

Transport maritime

Un trafic global en légère baisse

Après une année record en 2013, le trafic global du grand port maritime de Guyane (GPMG) affiche un bilan plutôt atone dû principalement à la diminution du trafic sur la ligne Europe (– 6 131 tonnes) et à la baisse du vrac solide (– 11 291 tonnes). Avec 95 % du trafic global de marchandises, les importations priment sur les exportations. Néanmoins, les importations subissent les aléas de la conjoncture régionale.

Rémy-Louis Budoc, Sandy Bouchenafa, GPM-Guyane
Émilie Charles-Euphrosine, Insee

Avec 629 185 tonnes de marchandises en 2014, le trafic portuaire global est en baisse de 3,5 % par rapport à 2013. La situation géographique de la Région confère au Grand Port Maritime de Guyane un rôle majeur dans l'économie régionale. Il est le principal point d'échanges des marchandises tant à l'entrée qu'à la sortie.

Un trafic maritime atone

Les lignes maritimes Europe et Caraïbes assurent près de la moitié du trafic portuaire. Le GPMG réalise ainsi 33 % de ses échanges commerciaux avec les lignes Europe (ports de France métropolitaine) et 15 % avec les lignes Caraïbes. Par rapport à 2013, le trafic Caraïbe est en hausse de 12 % alors que le trafic Europe diminue (– 7 %).

Tous les types de marchandises sont en baisse : le fret conteneurisé, malgré une baisse de 2,1 %, occupe la première place en termes de tonnage. Viennent ensuite le vrac liquide, en légère diminution (– 2,8 %) et le vrac solide, qui régresse d'environ 13 %.

Seul le trafic du spatial a le vent en poupe. Sa progression est de 14,2 % par rapport à 2013, mais sa part de trafic est faible et ne représente que 1 % du trafic portuaire

total. Le port de Pariacabo à Kourou accueille le fret des différents vecteurs spatiaux.

Le Grand Port Maritime de la Guyane a accueilli 218 escales de navire, soit 16 % de moins qu'en 2013 mais voit son trafic passagers multiplié par quatre en 2014.

Les importations, principale activité du port maritime

Les importations représentent 95 % du trafic global de marchandises destinées à la consommation locale, elles sont en baisse de 3,5 %. Les importations de marchandises sont constituées de produits conteneurisés, de vrac liquide (les hydrocarbures, le bitume, le méthanol), de vrac solide (le clinker et le gypse), et d'autres produits divers destinés aux besoins du spatial et aux autres secteurs d'activité de la région.

Le volume de conteneurs est d'environ 55 109 équivalent vingt pieds (EVP) par an, 55 % d'entre eux transitent pleins et 45 % repartent vides. Le volume des marchandises transportées par conteneur équivaut à 90 % de marchandises importées et à 10 % d'exportations.

Les exportations occupent une place mineure en termes de trafic portuaire. Le

tonnage à l'exportation est en légère baisse (– 2,6 %). L'exportation bénéficie principalement de la période dite de déménagement tirée par les mobilités de la fonction publique.

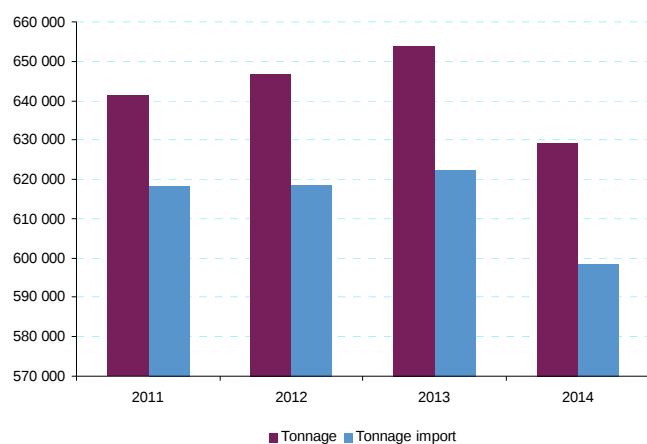
Des importations fluctuantes liées au trafic et à la conjoncture

L'activité portuaire supporte des variations mensuelles de tonnage dues aux fluctuations d'arrivées des navires de clinkers et d'hydrocarbures. En 2014, le port a réceptionné, 73 000 tonnes de clinker et 4 500 tonnes de gypse pour la production de ciment guyanais. Les ventes de ciments reculent de 6 % en 2014, faisant ainsi chuter les importations de clinker de 5,7 %. C'est probablement un effet induit de la crise du secteur de la construction.

Les importations d'hydrocarbures regroupant les produits pétroliers, le bitume, le méthanol, le fuel pour l'approvisionnement d'EDF diminuent également de 2,8 %.

1 Baisse de 4 % du tonnage total

Tonnage global et tonnage à l'export (en tonnes)



Source : GPMG.

2 Augmentation sur les lignes caraïbes

Lignes maritimes et typologie des marchandises (en tonnes)

	Tonnage 2013	Tonnage 2014
Lignes Europe	220 850	204 719
Lignes Caraïbes	82 181	91 807
Vracs liquides	241 574	234 799
Vracs solides	88 443	77 152
Fret spatial	7 894	9 208
Car carrier	10 236	10 052
Spécifiques	2 782	1 448

Source : GPMG.

3 Hausse du trafic de véhicule

Volume des différents trafics (en nombre et %)

	2014	2013	Évolution (%)
Nombre de véhicules	5 927	5 617	5,5
Nombre total d'EVP* (pleins)	30 245	30 704	-1,5
Escales de navires	218	260	-16,2
Nombre de passagers	443	102	334,3

* EVP : équivalent Vingt pieds.

Source : GPMG.