

# Transport

## Nouvelle hausse de l'aérien au détriment du maritime

**En 2014, le nombre de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse, croisiéristes compris, est stable : 8,2 millions. Les trafics croisières repartent à la hausse tandis que les lignes régulières et charter se maintiennent, avec 7,4 millions de passagers. Les trafics aériens continuent de progresser toujours portés par l'essor des Low Cost, compensant ainsi un nouveau recul des lignes régulières maritimes. Par ailleurs, les trafics de marchandises sont encore en baisse.**

Bruno Battesti, Observatoire régional des transports de la Corse

En 2014, l'ensemble des trafics passagers des ports et aéroports de Corse est stable pour la 3<sup>e</sup> année consécutive, avec 8,2 millions de voyageurs au départ et à l'arrivée, croisiéristes compris. Les trafics croisières repartent à la hausse après deux années de recul, mais restent en retrait de 28 % par rapport à 2011. Avec 7,4 millions de passagers, les trafics aériens et maritimes (hors croisières) demeurent quasi stables depuis le record historique de 2010 (7,5 millions) ; 73 % de ces trafics annuels sont traités au cours de la saison estivale, de mai à septembre. Sur l'ensemble des lignes régulières aériennes et maritimes, les trafics sur l'étranger augmentent de 8 % sur un an, tandis que les passagers des lignes françaises baissent de 3 %. Les trafics français regroupent 77 % des trafics globaux (figure 1).

### L'aérien dépasse le maritime sur les lignes françaises

En 2014, les trafics aériens continuent de progresser, de 4 % sur un an, pour atteindre un nouveau record annuel de 3,4 millions de passagers. Tous les mois de l'année compris entre avril et octobre enregistrent des niveaux historiques. En revanche, les trafics maritimes régressent encore, - 4 %, du fait d'un net recul sur les lignes françaises. Pour la première fois, les trafics annuels aériens français dépassent les maritimes français.

Structurellement, les 2 modes de transport passagers (aérien et maritime) tendent à converger depuis 5 ans et l'arrivée des compagnies aériennes Low Cost (figure 2).

### Les compagnies aériennes Low Cost continuent de doper la croissance

Ces compagnies renforcent à nouveau leur présence sur l'île avec l'inauguration de 14 nouvelles lignes en 2014. Cette année

encore, elles assurent seules la croissance de l'aérien. Avec 865 000 passagers transportés, leur trafic progresse de 28 % et représente 26 % de la desserte aérienne de la Corse contre seulement 3 % en 2008. Ces trafics sont orientés à 70 % sur la France (figure 3).

Les trafics Low Cost augmentent dans tous les aéroports de l'île avec + 13 % à Ajaccio, + 24 % à Bastia, ils sont multipliés par 2 à Figari et par 2,3 à Calvi. Ils entraînent une hausse de l'ensemble des passagers pour ces 4 aéroports.

Les lignes françaises sont en légère hausse (+ 1 %), malgré un recul des trafics sur Paris (- 2 %), Marseille (- 0,6 %) et Nice (- 4 %). Elles sont portées par les autres destinations qui gagnent 15 % de passagers. Les lignes étrangères progressent de 25 %, avec notamment + 40 % sur la Belgique et + 36 % sur la Suisse. La moitié de ce trafic est assuré par les Low Cost.

### Encore un recul dans le maritime

Depuis 2010, les trafics passagers réguliers maritimes sont globalement orientés à la baisse. En 2014, les lignes françaises perdent 7,5 % de voyageurs, alors que les italiennes croissent de 4 % (figure 3).

Bonifacio est le seul port corse à progresser (+ 3 %) tandis que Calvi, Propriano et Porto-Vecchio enregistrent les reculs les plus sévères (respectivement - 33 %, - 29 % et - 26 %). Côté continent français, les ports de Marseille et de Nice perdent respectivement 29 % et 10 %, celui de Toulon progresse de 12 %. La ligne Ajaccio-Toulon redevient la 1<sup>ère</sup> ligne de passagers maritimes, après sa 2<sup>e</sup> place derrière Bastia-Toulon l'an dernier.

Avec une offre revue à la baisse et surtout deux grèves (9 jours en janvier et 16 jours en juin-juillet), la SNCM perd 38 % de sa

clientèle en 2014 pour atteindre un trafic de 633 400 passagers, son plus bas niveau historique. En 1976, année de sa création, la SNCM transportait 987 200 passagers. Pourtant, depuis 1976, les flux globaux de passagers maritimes ont été multipliés par 3,3. En 2014, trois compagnies maritimes progressent : la Moby Lines : + 13 %, la Saremar : + 10 %, et la Corsica Ferries : + 6 %. La Méridionale fléchit légèrement avec - 2 %.

### 400 000 personnes de plus mi-août

Du 12 juillet au 26 août, le solde des arrivées et départs de passagers se traduit par la présence quotidienne d'au moins 250 000 personnes supplémentaires sur le territoire insulaire. Le pic se situe entre le 9 et le 16 août, avec un solde excédant les 400 000 voyageurs. En particulier, le 12 août 2014, la Corse a accueilli 429 400 personnes de plus que le 28 février, jour d'étiage des trafics (figure 5).

