

Automobile

Légère progression du marché de l'automobile

En Guadeloupe, les ventes de voitures neuves progressent de 1,5 % en 2014. Ce léger rebond infléchit un peu la tendance à la baisse initiée par la crise économique de 2008. Il a profité aux véhicules les moins polluants et les moins onéreux. En effet, en raison du durcissement des normes européennes de réduction des émissions polluantes et des menaces d'alourdissement de la fiscalité du gazole, la part des immatriculations de voitures neuves diesel recule de six points entre 2010 et 2014, passant de 58 % à 52 %. Dans le même temps, le marché des petites cylindrées (moins de 7 CV), qui représentent la majorité des ventes de voitures particulières (82 %) se maintient en 2014.

Ali Benhaddouche, Insee

Léger rebond des ventes de voitures neuves

En 2014, 12 640 voitures particulières neuves sont immatriculées en Guadeloupe (+ 1,5 % par rapport à 2013). Cette timide reprise fait suite aux baisses successives de 2012 (- 4,0 %) et 2013 (- 5,2 %), conséquence de l'arrêt du soutien au marché par la prime à la casse en décembre 2010.

Dans un contexte marqué par la morosité d'une crise qui dure depuis 2008, l'encours des crédits à la consommation progresse modérément (+ 1,4 %), les Guadeloupéens sont plus nombreux à déclarer utiliser la voiture qu'en moyenne de province. En 2011, 81 % des Guadeloupéens déclarent, dans le cadre du recensement de la population, effectuer leurs déplacements domicile-travail en voiture, 7 % prendre les transports en commun et 12 % utiliser un autre moyen de locomotion (marche à pied ou vélo par exemple). Cette forte dépendance à l'automobile impacte sensiblement le budget des ménages. Le transport représente 23 % des dépenses de consommation des ménages. La majeure partie (71 %) de ce budget est dévolue à l'achat et aux dépenses d'utilisation de véhicules. On dénombre 51 voitures particulières pour 100 habitants en 2012, contre 48 cinq ans auparavant.

Le gasoil n'a plus la cote

Longtemps plébiscité par les Français et favorisé par la législation et la fiscalité, le diesel fait l'objet de critiques de plus en plus fortes. En raison du durcissement des normes européennes de réduction des émissions polluantes et des menaces d'aggravation de la fiscalité du gazole, la part des immatriculations de voitures neuves diesel recule de 6 points entre 2010 et 2014, passant de 58 % à 52 %.

Un rééquilibrage progressif s'opère au profit des modèles à motorisation essence et des modèles hybrides qui progressent. Malgré leurs avantages (émissions de CO2 faibles, bonus/malus et taxe sur les véhicules de société (TVS) plus favorables et récupération de la TVA sur le gazole pour les sociétés) les véhicules diesel perdent progressivement du terrain face aux véhicules essence ou hybrides de moins en moins gourmands en carburant et plus adaptés à un usage citadin et à des trajets courts.

Seules les petites cylindrées se maintiennent

Le barème du bonus-malus s'est fortement durci au premier janvier 2014. Désormais, seuls les plus petits blocs thermiques peuvent encore profiter de la prime, dont le montant a été réduit (150 €). Résultat : le marché des petites cylindrées (moins de 7 CV), qui représentent la majorité des

ventes de voitures particulières (82 % contre 70 % en 2008) se maintient depuis le début de la crise en 2008. Il progresse même légèrement en 2014 (+ 3 %). En revanche, les cylindrées de puissances intermédiaires (7 à 9 CV) sont en net recul depuis 2008 (- 36 %) et le marché des grosses cylindrées s'effondre (- 50 % depuis 2008).

Les professionnels du transport investissent

En 2014, les professionnels du transport ont plus largement investi que les années précédentes pour renouveler et développer leurs parcs d'autobus et autocars. Soixante quatre nouvelles immatriculations ont vu le jour en Guadeloupe, soit un niveau jamais atteint depuis le début de la crise économique de 2008. Pourtant, l'application de la norme Euro 6 qui concerne tous les poids lourds et autobus neufs, depuis le 1^{er} janvier 2014, engendre un surcoût à l'achat, puisqu'ils seront équipés de moteurs complexes, de système de traitement des gaz d'échappement ou encore de filtres à particules.

En revanche, le marché des véhicules utilitaires est en net recul (- 8 %) par rapport à 2013 et s'inscrit dans une tendance baissière débutée en 2008.

