

Transport aérien

Transport de passagers en hausse

En 2014, plus de 446 000 passagers ont été accueillis à l'aéroport Félix Éboué de Guyane. Après une chute en 2012, les lignes repartent à la hausse. Les vols transatlantiques assurent la majorité de l'accueil de l'aéroport Félix Éboué. Par ailleurs, le nombre de passagers sur les vols intérieurs augment de 6 %.

Émilie Charles-Euphrosine, Benoit Hurpeau, Insee

En 2014, le nombre de passagers à l'aéroport Félix Éboué de Guyane s'élève à 446 039, soit 2 % de plus qu'en 2013. La hausse du nombre de passagers transportés au départ et à l'arrivée de la Guyane se poursuit. Ainsi, depuis 2006, le trafic aéroportuaire a augmenté de 20 %. Si le trafic passagers continue à augmenter au même rythme, l'aéroport atteindra ses limites de capacité d'accueil (600 000 passagers/an) d'ici une quinzaine d'années.

Dans le même temps, le nombre de vols commerciaux n'a que peu augmenté (+ 6 %). L'arrêt de la desserte des Antilles par la compagnie Air Caraïbes en 2012 a notamment mis un coup d'arrêt à la hausse du nombre de dessertes offertes jusqu'alors. Bien que Suriname Airways a repris les liaisons vers Paramaribo et Belém, son impact sur le trafic passagers reste faible.

Un trafic extérieur tourné vers la France métropolitaine

Le trafic au départ et à l'arrivée de Métropole reste le plus dense, avec 262 936 passagers et augmente de 5,6 % en un an. Celui des Antilles est à peu près

deux fois moins dynamique. Sur les vols transatlantiques, Air-France et Air Caraïbes se partagent le marché aérien et traitent ainsi plus de 80 % de l'accueil. Par ailleurs, Air France conserve son leadership sur la desserte Paris/Orly. La compagnie a transporté 1,8 fois plus de passagers qu'Air Caraïbes. Les passagers en provenance ou à destination de la Martinique sont plus nombreux que ceux de Guadeloupe.

Deux liaisons vers l'étranger sont disponibles au départ de l'aéroport de Cayenne ; Belém et Paramaribo. Les lignes vers l'étranger ont ainsi transporté 11 820 passagers en 2014. Par rapport à 2013, le nombre de passagers transportés est en augmentation de 6 % vers Belém et de 42,5 % vers Paramaribo.

Cette croissance soutenue peut s'expliquer par le fait que les agences de voyages proposent souvent d'emprunter la desserte par Paramaribo à destination des Caraïbes, principalement vers les îles anglaises comme Tobago, Barbade et Trinidad.

Les personnes faisant escales aux Antilles pour prendre un vol vers l'étranger ne sont pas comptabilisées dans les passagers

provenant de l'étranger, tout comme ceux faisant transit dans les aéroports parisiens.

Maripasoula, passage obligé du trafic intérieur

La compagnie Air Guyane assure la liaison des vols intérieurs. Le nombre de passagers sur ces vols augmente de 6 % ; les trois quarts sont à destination de Maripasoula. Là encore, ce constat masque des choix de compagnies. Les lignes de l'Ouest passent quasi obligatoirement par l'aérodrome de Maripasoula et une grande partie du trafic provient de Saint-Laurent-du-Maroni et de Grand-Santi.

La Région Guyane a une obligation de service public vis-à-vis des communes de l'intérieur et notamment celle de solidarité régionale qui vise à l'intégration des populations de l'intérieur. La Région Guyane et la compagnie Air Guyane Express ont renouvelé en 2014 la convention qui les lie pour une nouvelle durée de 2 ans. L'engagement financier de la Région par cette convention permet d'assurer la desserte régulière des lignes suivantes : Cayenne-Saül ; Cayenne-Maripasoula, Cayenne – Grand Santi, Saint-Laurent-du-Maroni – Grand Santi, Saint-Laurent-du-Maroni – Maripasoula

1 Depuis 2006, 72 000 passagers en plus...

Évolution du nombre de passagers commerciaux à l'arrivée au départ de l'aéroport Félix Éboué (en)



Source : CCIG.

2 Pour seulement 500 vols supplémentaires

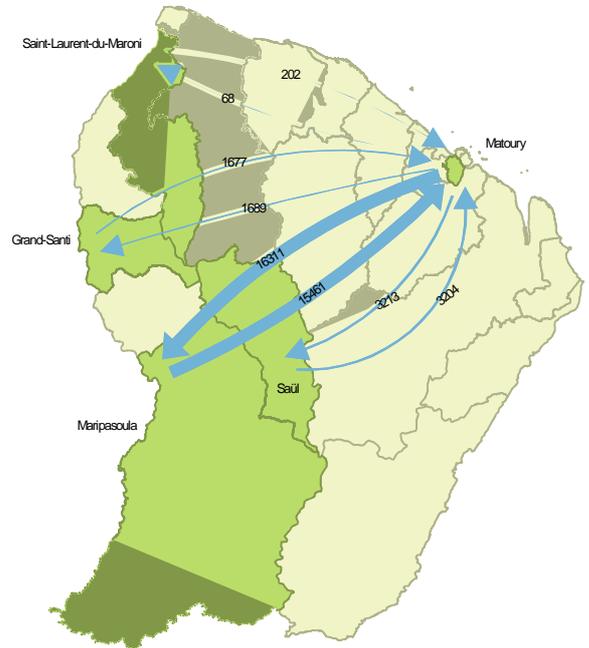
Évolution du nombre de vols commerciaux à l'arrivée et au départ de l'aéroport Félix Éboué (en)



Source : CCIG.

3 hausse de 5,6 % du nombre de passagers

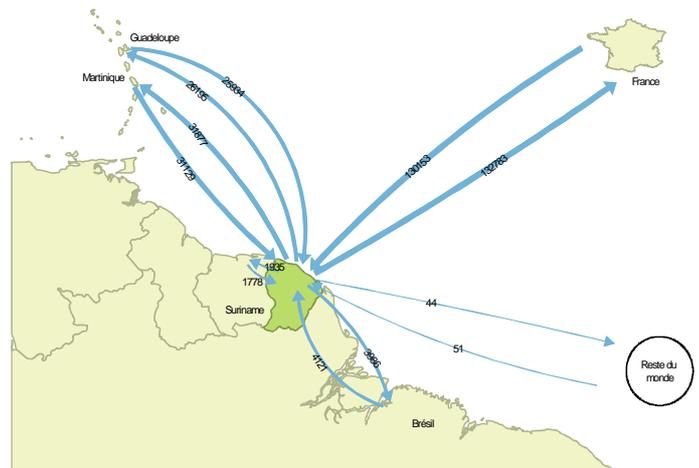
Flux intérieurs de passagers commerciaux en 2014 en Guyane



Source : CCIG.

4 Hausse du nombre de passagers

Flux aéroportuaire de passagers commerciaux en 2014 de et vers la Guyane



Source : CCIG.