

Transport

L'activité portuaire en baisse, malgré le dynamisme des conteneurs

En 2014, l'excellente tenue de l'activité conteneurs ne suffit pas à compenser les baisses des autres trafics des ports haut-normands. La conjoncture économique défavorable conjuguée à la douceur des températures a engendré une moindre demande en produits pétroliers (bruts ou raffinés). L'atonie du secteur du BTP contribue à la diminution des trafics, en particulier dans le transport fluvial. Le nombre de passagers augmente partout. En revanche, le volume de marchandises transportées par la route diminue, tout comme le trafic aérien, en déclin dans la région.

Jean-Philippe Caritg, Insee Haute-Normandie

La conjoncture économique morose rejaillit dans la plupart des secteurs des transports et se combine avec les conditions climatiques de l'année 2014, qui contrarient les récoltes. Ces aléas ont un impact non négligeable sur l'activité de tous les ports haut-normands.

Le trafic de conteneurs à son plus haut au Havre

En 2014, le trafic du port du Havre diminue de 0,6 % en un an, à 67,6 millions de tonnes (Mt), avitaillement inclus (*figure 1*). Les hydrocarbures représentent toujours plus de la moitié du trafic. Néanmoins, la clémence des températures de l'année écoulée et une conjoncture économique défavorable ont pesé sur les importations de pétrole brut, en recul de 2,8 %. Les importations de charbons reculent de 71 % à 0,42 Mt traitées, en lien avec l'arrêt technique de la centrale thermique EDF du Havre.

Le trafic de conteneurs progresse 4,9 % à 26,1 Mt. Il dépasse ses niveaux de 2008 et, en termes d'EVP (Équivalent Vingt Pieds), approche son record de 2007 (2,66 millions contre 2,56 millions en 2014).

Le nombre de croisiéristes augmente à nouveau : + 4,1 % pour 257 700 passagers en 2014. Avec 268 200 passagers, le trafic des ferries augmente peu (+ 0,7 %).

À Rouen, le trafic du port baisse de 3,2 % à 21,7 Mt. Les céréales, première compo-

sante du trafic (le tiers des volumes traités), connaissent un recul limité de 1,3 %. Pour les mêmes motifs qu'au Havre, les autres trafics sont en net repli : les produits raffinés baissent de 7,1 % (à 6,1 Mt), ceux de charbon de 13,6 % et ceux des agrégats de 3,3 %.

Le trafic de conteneurs progresse de 4,2 % à 819 500 tonnes traitées mais diminue de 4,9 % en nombre d'EVP.

Le nombre de passagers est en très forte progression à 48 470 personnes embarquées ou débarquées, soit une hausse de 58,5 % par rapport à l'année précédente.

À Dieppe, l'activité portuaire recule de 5,2 %, à 1,8 Mt. Le fret transmanche (les 2/3 du trafic) recule de 3,1 %. Hors transmanche, les volumes reculent de 8,8 %, essentiellement en raison des trafics liés au colza. Les trafics de niche, tels l'importation de pales d'éoliennes, progressent fortement (+ 36 % à 15 400 tonnes).

Le nombre de passagers augmente pour la 5^e année consécutive : + 3,2 % à 285 400 personnes.

L'atonie du BTP pénalise le trafic fluvial

En 2014, les 13,8 Mt tonnes de marchandises manutentionnées par le mode fluvial correspondent à une diminution du trafic de 5,6 %. La morosité économique, en particulier dans le secteur du BTP, pèse sur les

principaux trafics. Ainsi, les matériaux de construction, première composante du trafic (36 % de l'ensemble du trafic fluvial) diminuent de 15,8 % à 4,9 Mt manutentionnées, soit 922 000 tonnes de moins que l'an dernier. Les produits pétroliers sont eux aussi en fort recul : - 12,9 % à 1,5 Mt. Les produits manufacturés, seconde composante du trafic, reculent de 3,9 %, les produits agricoles augmentent de 21,1 % à 2,1 Mt et les produits chimiques continuent de progresser : + 17,2 % à 1,6 Mt. Le volume de conteneurs diminue pour la seconde année consécutive : - 1,9 % à 205 800 EVP traités.

En 2014, le transport routier de marchandises diminue de 6,2 % à 11 milliards de tonnes-kilomètres transportées. Cependant, le trafic à l'intérieur de la région est en nette progression (+ 6,0 % après + 12,3 % en 2013) à 1,8 milliard de tonnes kilomètres (*figures 2 et 3*).

Le trafic aérien haut-normand diminue d'un cinquième en 2014 (après une chute d'un tiers en 2013) et reste très modeste : 10 800 passagers à l'aéroport du Havre - Octeville et 3 700 à celui de Rouen - Vallée de Seine. Pour l'un comme pour l'autre aéroport, la baisse de fréquentation avoisine les 20 %. ■

Pour en savoir plus :

- « Les conteneurs et les céréales favorisent les trafics portuaires » / Insee Haute-Normandie ; Jean-Philippe Caritg - In : Le bilan économique 2013 en Haute-Normandie (Insee) (2014, mai) 24p

www.portdedieppe.fr ; www.havre-port.fr ; www.rouen.port.fr

1 Trafics des principaux ports hauts-normands en 2014

Trafics des principaux ports haut-normands en 2014

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Évolution 2014/2013
Le Havre							
Tonnages	74,05	70,50	68,55	64,33	68,01	67,60	-0,6
Passagers	404 900	396 900	544 500	425 100	514 000	525 900	+2,3
Rouen							
Tonnages	23,30	26,70	25,40	21,16	22,39	21,67	-3,2
Passagers	27 510	39 330	40 270	38 620	30 580	48 470	+58,5
Dieppe							
Tonnages	1,70	1,77	1,60	1,84	1,87	1,77	-5,2
Passagers	252 140	254 410	258 340	265 900	276 400	285 400	+3,2

Sources : Grands Ports Maritimes du Havre et de Rouen, Port de Dieppe

Unités tonnages : million de tonnes, %

Unité passagers : nombre, %

2 Transport de marchandises par la route

TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR LA ROUTE

En millions de Tonnes-Kilomètres transportées et %

	2013 (millions de Tonnes- Kilomètres transportées)	2014 (p)	Évolution annuelle (%)	Évolution annuelle moyenne (1) sur 5 ans (%)
Entrées dans la région	4 911	4 394	-10,5	-2,4
Sorties de la région	5 122	4 809	-6,1	-3,1
Intérieur de la région	1 722	1 826	+6,0	+3,5
Haute-Normandie	11 755	11 029	-6,2	-1,9
France métropolitaine	254 108	244 678	-3,7	-1,0

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

3 Évolution du transport routier de marchandises dans la région Haute-Normandie

Évolution du transport routier de marchandises dans la région Haute-Normandie

- Entrées dans la région
- Sorties de la région
- Intérieur de la région

en indice base 100 en 2009



p : données provisoires.

Champ : hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.