

# Trafics aérien et portuaire en hausse, transport routier en baisse

En 2015, en Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes (ALPC), porté par la croissance du trafic international et du low cost, le trafic aérien de passagers augmente de 5 % par rapport à 2014. L'aéroport de Bordeaux-Mérignac contribue le plus à ce résultat. Le trafic portuaire du grand port maritime de La Rochelle progresse de 4 % tandis que celui de Bordeaux Port Atlantique est stable. Le trafic des ports de Bayonne et de Rochefort-Tonnay-Charente diminue respectivement de 11 % et de 3 %. Le transport routier de marchandises, observé encore pour chacune des trois régions avant leur fusion, recule de 11 % en Aquitaine et de 10 % en Poitou-Charentes alors qu'il est en hausse de 3 % en Limousin. Enfin, le nombre d'immatriculations de véhicules neufs s'accroît de 6 % en ALPC.

Cindy Viard, ORT Poitou-Charentes, et Bruno Carré, Dreal Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes

En 2015, les divers indicateurs du secteur des transports (hors transport ferroviaire) progressent globalement en région Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes, excepté pour le transport routier de marchandises, marqué par des différenciations territoriales.

## Un trafic aérien croissant, porté par le low cost

L'ensemble des aéroports de l'ALPC comptabilise 8 027 601 passagers en 2015, soit une hausse de 5 % par rapport à 2014, supérieure à celle enregistrée au niveau national (+ 3,1 %) (*figure 1*). Le trafic international se porte bien avec une croissance de 11,3 %, alors que le trafic national est quasi stable (+ 0,5 %). Le nombre de passagers en transit est minime et il augmente aussi (+ 5 %). L'exploitation des liaisons internationales s'opère en grande partie par les compagnies à bas coût ou « low cost » dont le trafic progresse de 8,3 %. En 2015, plus de quatre passagers sur dix prennent ces vols à bas coût. Cette part est grandissante et elle est nettement supérieure pour certains aéroports : 89 % des passagers de La Rochelle ou encore 99 % des passagers de Bergerac.

La hausse de fréquentation globale est portée par l'aéroport de Bordeaux-Mérignac avec 378 265 passagers supplémentaires par rapport à 2014 (*figure 2*) et, dans une moindre mesure, par ceux de Pau-Pyrénées et Poitiers-Biard. L'aéroport de Bordeaux-Mérignac bénéficie de l'ouverture de huit lignes internationales entre mars et août 2015 et de la poursuite du développement du trafic de compagnies à bas coût.

## Une bonne année 2015 pour Port Atlantique La Rochelle

La région ALPC compte deux grands ports maritimes sur sa façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle et Bordeaux Port Atlantique, et deux ports secondaires, Bayonne et Rochefort-Tonnay-Charente. Le Port de La Rochelle enregistre plus de 9,8 millions de tonnes de fret en 2015, dont 45 % de céréales. Son trafic progresse de 4,3 % par rapport à 2014 avec notamment une hausse de 8,5 % des produits pétroliers (30 % du trafic) et de 9,6 % des vrac agricoles. Le Port de Bordeaux, avec 8,5 millions de tonnes, affiche une stabilité de son activité. Cette stabilité se retrouve dans la première filière du port, les hydrocarbures (+ 0,6 %), alors que les céréales, conteneurs et charbons augmentent et qu'à l'inverse les granulats et les engrais diminuent. Au Port de Bayonne, l'année 2015 se termine avec un trafic de plus de 2,3 millions de tonnes, soit une baisse de 10,7 % comparé à 2014, expliquée par l'arrêt de production prolongé de la société Celsa (billets d'aciers) en début d'année et la baisse du trafic des produits forestiers, maïs et produits pétroliers. Le Port de Rochefort-Tonnay-Charente atteint 726 678 tonnes en 2015, essentiellement en engrais, céréales et bois sciés. Son trafic recule de 3,3 %.

## Transport routier de marchandises : seul le Limousin en hausse

La région ALPC, caractérisée par sa façade atlantique et sa frontière commune avec l'Espagne, est structurée par des grands axes routiers tels que l'axe Nord-Sud passant par Poitiers, Bordeaux et

Bayonne en direction de Madrid (A10, N10, A63) d'une part, et l'A20 passant par Limoges et Toulouse en direction de Barcelone d'autre part. Pour 2015, les données relatives au transport routier de marchandises distinguent encore les trois régions avant leur fusion créant l'ALPC, et marquent des spécificités territoriales. En Aquitaine, le transport routier de marchandises recule de 11,4 % entre 2014 et 2015. Les sorties, qui représentent près de 32 % du volume total, enregistrent la plus forte baisse (- 17,8 %) (*figure 3*). En Poitou-Charentes, les volumes de marchandises transportés par la route diminuent également (- 9,7 %), avec une baisse notable du trafic interne (- 16,6 %) et des entrées (- 12 %). Enfin, en Limousin, ils progressent globalement de 2,7 %, et quel que soit le mouvement.

