

Transport

Une bonne année pour le transport aérien et les immatriculations de véhicules neufs

En 2015, le transport aérien de passagers continue de se développer dans la région, notamment grâce à l'augmentation constante de la fréquentation de l'aéroport de Dole-Jura. Le marché automobile dans la région enregistre enfin une progression des immatriculations de véhicules neufs. En revanche, le fret routier de marchandises est encore en repli.

Julie Pariente (Insee)

Toujours plus de passagers grâce à l'aéroport Dole-Jura

En 2015, 143 000 passagers ont pris l'avion depuis la Bourgogne-Franche-Comté. Avec une augmentation de 12,0 % en un an, le trafic aérien régional poursuit son essor (figure 1).

Le développement de l'aéroport Dole-Jura, qui concentre la quasi-totalité du trafic passager (137 200 voyageurs), explique cette forte croissance du trafic aérien.

Le succès des lignes « low cost » (85,0 % des vols en 2015 dans la région) est à l'origine de la progression constante du trafic passager enregistré dans cet aéroport (figure 2). Elles ont alimenté la croissance du trafic vers l'international. Ainsi, dans la région, 129 800 personnes se sont envolées vers l'international en 2015, soit 16,0 % de plus qu'en 2014.

En revanche, la fréquentation des lignes nationales dans la région diminue de 14,4 % en 2015, confirmant la baisse amorcée en 2014. Ce repli s'explique par une chute importante du trafic des passagers sur les lignes nationales, enregistrée dans l'aéroport de Dijon-Bourgogne (-76,9 %).

Reprise des immatriculations de véhicules neufs

Avec une progression de 2,9 % des immatriculations de véhicules neufs par

rapport à 2014, le marché automobile en Bourgogne-Franche-Comté rebondit en 2015. Les ventes de véhicules neufs progressent ainsi pour la première fois depuis 2009. Néanmoins cette croissance est moins forte que celle observée en France métropolitaine (+6,1 %) (figures 3 et 4).

Dans la région, les huit départements enregistrent une progression du nombre d'immatriculations de véhicules neufs s'échelonnant de +0,6 % en Haute-Saône à +7,7 % dans le Jura. Les immatriculations augmentent de seulement 1,5 % dans le Doubs. Toutefois ce département concentre un tiers des immatriculations régionales.

Cette reprise du nombre d'immatriculations ne concerne que les véhicules particuliers : avec 81 900 immatriculations, le marché des véhicules particuliers progresse de 3,6 % par rapport à l'année précédente. Cette hausse reste toutefois en deçà de celle constatée en moyenne, en France métropolitaine (+6,8 %).

Le nombre d'immatriculations des autres catégories de véhicules (véhicules utilitaires légers et véhicules industriels à moteur) continue de reculer depuis 2012, atteignant un niveau historiquement bas dans la région pour chacune d'entre elles. Les immatriculations d'utilitaires légers et

de poids lourds ont ainsi baissé respectivement de 0,9 % et de 3,5 % entre 2014 et 2015. ■

Le fret routier encore en repli

Les données sur le fret routier proviennent de la partie française de l'enquête européenne permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM). En France, celle-ci concerne le transport réalisé par des poids-lourds de plus de 3,5 t. de PTAC immatriculés en France, que leur usage soit pour compte d'autrui ou pour compte propre. Les données produites portent sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises, ainsi que sur les volumes et la nature des marchandises transportées.

Cette année, les données de l'enquête ne peuvent pas être fournies pour les régions de 2016, les données n'étant pas le résultat d'une simple somme.

Toutefois, dans les deux anciens périmètres régionaux (Bourgogne d'une part et Franche-Comté, d'autre part), les entrées, les sorties de la région ainsi que le transport intra-régional de marchandises sont en repli quant au nombre de tonnes-kilomètres transportées.

Ainsi, à l'instar de la tendance baissière de l'activité de transport routier de marchandises en France, le transport routier de marchandises en Bourgogne-Franche-Comté n'est pas encore sur la voie de la reprise en 2015.

Pour en savoir plus

- Lebeau Y., « Une année morose excepté pour le transport aérien », Insee Conjoncture Franche-Comté n° 5, mai 2015
- Ribault A., « Transports- La situation se dégrade en 2014 », Insee Conjoncture Bourgogne n° 5, mai 2015

1 Passagers des aéroports

	Bourgogne-Franche-Comté			France métropolitaine	
	Passagers 2015 (nombre)	Évolution 2015/2014	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)	Évolution 2015/2014	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)
	en %				
Lignes nationales	12 950	-14,4	8,7	0,9	1,4
Lignes internationales	129 829	16,0	66,2	4,0	3,9
Transit	192	-65,2	-14,9	2,5	-11,2
Total	142 971	12,0	44,8	3,1	3,1
dont lignes à bas coût (low cost)	121 528	20,6		9,4	10,3
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	85,0	///	///	///	///

Note : données brutes.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

2 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans la région Bourgogne-Franche-Comté



Source : Union des aéroports français.

3 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)
Côte-d'Or	13 673	4,7	3 383	-0,2	356	11,3	17 518	4,4
Doubs	24 218	2,3	3 413	-3,3	346	-4,7	28 048	1,5
Jura	7 430	10,5	1 365	0,9	202	-15,8	9 012	7,7
Nièvre	5 218	1,6	963	10,1	142	-1,4	6 343	2,8
Haute-Saône	5 693	1,2	824	-6,6	165	24,1	6 710	0,6
Saône-et-Loire	13 219	3,9	2 454	0,5	344	-22,3	16 038	2,6
Yonne	8 088	2,6	1 675	-3,9	171	-1,2	9 986	1,7
Territoire de Belfort	4 356	3,9	545	1,5	81	42,1	4 984	3,9
Bourgogne-Franche-Comté	81 895	3,6	14 622	-0,9	1 807	-3,5	98 639	2,9
France métropolitaine	1 886 233	6,8	377 326	1,9	42 981	10,5	2 313 885	6,1

Note : données brutes.

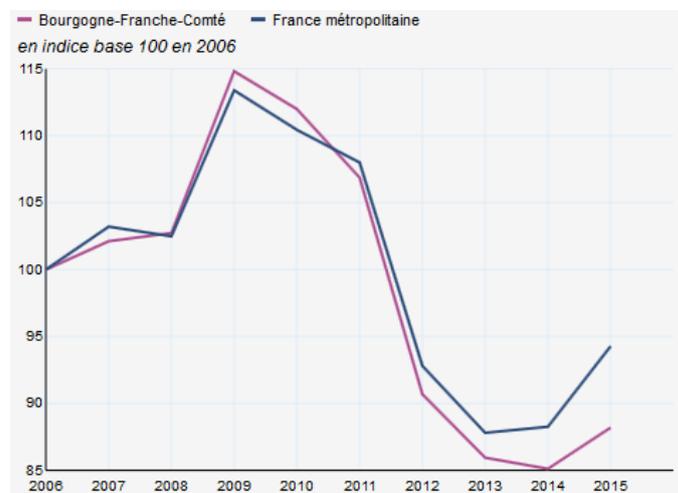
(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SOeS, SIDIV.

4 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.

Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV.