

# Transport

## Pas d'amélioration pour le secteur routier

L'Auvergne n'échappe pas à la spirale de la dégradation du marché automobile français. Néanmoins, la baisse du nombre d'immatriculations y est moins soutenue que les années précédentes. Le trafic routier de marchandises interne à l'Auvergne bénéficie d'une dynamique élevée en 2014 qui s'oppose aux évolutions nationales. Enfin, le trafic aérien régional progresse très légèrement, soutenu cette année par la fréquentation des aéroports de Clermont-Ferrand, d'Aurillac et du Puy-en-Velay.

Dominique Montagne, Thierry Pascal, Dreal

### Nouvelle baisse des achats de véhicules en Auvergne

En Auvergne, les immatriculations de véhicules neufs régressent pour la cinquième année consécutive. En 2014, cette baisse (-1,5 %) est toutefois plus modérée que celle des années antérieures. En France métropolitaine, le volume des immatriculations est quasiment stable (+0,3 %). L'évolution régionale masque des situations départementales contrastées. Le nombre d'immatriculations recule fortement en Haute-Loire (-6,3 %). En revanche, le Cantal est le seul département auvergnat où les immatriculations de véhicules augmentent en 2014 (+4,4 %).

En 2014, environ 31 100 voitures particulières neuves sont immatriculées en Auvergne soit près de huit véhicules neufs sur dix. Ces immatriculations diminuent de façon continue depuis cinq ans (-27 % par rapport à 2009). Toutefois, le rythme de baisse s'affaiblit en 2014. Entre 2009 et 2013, le nombre d'immatriculations annuelles de voitures particulières auvergnates diminue de 7,4 % en moyenne. Le recul est de seulement 0,7 % entre 2013 et 2014. En métropole, ces immatriculations augmentent légèrement (+0,5 %). Cette situation régionale cache des évolutions départementales contrastées. La Haute-Loire et l'Allier sont les plus touchés : le nombre de véhicules particuliers immatriculés y recule respectivement de -5,7 % et -3,7 %. A contrario il augmente dans le Puy-de-Dôme et le Cantal (respectivement +1,4 % et +3,6 %).

En 2014, les immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs (poids inférieur à 3,5 tonnes) déclinent en Auvergne (-3,6 %). En revanche, une légère reprise

semble se dessiner au plan national (+1,5 %). En retrait régulier depuis maintenant quatre ans, le marché régional se replie au même rythme en 2014. La chute importante de ces immatriculations en Haute-Loire contrecarre la dynamique positive enregistrée dans le Cantal.

Le marché régional des véhicules utilitaires de plus de 3,5 tonnes se contracte sensiblement moins cette année (-1,5 %), alors qu'une forte déprise est observée en France métropolitaine (-13,6 %).

Par ailleurs, les acquisitions nombreuses de véhicules de transport en commun réalisées dans la région l'année passée subissent un coup d'arrêt important en 2014 (-62,3 %). Seulement 58 unités sont immatriculées en Auvergne, nombre le plus faible enregistré depuis 2006. Cette tendance à la baisse s'observe également au plan national mais à un degré moindre (-15,2 %).

### Situation contrastée du transport routier de marchandises

En France métropolitaine, l'activité globale du transport routier de marchandises se contracte de 3,1 % en 2014. Toutefois, le trafic interne résiste mieux (-0,4 %). L'activité auvergnate se démarque des évolutions nationales. Le trafic interne progresse de 5,3 %, plaçant l'activité 2014 parmi les meilleures depuis 2008.

Pour la 1<sup>ère</sup> fois, les flux sortants (2 661 Mtonnes-km transportés) sont supérieurs aux entrants. Ils se stabilisent par rapport au volume enregistré l'année dernière. Quant aux entrées sur le territoire, elles se tassent à nouveau. Elles

représentent ainsi 2 587 Mtonnes-km, plus faible volume enregistré depuis 2008.

