

Transport

Le transport de marchandises mis à mal

En 2014, les ventes de véhicules neufs ont légèrement baissé en Provence-Alpes-Côte d'Azur et le trafic de marchandises a poursuivi son repli. À l'inverse, le transport de passagers a conservé le soutien du tourisme maritime et du trafic aérien international.

Fiche rédigée par l'Observatoire Régional des Transports d'après les informations obtenues auprès de la Direction de l'aviation Civile du Sud-Est, du Commissariat général au développement durable, du Grand Port Maritime de Marseille, des Voies Navigables de France, des CCI de Nice-Côte d'Azur et du Var, de la Dréal Paca et de la Direccte Paca ainsi que du MEDDE.

Immatriculations : baisse des ventes pour la cinquième année consécutive

Pour la cinquième année consécutive, les ventes de véhicules neufs ont légèrement diminué en Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2014 (- 0,1 %), avec des divergences sensibles selon les types de véhicules (*figure 1*). Les immatriculations d'autobus et d'autocars (- 27 %) ainsi que de poids lourds neufs (- 13 %) ont en effet chuté, en raison notamment d'une conjoncture maussade dans les transports routiers de marchandises et de voyageurs. Par contre, les immatriculations de véhicules de tourisme et d'utilitaires légers ont très légèrement progressé (+ 0,2 %).

Le transport routier de marchandises passe au rouge

Depuis six ans, hormis le modeste redressement de 2011 (+ 2,8 %), le transport routier de marchandises généré par la région est en difficulté. Il marque en 2014 un nouveau repli : - 1,3 % en tonne-kilomètre (t-km) par rapport à 2013 (*figure 2*). Depuis 2008, année de déclenchement de crise, l'activité du secteur routier s'est effondrée de 23 %.

En 2014, les échanges de Paca avec les régions métropolitaines ont baissé en entrée (- 2,5 % de t-km), comme en sortie (- 5,0 %). Seul, le marché interne à la région, fortement influencé par le transport de matériaux de construction, a progressé (+ 4,9 %), après deux années de contraction.

Le Grand port maritime de Marseille en perte d'énergie

L'activité du Grand port maritime de Marseille a régressé de 1,9 % en 2014 (*figure 3*). Ce recul s'explique par la baisse des vracs liquides (- 4,5 %), consécutive à

la réduction des volumes de pétrole brut (- 8 %) et de gaz énergétiques (- 16 %). Les volumes de produits pétroliers raffinés et de vracs chimiques ont toutefois augmenté (+ 8 %). Par ailleurs, les vracs solides ont gagné 2,1 % et les marchandises diverses 2,3 %. Ces dernières ont profité du développement des échanges de conteneurs (+ 5 %), principalement dans les bassins ouest. En 2014, les conteneurs ont ainsi atteint le niveau record de 1,2 million d'EVP (équivalents vingt pieds). À Nice, les expéditions de ciment ont diminué (- 6 %) ; à Toulon, le fret a augmenté (+ 6,4 %) à la suite d'une meilleure desserte de la Tunisie. Au total, dans ces trois ports, les volumes ont baissé de 1,8 % en un an.

Trafic fluvial : flottement

En 2014 le trafic fluvial de Rhône-Saône a diminué de 2,2 % en volume et de 1,0 % en tonne-kilomètre (*figure 4*). La double contraction des flux de matériaux de construction (-11,4 %, en volume) et des matériaux énergétiques révèle l'anémie persistante du secteur du BTP et la fermeture des dernières centrales thermiques utilisant du charbon. Néanmoins, la hausse d'activité de la filière des conteneurs (+ 22 %) pourrait annoncer un avenir meilleur. Au final, le recul du bassin rhodanien a été moindre que l'ensemble des bassins nationaux (- 2,8 % en volume et - 2 % en t-km).

Transport maritime : les croisières, à plein régime

En 2014, le tourisme maritime a largement progressé à Marseille (+ 12,0 %), assurant à ce port la 5^e place en Méditerranée. La programmation des croisières y perd peu à peu son caractère saisonnier et les passagers de tête de ligne occupent une part croissante (35 %). A contrario, à Toulon et sur la Riviera, l'activité a perdu

3,1 % en un an. Au total, avec près de 2,2 millions de passagers en 2014, la croisière a progressé de 5,4 % en Paca (*figure 5*).

Dans le même temps, le trafic régulier maritime s'est érodé de 6,2 %. À Marseille (- 20 %) et Nice (- 10 %), la forte diminution du nombre de passagers est liée aux difficultés de la compagnie SNCM. Ces deux plates-formes ont perdu de 10 % à 30 % de passagers dans leurs liaisons respectives avec la Corse. Une partie a été récupérée par le port de Toulon (+ 13 %).

Ciel d'azur à l'aéroport de Nice

Sur fond de mouvements sociaux et de météo instable, les compagnies aériennes ont modifié leurs offres en 2014. À Nice, le nombre de sièges offerts diminue, mais l'installation de nouveaux opérateurs et l'ouverture de lignes supplémentaires hissent le trafic jusqu'au niveau record de 11,7 millions de passagers (+ 0,9 % en un an), grâce à un meilleur taux de remplissage des avions. Les liaisons internationales américaines (+ 14,6 %), européennes (+ 4,4 %) et africaines (+ 6,8 %) ont participé à cet essor mais le nombre de passagers nationaux a diminué sur les lignes intérieures reliant Paris et les principales villes de province (*figure 6*).

