

Transport

Bilan mitigé

En 2014, le secteur des transports en région Poitou-Charentes a été marqué par une tendance globalement haussière, même si le trafic portuaire a diminué après une année 2013 record. Le transport routier de marchandises progresse avec la hausse des trafics internes à la région. Le trafic aérien régional se stabilise et est toujours marqué par le poids des vols internationaux et low cost. Par ailleurs, les immatriculations de véhicules dans la région repartent à la hausse, tout comme en 2012, avec une augmentation des immatriculations de loueurs de véhicules. Enfin, la fréquentation des voyageurs sur le réseau TER semble se tasser en 2014.

Cindy Viard, Observatoire régional des transports

Baisse du trafic portuaire suite à une année record

L'activité des ports de la région Poitou-Charentes recule en 2014 par rapport à 2013, une année record, avec une diminution des trafics sur les ports de La Rochelle, Rochefort et Tonnay-Charente de -3,3 %.

Le Grand Port Maritime de La Rochelle voit son trafic diminuer de 3,1 % en 2014, atteignant près de 9,4 millions de tonnes, et résultant de la baisse des principaux produits en mouvement sur le port : céréales, produits pétroliers et forestiers. La baisse des exportations de produits céréaliers au premier semestre 2014 n'a pas été compensée par le regain en deuxième partie d'année (-1,4 % entre 2013 et 2014). La très bonne campagne céréalière 2012/2013 et les hauts tonnages enregistrés début 2013 nuancent la baisse de 2014. De même, 2,6 millions de tonnes de produits pétroliers sont importés en 2014, soit -7,1 % par rapport à 2013. Concernant les produits forestiers, leurs trafics diminuent aussi mais plus légèrement de 0,5 % par rapport à 2013 et atteignent 855 805 tonnes. Les vracs agricoles (tourteaux et engrais) font exception et progressent quant à eux de 5,8 %.

Malgré un très bon début d'année suite à de nouveaux contrats, le port de Tonnay-Charente enregistre aussi une diminution de ses trafics (-6,8 %) qui atteignent 294 059 tonnes en 2014. De même le port de Rochefort voit ses trafics diminuer de 4,7 %, essentiellement via le déclin des importations qui représentent plus de 80 % de l'activité du port (engrais et bois sciés). Les filières agricoles et BTP n'étant pas dans une conjoncture économique favorable, la baisse se ressent directement dans leurs approvisionnements.

Croissance du transport routier interne de marchandises

Les volumes de marchandises liées à la région Poitou-Charentes et transportées par la route en 2014 ont progressé de 1,1 % alors que la tendance nationale est en recul (-3,1 %). Cette hausse est portée par le trafic interne à la région (+7,3 %) tandis que les entrées et les sorties reculent légèrement avec respectivement -1,0 % et -1,1 % (figures 1 et 3).

Légère baisse du trafic aérien

L'ensemble du trafic aérien en région Poitou-Charentes comptabilise 323 445 passagers en 2014, soit une très légère baisse par rapport à 2013 (-0,4 %) (figure 2), alors qu'il progresse de 3,5 % à l'échelle de la grande région Sud-Ouest (aéroports d'Angoulême, La Rochelle, Poitiers, Agen, Bergerac, Biarritz, Bordeaux, Pau, Périgueux et Limoges) et de 1,9 % au niveau national.

La baisse du nombre de passagers à l'aéroport de La Rochelle-Île de Ré (212 361 passagers en 2014 soit -1,8 % par rapport à 2013) ralentit comparé à l'année précédente. 2013 avait subi l'impact de la non reconduction de la ligne avec Oslo, et la diminution de l'offre dans le but d'accroître les taux de remplissage. La fréquentation à l'aéroport de Poitiers-Biard s'améliore, elle augmente de 1,5 % avec 109 537 passagers en 2014.

Prépondérance des vols à l'international

Les aéroports de la région sont particulièrement marqués par le trafic international (Royaume-Uni, Irlande) qui représente 79 % des passagers. Ce trafic

est stable depuis 2013. L'exploitation des liaisons internationales s'opère en grande majorité par les compagnies à bas coût (ou low cost) qui contribuent aux trois quarts du trafic de voyageurs. Le trafic national reste secondaire, et recule de 1,6 % en 2014 (figure 5).

