

Transport

Une année morose excepté pour le transport aérien

En 2014, en Franche-Comté, le fret de marchandises n'a pas confirmé la reprise amorcée l'année précédente. En revanche, le transport passager aérien continue son essor, grâce au développement de l'aéroport de Dole-Jura à l'international. Le marché automobile est quant à lui, toujours atone. Les immatriculations de voitures neuves dans la région sont à leur plus bas niveau.

Yves Lebeau, Insee Franche-Comté

L'aéroport Dole Jura franchit le cap des 100 000 passagers

En 2014, 117 200 personnes ont voyagé en avion depuis la Franche-Comté. Avec une augmentation de 43,2 % en un an, le trafic aérien régional continue son essor (*figure 1*).

Le développement de l'aéroport Dole Jura, qui concentre la quasi-totalité du trafic passager (115 700 voyageurs), explique cette forte croissance du trafic aérien.

L'ouverture chaque année de nouvelles lignes « low cost » vers l'international (85,9 % des vols en 2014 dans la région) est à l'origine d'une progression constante du trafic passager sur ces vols. Ainsi 110 000 personnes ont voyagé vers l'international en 2014, soit 55,6 % de plus qu'en 2013.

En revanche, la fréquentation sur les lignes nationales, en hausse les années précédentes, a diminué de 27,1 % lors de l'année écoulée.

Le fret routier ne confirme pas sa reprise de l'année 2013

Après le fort ralentissement enregistré en 2012, l'année 2013 marquait une nette reprise du fret routier national sous pavillon français. Cette reprise ne s'est pas confirmée en 2014 puisque le transport routier de marchandises avec la Franche-Comté se replie sans toutefois revenir à son niveau de 2012. En 2014, 5,1 milliards de tonnes-kilomètres ont été transportées.

Les échanges de marchandises de la région avec les autres régions de Métropole lors de l'année 2014 sont équilibrés, avec 2,1 milliards de tonnes kilométrées transportées dans les deux sens. Le transport intra-régional est, quant à lui, inférieur à 1 milliard de tonnes kilométrées (*figure 2*).

Le fret de marchandises n'a pas réussi à retrouver son niveau de 2009. Les entrées, les sorties de la région ainsi que le transport intra-régional sont en moyenne en baisse, respectivement de 2,8 %, 0,9 % et 3,3 % par an (*figure 4*).

Le recul des immatriculations se poursuit

En 2014, les ventes de véhicules neufs continuent de reculer dans la région, alors que sur le plan national, le marché repart à la hausse (*figure 3*). Avec 47 500 véhicules neufs immatriculés, le marché automobile franc-comtois est toujours atone. En baisse de 2,3 % par rapport à l'année précédente, il a atteint un nouveau seuil historiquement bas (*figure 5*).

Ce recul des immatriculations concerne toutes les catégories de véhicules. Ainsi, le parc automobile des particuliers a baissé de 2,5 % en un an, celui des utilitaires légers de 1,8 % et celui des poids lourds de 4,2 %.

Les quatre départements comtois accusent une baisse du nombre d'immatriculations de véhicules neufs avec un recul particulièrement marqué dans le Territoire de Belfort (-11,8 %). Toutefois, les immatriculations diminuent de seulement 1,0 % dans le Doubs, sachant que ce département concentre 58,0 % des immatriculations régionales. ■

Pour en savoir plus

Lebeau Y., « Une année 2013 marquée par le développement du transport aérien », *Franche-Comté - Bilan économique 2013*, mai 2014

1 Passagers des aéroports

	Franche-Comté			France métropolitaine	
	Passagers 2014 (nombre)	Évolution 2014/2013	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)	Évolution 2014/2013	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)
Lignes nationales	8 104	-27,1	34,3	-2,6	1,3
Lignes internationales	108 558	55,6	94,7	4,2	2,1
Transit	551	-44,4	16,8	-12,5	-9,9
Total	117 213	43,2	71,7	2,1	1,8
dont lignes à bas coût (low cost)	100 730	48,0		12,6	8,4
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	85,9	///	///	///	///

Note : données brutes.
 (1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.
 /// : absence de donnée due à la nature des choses.
 Source : Union des aéroports français.

2 Transport de marchandises par la route

Franche-Comté	2014 (p) (millions de Tonnes-Kilomètres transportés)	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)
Entrées dans la région	2 086	-2,8
Sorties de la région	2 059	-0,9
Intérieur de la région	958	-3,3

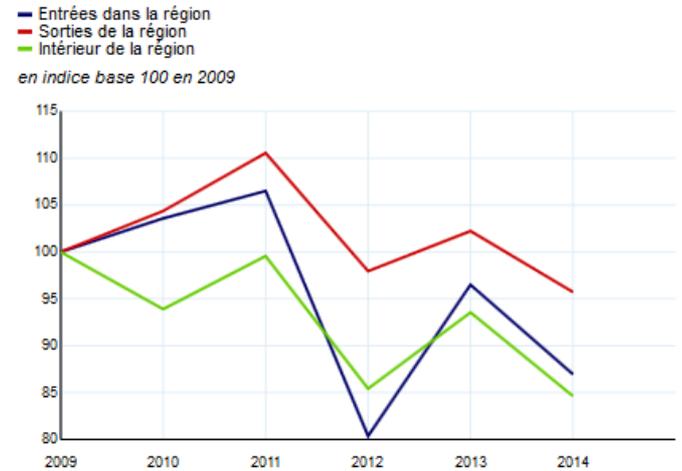
p : données provisoires.
 L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la tonne-kilomètre, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.
 (1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.
 Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.
 Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.

3 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)
Doubs	23 677	-1,8	3 531	2,2	363	14,2	27 634	-1,0
Jura	6 726	-1,5	1 353	-0,2	240	-7,0	8 369	-1,2
Haute-Saône	5 628	-1,2	882	0,8	133	-20,8	6 668	-1,6
Territoire de Belfort	4 193	-8,8	537	-26,5	57	-32,1	4 798	-11,8
Franche-Comté	40 224	-2,5	6 303	-1,8	793	-4,2	47 469	-2,3
France métropolitaine	1 765 855	0,5	370 130	1,5	38 895	-13,6	2 180 776	0,3

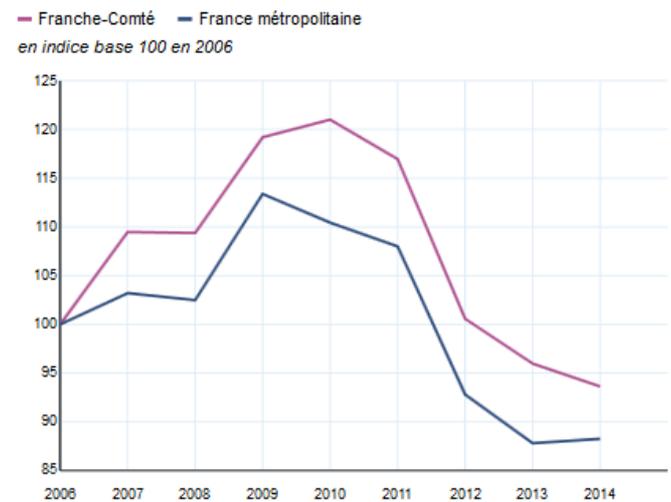
Note : données brutes.
 (1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.
 (2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.
 (3) : y compris immatriculations de transports en commun.
 Source : SOeS, SIDIV.

4 Évolution du transport routier de marchandises dans la région Franche-Comté



p : données provisoires.
 Champ : hors transport international.
 Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.

5 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.
 Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV.