

Transport

Une moindre baisse de l'activité en 2014

En 2014, la dégradation du secteur du transport ralentit en Champagne-Ardenne et laisse présager des perspectives meilleures. Profondément dépendant d'autres secteurs pour lesquels il réalise des prestations de service, le transport régional reste encore dans l'attente d'une reprise dans les activités relevant notamment de l'industrie et du bâtiment.

En dépit d'un contexte économique encore difficile, un des témoins d'une potentielle relance est le transport par voie fluviale qui augmente en 2014. La chute du nombre d'immatriculations de véhicules neufs ralentit. En revanche, le trafic aéroportuaire de passagers est en diminution en raison d'un fort repli du nombre de voyageurs des lignes nationales sur l'aéroport de Paris-Vatry.

Hélène Duguépéroux, Dreal Champagne-Ardenne

Fin 2014, 24 900 salariés des secteurs marchands non agricoles exercent leur activité dans le transport et l'entreposage en Champagne-Ardenne. L'emploi diminue dans ce secteur de 2,5 % par rapport à fin 2013. Ce repli est plus marqué qu'en France métropolitaine (-0,5 %). L'emploi dans le transport continue de souffrir de la conjoncture économique peu propice à la reprise de l'activité de ce secteur.

Des baisses d'immatriculations de véhicules en perte de vitesse

En 2014, 41 300 véhicules neufs sont enregistrés en Champagne-Ardenne. Les immatriculations tous véhicules confondus se contractent de 2,9 % par rapport à 2013 (*figure 1*), alors qu'elles augmentent légèrement en France métropolitaine (+0,3 %). La baisse s'atténue une nouvelle fois dans la région, après -7,4 % en 2013 et -14,5 % en 2012. Les immatriculations dans les quatre départements diminuent par rapport à 2013 : -2,7 % dans les Ardennes, -4,8 % dans l'Aube, -2,8 % dans la Marne et -0,6 % dans la Haute-Marne.

Les immatriculations de véhicules particuliers, au nombre de 32 500, sont en repli dans la région pour la cinquième année consécutive (*figure 2*). Néanmoins, le recul est moindre en 2014 : -3,3 %, après -6,9 % en 2013 et -14,9 % en 2012. Les véhicules neufs légers, de moins de 3,5 tonnes, représentent 18,2 % de l'ensemble des immatriculations régionales. Elles diminuent de 2,8 % par rapport à 2013, alors qu'elles augmentent de nouveau au niveau national (+1,5 %). En revanche, les immatriculations de véhicules industriels à moteur augmentent de 2,4 % dans la région, alors qu'elles diminuent de 13,6 % en France métropolitaine. Seules celles du département des Ardennes sont encore en repli (-26,6 %). Le renouvellement des flottes des entreprises de transport de marchandises se faisant par lots et suivant des obligations

réglementaires, les évolutions annuelles pour ce type de véhicules sont très variables.

Le transport intérieur de marchandises par la route en progrès

En 2014, les flux de marchandises transportées par la route au sein de la région Champagne-Ardenne atteignent leur plus haut niveau depuis 2 ans. Ils sont en hausse de 8,4 % par rapport à 2013 et s'élèvent désormais à 1 850 millions de tonnes-kilomètres (*figure 3*). En revanche, après une légère progression en 2013, les flux régionaux sortants et entrants par la route sont de nouveau en repli, confirmant la chute initiée en 2012 (-8,1 % pour les sortants en 2014, après +1,9 % en 2013 et -14,3 % en 2012, et -6,2 % pour les entrants en 2014, après +1,0 % en 2013 et -12,1 % en 2012). Entre 2009 et 2014, le tonnage de marchandises entrant en Champagne-Ardenne diminue, en moyenne annuelle de 0,9 % et celui sortant recule de 1,7 % (*figure 4*). Malgré une reprise en 2011 présageant d'une inversion des tendances, les volumes de marchandises entrées dans la région par la route se rapprochent de ceux de 2009. Les flux sortants atteignent cette année un niveau historiquement bas, avec 3 500 millions de tonnes-kilomètres transportés. Entre 2009 et 2014, les tonnages intérieurs à la région augmentent, en moyenne annuelle, de 1,4 %.

Une importante reprise d'activité dans le transport fluvial

Après des résultats modestes en 2013, proches de ceux de 2012, les chargements de marchandises dans les ports de la région sont en forte hausse en 2014 (+27,6 %). Cette progression est essentiellement portée par l'augmentation du tonnage chargé dans le port de Nogent-sur-Seine (+73,3 % entre 2013 et 2014). En revanche, les autres ports de la région enregistrent une baisse d'activité cette

année : port de Givet (-16,9 %) et port de Reims (-23,1 %). C'est aussi le cas pour les marchandises déchargées : le volume traité dans le port de Nogent-sur-Seine augmente également de 80,9 % par rapport à 2013, tandis qu'il diminue de 35,5 % dans le port de Givet.

L'activité fluviale est très dépendante de la qualité de la production agricole et des contrats obtenus par les gestionnaires des ports. En 2014, année marquée par une mauvaise qualité du blé de meunerie et de l'orge de brasserie, les importations augmentent et des contrats à l'exportation sont annulés. Par ailleurs, des lots initialement prévus par mode ferroviaire se reportent sur la voie fluviale.

