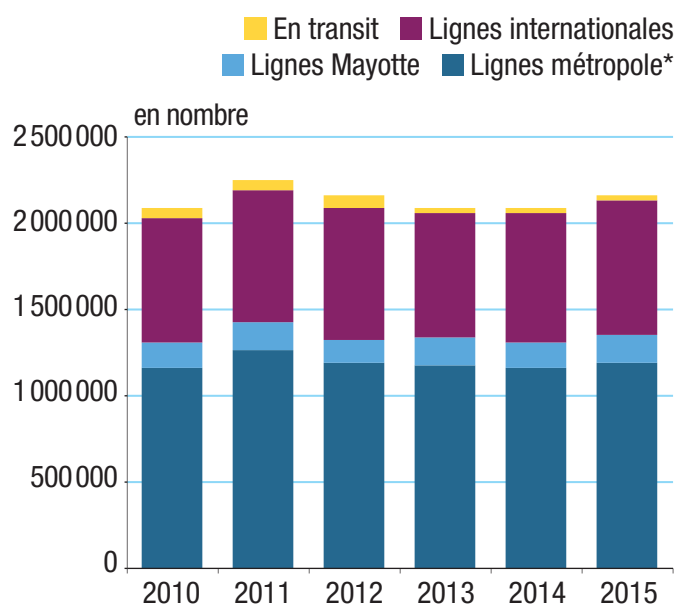
Un trafic aérien de passagers tourné vers la métropole et l'Île Maurice

Plus de 6 passagers sur 10, soit 1 357 700 passagers, voyagent sur des lignes domestiques (métropole, Mayotte ou Pierrefonds-Roland Garros). Le trafic national se fait essentiellement avec la métropole (1 185 500 passagers). Également, 171 900 passagers sont à destination ou en provenance de Mayotte.

Le nombre de passagers sur les lignes domestiques augmente de 3 % en 2015, en particulier avec Mayotte (+ 8,5 %).

1 Le trafic aérien de passagers augmente en 2015

Nombre de passagers aériens en provenance et à destination de La Réunion de 2010 à 2015



(*) : parmi les passagers sur les lignes métropole sont inclus les passagers qui voyagent entre Pierrefonds et Roland Garros (350 en 2015). Il s'agit souvent de passagers qui ensuite voyagent à destination de la métropole.

Source : Union des aéroports français.

En 2015, le trafic de La Réunion avec l'international augmente de 4 % et atteint un record avec 779 200 passagers. La première liaison reste Maurice (575 200 passagers) qui progresse de 5 % en un an. Elle bénéficie désormais de l'ouverture d'une ligne directe entre Rodrigues et Pierrefonds. Vient ensuite Madagascar (129 600 passagers), qui est toutefois en perte de vitesse (- 4 %).

Les autres liaisons internationales représentent moins de 1 % du total des passagers. La Thaïlande et l'Afrique du Sud sont moins prisées en 2015 qu'en 2014 (respectivement - 2 % et - 7 %), tandis que les Seychelles (+ 74 %), les Comores (+ 31 %) et l'Inde (+ 6 %) se développent. Toutefois, le nombre de passagers reste faible pour ces lignes. Par exemple, malgré le développement d'une nouvelle ligne entre les Seychelles et La Réunion, le nombre de passagers est de 15 400 en 2015.

Le trafic maritime de passagers augmente fortement passant de 22 400 en 2014 à 41 900 passagers en 2015 grâce à la reprise des croisières. En 2015, 39 800 passagers ont voyagé en croisière, soit deux fois plus qu'en 2014. Le trafic maritime des passagers en croisière retrouve son niveau de 2011 après quatre années de baisse. En revanche, le trafic de passagers inter-îles chute nettement (- 58 %).

Un transport de marchandises essentiellement maritime

Hors matériaux liés au chantier de la Nouvelle route du littoral, 4 500 000 tonnes de marchandises sont transportées par bateau en 2015 (arrivées et sorties cumulées). Le transport maritime de marchandises augmente ainsi de 6 % entre 2014 et 2015 et atteint ainsi un niveau record (*figure 2*). En ajoutant les matériaux liés au chantier de la Nouvelle route du littoral, ce sont plus de 5 millions de tonnes qui ont été transportées.

Le trafic de marchandises par conteneurs augmente en 2015 (+ 4 % en volume), grâce notamment à la progression du transbordement (transfert de chargement) entre navires. Le port s'est doté de nouveaux portiques à la fin de l'année ce qui va probablement avoir une incidence sur le trafic maritime de marchandises à La Réunion.

2 En 2015, le transport maritime augmente de 6 %

Le trafic maritime de marchandises à La Réunion (hors matériaux du chantier de la Nouvelle route du littoral)

	Trafic global	Évolution	Nombre de conteneurs
	en tonnes	en %	en équivalent vingt pieds
2010	4 233 365	-	216 180
2011	4 145 624	-2,1	220 290
2012	4 098 914	-1,1	221 420
2013	4 016 985	-2,0	212 989
2014	4 291 779	6,8	240 061
2015	4 529 070	5,5	249 663

Source : Port Réunion.

À l'inverse, le fret aérien baisse légèrement (26 300 tonnes, - 1 % par rapport à 2014), tout comme le trafic postal (- 5 800 tonnes, - 3 % par rapport à 2014).

Les immatriculations de voitures neuves en hausse

Les ventes de véhicules neufs continuent d'augmenter en 2015 : + 8 % après + 6 % en 2014. Avec 22 300 immatriculations, les ventes aux particuliers portent l'augmentation (+ 8 %).

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs augmentent plus faiblement (+ 5 %, 5 000 immatriculations). Par ailleurs, 167 véhicules de transport en commun neufs ont été immatriculés, soit 52 de plus qu'en 2014. Seules les immatriculations de véhicules industriels à moteur neufs diminuent, passant de 291 à 268. ■