## Davantage d'immatriculations

Le nombre d'immatriculations de véhicules neufs progresse de 6,4 % en ALPC entre 2014 et 2015 et atteint 195 073 immatriculations (*figure 4*). Cette hausse concerne davantage les véhicules particuliers (+ 7,4 %), majoritaires, et les véhicules industriels à moteur (+ 5,8 %) que les véhicules utilitaires légers (+ 0,9 %).

Zoom sur les véhicules particuliers : 156 422 nouvelles immatriculations de voitures ont été comptabilisées en 2015 en ALPC. Leur hausse est essentiellement portée par les véhicules de société qui représentent plus de deux voitures sur cinq nouvellement immatriculées en 2015 dans la région. Elle s'observe particulièrement dans les départements de la Charente, de la Charente-Maritime, des Landes, de Lot-et-Garonne ou encore de la Vienne (entre + 10 % et + 15,6 % entre 2014 et 2015). ■

## Pour en savoir plus

- Site du Service de l'Observation et des Statistiques : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

## 1 Passagers des aéroports

	ALPC		France métropolitaine		
	Passagers 2015 (nombre)	Évolution 2015/2014	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)	Évolution 2015/2014	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)
Lignes nationales	4 420 639	0,5	3,0	0,9	1,4
Lignes internationales	3 551 819	11,3	8,1	4,0	3,9
Transit	55 143	5,0	-2,5	2,5	-11,2
<b>Total</b>	<b>8 027 601</b>	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>
dont lignes à bas coût (low cost)	3 400 194	8,3	11,8	9,4	10,3
Part des lignes à bas coût	42,4	///	///	///	///

Note : données brutes

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de données due à la nature des choses

Source : Union des aéroports français

## 2 Passagers des aéroports ALPC

	2013	2014	2015	Évolution 2015/2014 (%)
Bordeaux-Mérignac	4 617 608	4 945 029	5 323 294	7,6
Biarritz-Anglet-Bayonne	1 098 079	1 064 402	1 039 817	-2,3
Pau-Pyrénées	645 577	621 492	634 035	2,0
Limoges	299 654	290 792	292 607	0,6
Bergerac-Dordogne-Périgord	286 226	277 312	281 456	1,5
La Rochelle-Île de Ré	216 221	212 361	216 970	2,2
Poitiers-Biard	107 964	109 537	122 947	12,2
Brive Vallée de la Dordogne	63 877	71 461	68 775	-3,8
Agen-La Garenne	36 706	40 482	39 098	-3,4
Périgueux-Bassillac	7 633	7 663	5 878	-23,3
Angoulême-Brie-Champniers	435	1 552	2 443	57,4

Note : aéroports de la région ALPC ayant plus de 1 000 passagers annuels.

Source : Union des aéroports français

## 3 Transport de marchandises par la route

	2015 (p) (millions de tonnes-kilomètres)	Évolution annuelle moyenne 2015/2010 (1)
Entrées dans la région Aquitaine	3 946	-8,0
Sorties de la région Aquitaine	3 892	-8,1
Intérieur de l'Aquitaine	4 404	0,3
Entrées dans la région Limousin	1 482	-3,0
Sorties de la région Limousin	1 057	-5,9
Intérieur du Limousin	545	2,0
Entrées dans la région Poitou-Charentes	3 108	-4,6
Sorties de la région Poitou-Charentes	3 682	-3,2
Intérieur du Poitou-Charentes	2 419	0,8

p : données provisoires

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SoeS, Enquête Transport routier de marchandises

## 4 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)
Charente	8 161	12,8	1 931	3,9	280	-12,5	10 394	10,2
Charente-Maritime	17 664	10,8	3 383	0,1	355	28,2	21 406	9,1
Corrèze	7 720	7,3	1 449	11,8	240	9,1	9 447	8,1
Creuse	2 445	-1,9	488	0,8	31	-24,4	3 069	1,4
Dordogne	9 887	8,0	2 136	1,6	292	17,3	12 400	7,5
Gironde	38 798	7,5	9 775	4,7	880	-2,1	49 627	7,0
Landes	11 388	10,0	2 064	-0,6	326	24,0	13 828	8,7
Lot-et-Garonne	8 251	12,0	2 303	8,4	322	8,4	10 951	11,7
Pyrénées-Atlantiques	19 778	4,1	3 709	1,0	439	12,3	23 975	3,8
Deux-Sèvres	7 522	-0,3	1 586	-3,5	426	8,7	9 564	-0,4
Vienne	15 192	15,6	2 849	-6,5	219	-18,3	18 289	10,9
Haute-Vienne	9 616	-5,2	2 085	-14,2	202	14,8	12 123	-5,5
<b>ALPC</b>	<b>156 422</b>	<b>7,4</b>	<b>33 758</b>	<b>0,9</b>	<b>4 012</b>	<b>5,8</b>	<b>195 073</b>	<b>6,4</b>
France métropolitaine	1 886 233	6,8	377 326	1,9	42 981	10,5	2 313 885	6,1

Note : données brutes.

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <=3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SOeS, SIDIV