Le nombre de passagers des aéroports en léger repli

En Champagne-Ardenne, le trafic aérien de voyageurs est en repli pour la première fois depuis 2008. Les voyageurs des lignes nationales, internationales ou en transit, diminuent de 5,1 % (*figure 5*). Le nombre de passagers maximal, au regard du nombre d'avions affrétés, était déjà quasiment atteint en 2013, le taux de remplissage oscillant entre 70 % et 80 % pour les compagnies low-cost. En 2014, le trafic international de voyageurs continue de progresser dans la région (+18,0 %). En revanche, les lignes nationales enregistrent un net repli (-45,8 %), le nombre de voyageurs passant de 34 800 à 18 800. L'aéroport Paris-Vatry comptabilise la quasi-totalité des passagers de la région (98,6 %). Initialement spécialisé dans le fret aérien, il s'est tourné également vers le transport de passagers en 2010. En 2014, 93,4 % des passagers relèvent des compagnies low-cost qui proposent des liaisons, tant vers l'international que le national avec des vols à destination de la Corse et de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. ■

1 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)
Ardennes	6 280	-3,4	1 145	4,2	152	-26,6	7 621	-2,7
Aube	6 406	-6,0	1 503	-0,4	204	4,1	8 121	-4,8
Marne	15 796	-2,4	4 153	-5,7	627	3,6	20 619	-2,8
Haute-Marne	3 995	-2,3	725	-0,4	224	31,0	4 970	-0,6
Champagne-Ardenne	32 477	-3,3	7 526	-2,8	1 207	2,4	41 331	-2,9
France métropolitaine	1 765 855	0,5	370 130	1,5	38 895	-13,6	2 180 776	0,3

Note : données brutes.

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

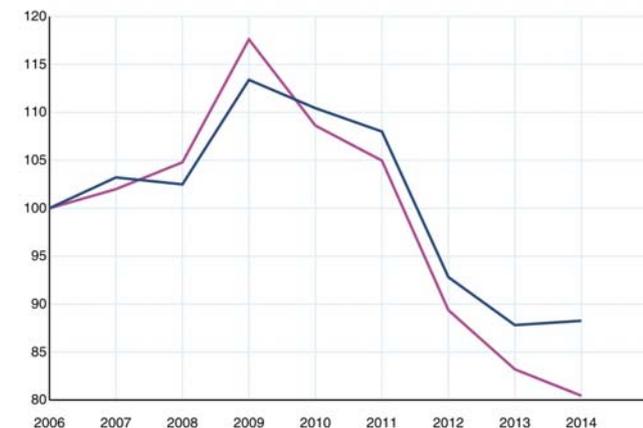
(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SOeS, SIDIV.

2 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs

— Champagne-Ardenne — France métropolitaine

en indice base 100 en 2006



Note : données brutes.

Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV.

3 Évolution du transport routier de marchandises dans la région Champagne-Ardenne

— Entrées dans la région
— Sorties de la région
— Intérieur de la région

en indice base 100 en 2009



p : données provisoires.

Champ : hors transport international.

Source : SoeS, Enquête Transport routier de marchandises.

4 Transports de marchandises par la route

	2014 (p) (millions de tonnes-kilomètres transportés)	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)
Entrées dans la région	3 087	-0,9
Sorties de la région	3 490	-1,7
Intérieur de la région	1 852	1,4

p : données provisoires.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.

5 Passagers des aéroports

Unité : %

	Champagne-Ardenne		France métropolitaine		
	Passagers 2014 (nombre)	Évolution 2014/2013	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)	
Lignes nationales	18 837	-45,8	58,9	-2,6	1,3
Lignes internationales	78 661	18,0	105,1	4,2	2,1
Transit	56	-95,7	130,5	-12,5	-9,9
Total	97 554	-5,1	81,0	2,1	1,8
Dont lignes à bas coût (low cost)	91 101	1,1		12,6	8,4
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	93,4	///	///	///	///

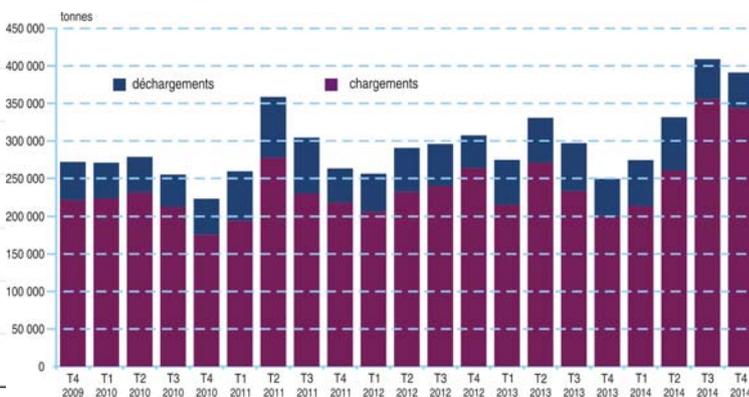
Note : données brutes.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

6 Évolution des chargements et déchargements en Champagne-Ardenne depuis 2009



Source : Voies navigables de France.