Remontée des immatriculations

43 875 immatriculations de véhicules particuliers neufs ont été enregistrées en 2014 en région Poitou-Charentes, soit une augmentation de 7,3 % par rapport à 2013 (figure 4). Cette croissance est bien supérieure à celle de la moyenne nationale (+0,5 %).

Tous les départements enregistrent une hausse, mais particulièrement celui de la Vienne qui connaît une situation similaire à celle de 2012. En effet, le prix de la carte grise a pu inciter des loueurs professionnels à faire davantage immatriculer leurs véhicules dans la Vienne (voitures de société).

Plus de voyageurs sur le réseau ferroviaire

Entre 2010 et 2013, les voyageurs ont été globalement de plus en plus nombreux sur le réseau TER Poitou-Charentes mais la fréquentation s'est tassée entre 2013 et 2014 (-0,8 %). Trafic SNCF interne à la région conserve depuis 2010 une croissance notable (+20 % entre 2010 et 2013) qui semble perdurer en 2014.

Quant au transport ferroviaire de marchandises sur le territoire régional, il atteint plus de 3,4 millions de tonnes en 2014, soit une baisse de -6,5 % par rapport à 2013. Le niveau reste toutefois supérieur à celui de 2012. ■

Pour en savoir plus

- Union des aéroports français, « Résultats d'activité des aéroports français 2014. Statistiques de trafic » 2015.
- Dumont Y., Boutant V., « Les immatriculations de voitures neuves en Poitou-Charentes en 2014 », Chiffres et statistiques n° 2015-04, DREAL Poitou-Charentes, février 2015.

1 Évolution du transport de marchandises dans la région Poitou-Charentes

■ Entrées dans la région
■ Sorties de la région
■ Intérieur de la région

en indice base 100 en 2009



Champ : Hors transport international.
Source : SoeS, Enquête Transport routier de marchandises.

2 Passagers des aéroports

	Poitou-Charentes			France métropolitaine	
	Passagers 2014 (nombre)	Évolution 2014/2013	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)	Évolution 2014/2013	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)
Lignes nationales	49 2003	-1,6	4,0	-2,6	1,3
Lignes internationales	256 269	0,3	-3,4	4,2	2,1
Transit	18 013	-6,2	1,9	-12,5	-9,9
TOTAL	323 485	-0,4	-2,1	2,1	1,8
dont lignes à bas coût (low cost)	248 266	0,8	-3,6	12,6	8,4
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	76,7	1,2	-1,5	10,2	6,5

Note : données brutes.
(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.
Source : Union des aéroports français.

3 Transport de marchandises par la route

Poitou-Charentes	2014 (p) (millions de Tonnes-kilomètres transportés)	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (en %) (1)
Entrées dans la région	3 529	-1,0
Sorties de la région	3 763	-1,1
Intérieur de la région	2 902	7,3

Note : données brutes.
(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.
Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.
Source : SoeS, Enquête Transport routier de marchandises.

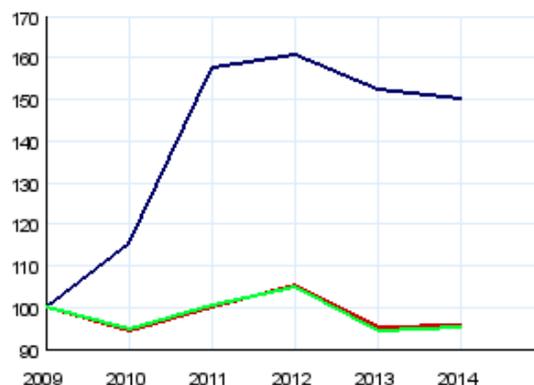
4 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculation (3)	
	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)
Charente	7 234	0,5	1 858	4,1	320	9,2	9 431	1,4
Charente-Maritime	15 948	0,4	3 380	1,9	277	-18,3	19 620	0,2
Deux-Sèvres	7 547	1,0	1 643	-6,1	392	-31,3	9 601	-2,5
Vienne	13 146	27,3	3 047	8,0	268	-21,9	16 494	22,1
Poitou-Charentes	43 875	7,3	9 928	2,7	1 257	-18,7	55 146	5,6
France métropolitaine	1 765 855	0,5	370 130	1,5	38 895	-13,6	2 180 776	0,3

Note : données brutes.
(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.
(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.
(3) : y compris immatriculations de transports en commun.
Source : SoeS, SIDIV.

5 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans la région Poitou-Charentes

■ National ■ International ■ Low cost
en indice base 100 en 2009



Source : Union des aéroports français.