1 Chiffres clés de l'automobile

| | Véhicules particuliers | | Véhicules utilitaires légers (1) | | Véhicules industriels à moteur (2) | | Ensemble immatriculations (3) | |
|-----------------------|------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| | 2014 (nombre) | Évolution 2014/2013 | 2014 (nombre) | Évolution 2014/2013 | 2014 (nombre) | Évolution 2014/2013 | 2014 (nombre) | Évolution 2014/2013 |
| Guadeloupe | 12 642 | 1,5 | 2 018 | -8 | 94 | 20,5 | 14 818 | 0,5 |
| France métropolitaine | 1 765 855 | 0,5 | 370 130 | 1,5 | 38 895 | -13,6 | 2 180 776 | 0 |

Note : données brutes.

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

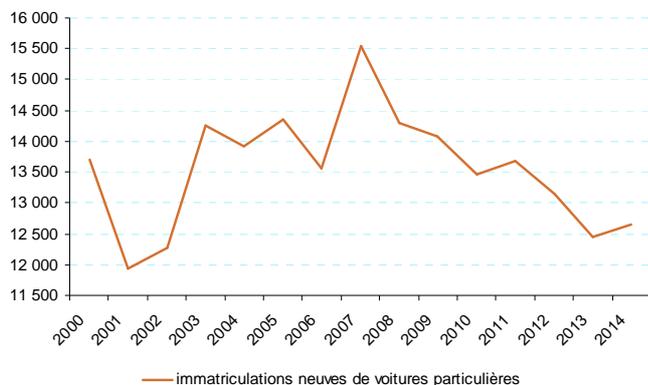
(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SOeS, SIDIV

2 Les immatriculations neuves s'inscrivent dans une tendance baissière amorcée en 2008

Évolution des immatriculations neuves en Guadeloupe (en milliers)



Source : Fichier Central des Automobiles, Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

3 Le diesel perd du terrain

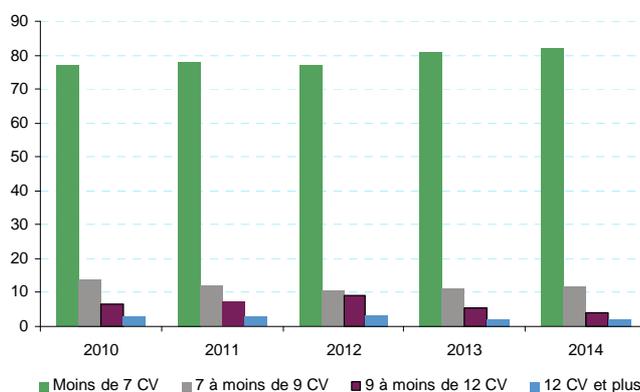
Immatriculations neuves en Guadeloupe des voitures particulières selon le type de carburant (en nombre et %)

| Type de Carburant | 2012 | 2013 | 2014 | Part en 2014 (en %) |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| Essence-électricité (hybride non rechargeable) | 44 | 106 | 123 | 0,9 |
| Électricité | 0 | 1 | 8 | 0,0 |
| Essence | 5 707 | 5 811 | 5 940 | 46,7 |
| Gazole-électricité (hybride non rechargeable) | 4 | 7 | 9 | 0,1 |
| Superéthanol | 2 | 0 | 0 | 0,0 |
| Gazole | 7 373 | 6 523 | 6 560 | 52,4 |
| Non défini | 10 | 5 | 0 | 0,0 |
| Total | 13 140 | 12 453 | 12 642 | 100,0 |

Source : Fichier Central des Automobiles, Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

4 82 % des nouvelles immatriculations ont une cylindrée inférieure à 7 CV

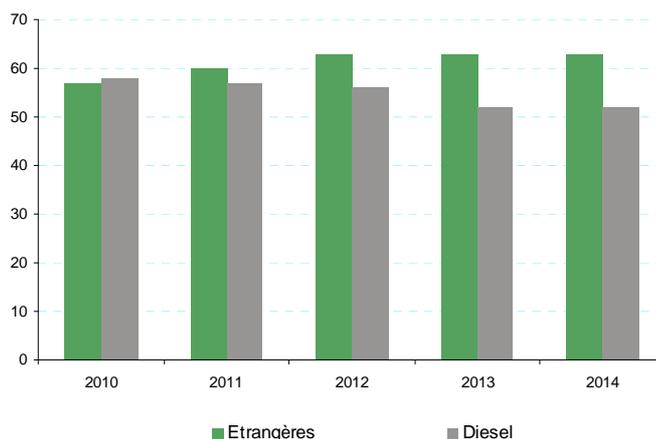
Évolution des Immatriculations neuves des voitures particulières selon la cylindrée en Guadeloupe entre 2010 et 2014 (en %)



Source : Fichier Central des Automobiles, Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

5 Les étrangères maintiennent leur part de marché

Évolution de la part des véhicules de marque étrangère et des véhicules diesels entre 2010 et 2014 (en %)



Source : Fichier Central des Automobiles, Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.