À l'aéroport de Marseille, les mouvements d'avions ont diminué et le nombre de voyageurs est en léger repli (8,2 millions, soit - 0,9 %). La fréquentation s'est en effet érodée sur les lignes nationales (- 5,6 %), tant parisiennes (- 6,8 %) que provinciales (- 4,6 %). Cependant, le trafic *low cost* a progressé (+ 3,7 %), tout comme le trafic international (+ 2,6 %). Cette hausse concerne aussi bien l'Europe (+ 4,2 %) que l'Afrique du Nord (+1,8 %), notamment l'Algérie (+ 5,4 %). ■

Pour en savoir plus

- « Les statistiques de l'Observatoire Régional des Transports » - www.ort-paca.fr
- « Le journal des transports », publication de l'Observatoire Régional des Transports

1 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)
Alpes-de-Haute-Provence	3 891	-0,6	910	-0,3	83	-2,4	4 896	-0,7
Hautes-Alpes	3 535	2,0	936	18,5	90	-21,1	4 589	4,4
Alpes-Maritimes	30 968	-2,3	5 628	-1,9	282	-7,8	37 020	-2,2
Bouches-du-Rhône	51 517	-0,2	13 041	-0,2	1 001	-1,6	65 823	-0,5
Var	30 722	3,3	4 991	8,5	375	-29,0	36 146	3,4
Vaucluse	15 408	-0,2	3 552	-6,2	401	-18,7	19 373	-2,0
Provence-Alpes-Côte d'Azur	136 041	0,1	29 058	0,6	2 232	-12,2	167 847	-0,1
France métropolitaine	1 765 855	0,5	370 130	1,5	38 895	-13,6	2 180 776	0,3

Note : données brutes.

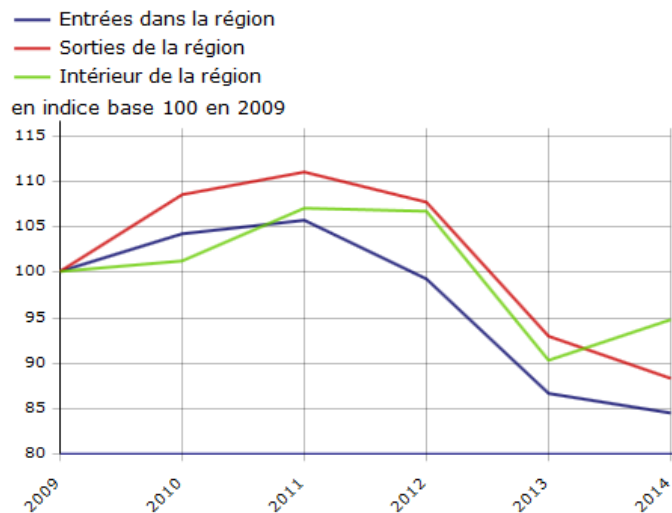
(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SOeS, SIDIV.

2 Évolution du transport routier de marchandises dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur



Champ : hors transport international.

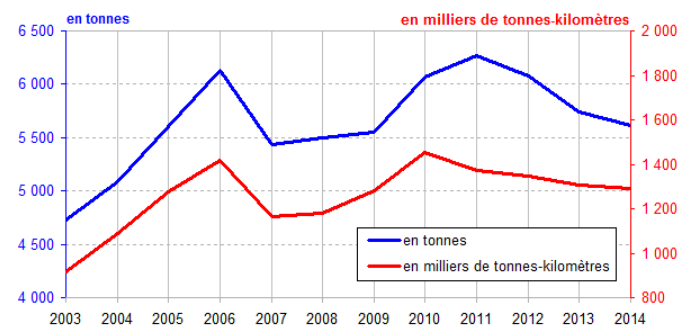
Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.

3 Trafic de marchandises des ports de Marseille, Nice et Toulon en 2014

	2014 (en millions de tonnes)	Évolution 2014/2013 en %	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 en %
Grand port maritime de Marseille	78,5	-1,9	-1,1
Marchandises diverses	17,7	2,3	4,1
dont conteneurs	11,3	4,8	5,4
Vrac solide	13,4	2,1	9,7
Vrac liquide	47,3	-4,5	-4,7
dont hydrocarbures	43,6	-5,4	-5,2
Nice	0,1	-6,2	-12,7
Toulon	1,5	6,4	7,4
Total des trois ports	80,1	-1,8	-1,1

Sources : GPPM, CCI Nice-Côte d'Azur, CCI du Var

4 Trafic fluvial du bassin Rhône-Saône



Source : Voies Navigables de France

5 Transport de passagers des ports maritimes de Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2014

unité : milliers de passagers	2014	Évolution 2014/2013(en %)	Évolution annuelle moyenne 2009-2014 (en %)
Marseille	2 467	-5,8	3,3
Lignes régulières	1 160	-20,0	-4,7
Croisières	1 307	12,0	16,0
Nice	1 310	-6,9	-4,4
Lignes régulières	716	-10,0	-4,4
Croisières*	594	-3,0	-4,4
Toulon	1 648	9,5	3,4
Lignes régulières	1 375	12,6	3,6
Croisières	273	-3,5	3,9
Total	5426	-1,9	1,2

* Nice, Villefranche et Cannes

Sources : GPMM, Cci de Nice Côte d'Azur, Cci du Var

6 Trafic de passagers des aéroports de Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2014

unité : milliers de passagers	2014	Évolution 2014/2013 (en %)	Évolution annuelle moyenne 2009-2014 (en %)
Lignes nationales	8 186	-4,6	0,3
dont Nice	4 304	-4,6	1,3
dont Marseille	3 418	-5,6	-0,7
Lignes internationales	12 120	2,8	5,1
Nice	7 356	4,6	4,9
Marseille	4 764	2,6	5,8
Transit	108	82,4	-19,9
Total	20 425	0,0	2,8
Passagers lignes à bas coût (low cost)	6 600	6,5	5,2
Part passagers lignes à bas coût (en %)	32,3	///	///

Source : Union des aéroports français.