### Les trafics de marchandises demeurent en baisse

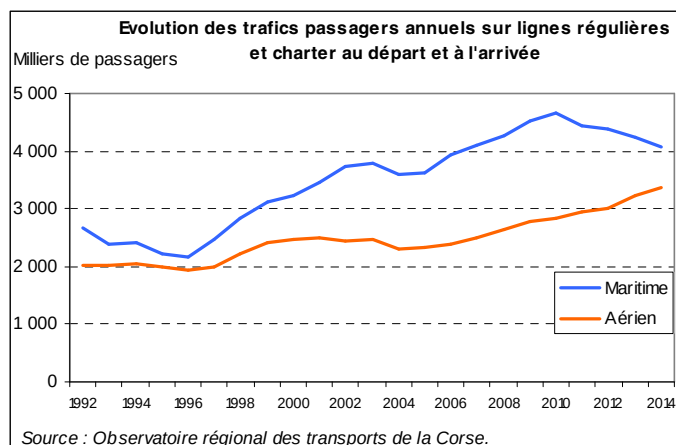
Avec 2,1 millions de tonnes nettes transportées, entrées et sorties cumulées, les trafics maritimes de marchandises reculent à nouveau en 2014 (- 4 % après - 6 % en 2013). La baisse est élevée sur les entrées de ciment en vrac, d'hydrocarbures et de gaz liquide. Elle est plus modérée sur les trafics rouliers (entrées + sorties) en retrait de 2 % (- 1 % sur la France et - 2 % sur l'Italie) (figure 4).

### 1 Répartition des passagers transportés selon le type de trafic en 2014

| Ports et (ou) aéroports | Maritime          |                | Aérien                       | Total            |
|-------------------------|-------------------|----------------|------------------------------|------------------|
|                         | Lignes régulières | Croisières     | Lignes régulières et charter |                  |
| Ajaccio                 | 1 016 645         | 598 375        | 1 364 097                    | 2 979 117        |
| Bastia                  | 2 116 916         | 30 960         | 1 162 380                    | 3 310 256        |
| Bonifacio               | 262 517           | 14 355         | ---                          | 276 872          |
| Calvi                   | 52 765            | 75 980         | 326 492                      | 455 237          |
| Figari                  | ---               | ---            | 504 493                      | 504 493          |
| L'Île-Rousse            | 438 900           | 2 012          | ---                          | 440 912          |
| Porto-Vecchio           | 101 367           | 12 799         | ---                          | 114 166          |
| Propriano               | 81 339            | 28 305         | ---                          | 109 644          |
| <b>Ensemble</b>         | <b>4 070 449</b>  | <b>762 786</b> | <b>3 357 462</b>             | <b>8 190 697</b> |
| Evolution 2014/2013     | -4,3%             | 10,4%          | 3,9%                         | 0,2%             |

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

### 2 Evolution des trafics passagers sur lignes régulières et charter



### 3 Trafics aériens et maritimes sur lignes régulières et charter

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

|                    | 2012         | 2013         | 2014         | Evo<br>2014/2013<br>(%) |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
| <b>Aérien</b>      |              |              |              |                         |
| <b>Total Corse</b> | <b>2 994</b> | <b>3 230</b> | <b>3 357</b> | <b>3,9</b>              |
| dont Low cost      | 466          | 674          | 865          | 28,4                    |
| Corse-continent    | 2 703        | 2 883        | 2 924        | 1,4                     |
| dont Low cost      | 300          | 474          | 602          | 26,9                    |
| Corse-étranger     | 291          | 347          | 433          | 24,8                    |
| dont Low cost      | 166          | 199          | 263          | 31,8                    |
| <b>Maritime</b>    |              |              |              |                         |
| <b>Total Corse</b> | <b>4 387</b> | <b>4 255</b> | <b>4 071</b> | <b>-4,3</b>             |
| Corse-continent    | 3 189        | 3 041        | 2 812        | -7,5                    |
| Corse-Italie       | 1 198        | 1 214        | 1 259        | 3,7                     |

Source : Observatoire régional des transports de la Corse

### 4 Trafics maritimes de marchandises français et étrangers

En tonnes nets

|                              | 2012             | 2013             | 2014             | Evo<br>2014/2013<br>(%) |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| <b>Entrées : Roll</b>        | <b>1 413 690</b> | <b>1 348 028</b> | <b>1 341 135</b> | <b>-0,5</b>             |
| Ciment en vrac               | 121 833          | 102 137          | 93 834           | -8,1                    |
| Hydrocarbures                | 512 840          | 492 260          | 441 257          | -10,4                   |
| Gaz liquide                  | 25 943           | 24 371           | 22 060           | -9,5                    |
| <b>Total entrées</b>         | <b>2 074 306</b> | <b>1 966 796</b> | <b>1 898 286</b> | <b>-3,5</b>             |
| <b>Sorties : Roll</b>        | <b>243 150</b>   | <b>221 716</b>   | <b>203 950</b>   | <b>-8,0</b>             |
| <b>Total entrées+sorties</b> | <b>2 317 456</b> | <b>2 188 512</b> | <b>2 102 236</b> | <b>-3,9</b>             |

Source : Observatoire régional des transports de la Corse

### 5 Cumul solde quotidien de passagers en 2014

