

Transport

Un bilan mitigé

Le bilan régional s'est inversé par rapport à celui de 2013 dans le domaine du transport. En effet, la reprise de l'activité dans le transport de marchandises par la route en 2013 ne s'est pas confirmée en 2014, année marquée par un net recul, supérieur à la moyenne nationale. En revanche, les immatriculations de véhicules particuliers enregistrent une légère hausse, après cinq années de baisse, à l'instar de la tendance nationale.

Anne-Sophie Thomas, Dreal Centre-Val de Loire

Baisse des flux de marchandises

Après une reprise en 2013 (+ 3,2 %), les flux de transport de marchandises par la route en Centre-Val de Loire connaissent en 2014 une diminution de 5,4 %. Cette baisse, plus importante que celle du niveau national, est principalement due à un retour à la situation de 2012 des exportations régionales (- 7 %) et à la chute des flux internes (- 6,2 %). S'ajoute à ces deux tendances le repli (- 3,3 %) des flux entrants dans la région. C'est ainsi la première fois que les trois indicateurs se situent en dessous du niveau de 2009 : au total 14 428 millions de tonnes-kilomètres transportées en 2014 contre 14 847 en 2009 (*figure 2*).

Poursuite de la hausse des demandeurs d'emploi

Dans le secteur du transport et de l'entreposage, 5 201 demandeurs de catégorie A sont inscrits à Pôle emploi en fin d'année dans la région, en données brutes. La hausse est de 5,3 % par rapport au dernier trimestre de l'année 2013, ce qui correspond à l'augmentation régionale observée tous secteurs confondus.

Dans le secteur du transport et de l'entreposage, 572 offres ont été répertoriées en moyenne par trimestre (données brutes), soit une évolution de + 0,8 % par rapport à l'année précédente. Les offres durables (six mois ou plus) représentent environ 70 % de l'ensemble.

Le nombre de contrats de travail temporaire dans le transport et l'entreposage reste stable par rapport à 2013. En 2014, dans la région, 153 436 contrats ont été conclus ; 4 093 intérimaires ont été employés en moyenne trimestrielle dans ce secteur, soit une progression de 4,0 % par rapport à 2013 (3 936 emplois, données révisées).

Première hausse des immatriculations de véhicules particuliers depuis cinq ans

Depuis 2009, c'est la première reprise (+ 0,8 %) que la région enregistre en matière d'immatriculation de véhicules particuliers. Cette amélioration est légèrement supérieure à la moyenne nationale (+ 0,5 %). Ces chiffres encourageants sont dus à la hausse des immatriculations dans les départements de l'Indre-et-Loire et de l'Indre avec respectivement + 6,6 et + 5,7 %.

Cependant, bien que les véhicules particuliers représentent plus de 79 % des 75 270 immatriculations en 2014, le bilan global des immatriculations reste légèrement négatif (- 0,2 %). En effet, après la hausse de l'année précédente, les immatriculations de véhicules utilitaires légers et de véhicules industriels sont en baisse, avec de fortes disparités entre les départements (*figure 1*).

Un trafic aéroportuaire de passagers en très légère hausse

En 2014, le trafic passager de l'aéroport de Tours Val de Loire totalise 184 122 voyageurs, représentant 97 % du trafic régional, comme l'année précédente (*figure 3*). La fréquentation de cet aéroport augmente de 1,3 %, notamment grâce aux lignes régulières à destination de Londres et Marrakech qui concentrent près de la moitié des passagers transportés. Cette stabilisation du nombre de voyageurs intervient après deux années de forte hausse et se situe dans la moyenne des aéroports de province (+ 1,5 % entre 2013 et 2014).

L'aéroport de Tours Val de Loire est caractérisé par une forte présence de lignes à bas coût. Le « low-cost » représente

92,9 % du nombre de passagers de la région. Cette proportion est nettement supérieure à celle d'un tiers des passagers transportés en moyenne de la France de province, ou celle d'un quart à l'échelle métropolitaine.

L'aéroport de Châteauroux-Centre enregistre un nouveau recul du nombre de passagers pour les vols commerciaux (- 14,3 %). Ce deuxième aéroport de la région est en effet spécialisé dans le fret aérien, l'entraînement sur les avions de ligne et la déconstruction des appareils en fin de vie.

Des projets d'infrastructures à l'étude

Après une suspension des études en 2013, suite aux travaux de la commission « mobilité 21 », le ministre des Transports a confirmé, en février 2014, l'opportunité d'une mise en concession complète de l'axe routier de la RN 154 entre l'A10 (au nord d'Allaines) et Nonancourt (jonction avec la RN 12) en Eure-et-Loir. Cette solution est considérée comme la plus cohérente économiquement.

L'État a donc demandé une reprise des études pour préparer le dossier d'enquête publique. Elles sont destinées notamment à définir le tracé définitif. L'enquête publique étant programmée pour le premier semestre 2016, une seconde phase de concertation publique a été organisée du 10 décembre 2014 au 13 février 2015.

Pour le projet de ligne à grande vitesse (LGV) Paris Orléans Clermont-Ferrand Lyon (POCL), dont la commission avait recommandé le report de l'engagement entre 2030 et 2050, deux options de passage ont été définies. Les impacts pour le Loiret, l'Indre et le Cher sont en cours d'étude. ■

Pour en savoir plus

- <http://www.ort-centre.fr/Publication-de-l-ORT>

1 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble des immatriculations (3)		nombre, %
	2014	évolution 2014/2013	2014	évolution 2014/2013	2014	évolution 2014/2013	2014	Évolution 2014/2013	
	Cher	6 476	- 0,3	1 232	- 12,2	180	- 29,1	7 891	- 3,3
Eure-et-Loir	11 800	- 2,0	2 530	- 1,9	391	14,3	14 734	- 1,6	
Indre	4 593	5,7	926	5,0	127	- 50,0	5 647	2,9	
Indre-et-Loire	14 673	6,6	4 138	1,6	304	4,1	19 140	5,5	
Loir-et-Cher	6 456	- 0,5	1 219	- 17,5	212	1,4	7 898	- 3,6	
Loiret	15 728	- 2,5	3 792	- 0,8	404	- 14,9	19 960	- 2,4	
Centre-Val de Loire	59 726	0,8	13 837	- 2,8	1 618	- 11,4	75 270	- 0,2	
France métropolitaine	1 765 855	0,5	370 130	1,5	38 895	- 13,6	2 180 776	0,3	

Note : données brutes

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

(3) : y compris immatriculations de transports en commun

Source : SOeS, Sidiv

2 Transport de marchandises par la route

	2014 (p) (millions de tonnes- kilomètres transportées)	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)
Entrées dans la région	5 947	- 0,5
Sorties de la région	5 946	- 0,8
Intérieur de la région	2 535	- 0,2

p : données provisoires

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse, données hors transport international

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

3 Passagers des aéroports

	Centre-Val de Loire			France métropolitaine		nombre, %
	passagers en 2014	évolution 2014/2013	évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)	évolution 2014/2013	évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)	
Lignes nationales	32 399	1,5	37,1	- 2,6	1,3	
Lignes internationales	155 653	1,2	11,4	4,2	2,1	
Transit	1 057	- 22,8	48,1	- 12,5	- 9,9	
Total	189 109	1,1	14,2	2,1	1,8	
dont lignes à bas coût (low cost)	175 639	1,6	16,7	12,6	8,4	
Part des lignes à bas coût (low cost)	92,9	///	///	///	///	

Note : données brutes

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses

Source : Union des aéroports français