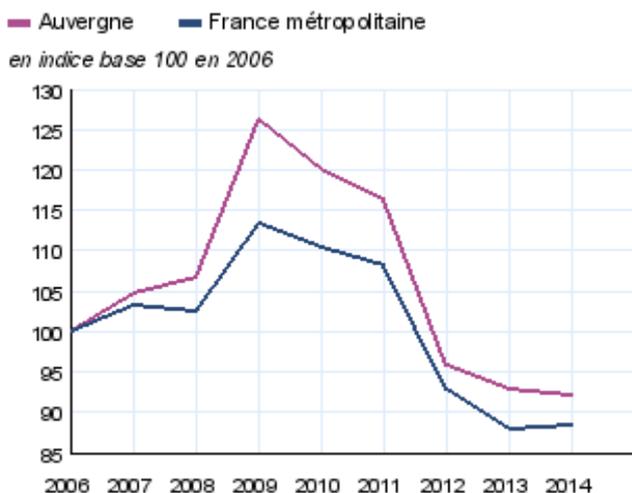
### Stabilisation de l'activité aéroportuaire en Auvergne

Pour la deuxième année consécutive, le trafic aérien régional progresse (+0,5 %). Près de 459 000 passagers ont ainsi fréquenté les aéroports auvergnats en 2014.

Cette situation repose sur l'activité des lignes nationales qui progresse de 2 % et concerne 81,5 % des passagers. A contrario, après une croissance exceptionnelle en 2013 de plus de 75 %, la fréquentation des lignes internationales régresse légèrement de 3,4 %. L'activité régionale s'oppose à la situation métropolitaine. La fréquentation des lignes nationales y diminue de 2,6 %. Les lignes internationales, quant à elles, attirent 4,2 % de voyageurs supplémentaires. Enfin, le trafic des voyageurs en transit, qui concerne un nombre de passagers plus restreint, chute de 27 % en Auvergne. En métropole, ce repli est plus limité (-12,5 %).

En 2014, l'aéroport de Clermont-Ferrand accueille plus de neuf vols auvergnats sur dix. Après une nette progression en 2013, la fréquentation se tasse très légèrement cette année (-0,3 %). En revanche, le nombre de passagers des aéroports d'Aurillac et du Puy-en-Velay-Loudes augmente à nouveau en 2014 après le recul enregistré l'année dernière. Ces deux sites retrouvent des niveaux de fréquentation similaires à ceux enregistrés en 2011-2012.

### 1 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.

Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV.

### 3 Transport de marchandises par la route

Auvergne	2014 (p) (millions de Tonnes- Kilomètres transportés)	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)
Entrées dans la région	2 587	- 0,1
Sorties de la région	2 661	+ 1,9
Intérieur de la région	1 223	+ 4,7

p : données provisoires.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.

### 4 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)
Allier	7 357	- 3,7	1 468	+ 0,4	221	- 16,3	9 052	- 3,4
Cantal	3 581	+ 3,6	833	+ 15,2	206	+ 2,5	4 626	+ 4,4
Haute-Loire	4 448	- 5,7	1 016	- 12,6	274	+ 23,4	5 756	- 6,3
Puy-de-Dôme	15 716	+ 1,4	3 406	- 6,1	428	- 6,8	19 578	- 0,3
<b>Auvergne</b>	<b>31 102</b>	<b>- 0,7</b>	<b>6 723</b>	<b>- 3,6</b>	<b>1 129</b>	<b>- 1,5</b>	<b>39 012</b>	<b>- 1,5</b>
France métropolitaine	1 765 855	+ 0,5	370 130	+ 1,5	38 895	- 13,6	2 180 776	+ 0,3

Note : données brutes.

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SOeS, SIDIV.

### 3 Passagers des aéroports

	Auvergne		France métropolitaine		
	Passagers 2014 (nombre)	Évolution 2014/2013	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)	Évolution 2014/2013	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)
Lignes nationales	373 928	+ 2,0	- 5,2	- 2,6	+ 1,3
Lignes internationales	78 347	- 3,4	+ 6,4	+ 4,2	+ 2,1
Transit	6 634	- 27,0	- 4,0	- 12,5	- 9,9
<b>Total</b>	<b>458 909</b>	<b>+ 0,5</b>	<b>- 3,7</b>	<b>+ 2,1</b>	<b>+ 1,8</b>
dont lignes à bas coût (low cost)	0			+ 12,6	+ 8,4
Part des lignes à bas coût (low cost)(en %)	0///		///	///	///

Note : données brutes.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.