

20.8 Transports de marchandises

En 2014, avec 339,6 milliards de **tonnes-kilomètres**, le **transport intérieur terrestre de marchandises** est en baisse par rapport à 2013 (- 1,1 %). La part du transport routier dans le transport (y compris transit et hors oléoducs), qui s'établit à 87,8 %, est stable. Celle du transport ferroviaire reste inférieure à 10 %.

Avec 288,5 milliards de tonnes-kilomètres, le transport intérieur routier de marchandises diminue de 1,2 % en 2014, du fait du recul de 2,9 % du transport sous **pavillon** français, alors que le transport sous pavillon étranger progresse de 1,9 %. Ce transport est effectué principalement par les poids lourds de plus de 3,5 tonnes. Le **cabotage** et le transit augmentent aussi. L'activité des poids lourds du pavillon français diminue de 3,1 %. Le transport pour compte propre poursuit sa tendance à la hausse, malgré le recul de 2012. Celui pour compte d'autrui atteint son niveau le plus bas depuis 1999. Le repli de l'activité du transport sous pavillon français concerne presque tous les types de marchandises. Seul en 2014, le transport de produits agricoles et agroalimentaires progresse.

Le transport routier de **conteneurs** recule de 8,8 % en 2014, après une baisse de 3,9 % en 2013. Il ne représente toutefois que 3,4 % du transport routier de marchandises. Le transport par palettes baisse entre 2013 et 2014 (- 5,9 %), tandis que le transport de **vrac** solides recule de 1,5 %.

Le transport ferroviaire de marchandises se redresse en 2014 (+ 0,6 %) après deux années

de baisse consécutives (- 1,6 % en 2013 et - 4,9 % en 2012). L'activité de **fret** ferroviaire s'élève à 32,2 milliards de tonnes-kilomètres en 2014. C'est le dynamisme du transport ferroviaire international (+ 7,2 %) qui permet cette reprise du transport ferroviaire.

Le transport fluvial de marchandises s'élève à 7,8 milliards de tonnes-kilomètres en 2014. Il recule (- 2 %) après un rebond en 2013 (+ 1 % en 2013). Dans un contexte économique défavorable, l'activité diminue en raison notamment d'une baisse de la demande de combustibles minéraux et de matériaux de construction.

La baisse du transport par oléoducs, après les délocalisations des raffineries vers les pays producteurs de pétrole, est presque terminée. Le transport par oléoduc ne diminue que de 3,5 % après - 24 % en 2013.

Les ports français traitent 345,6 millions de tonnes de marchandises en 2014 : 223,8 millions de tonnes en entrées et 121,8 millions de tonnes en sortie. L'activité portuaire est concentrée dans les sept grands ports métropolitains et à Calais où entrent et sortent plus de 90 % des marchandises. Les tonnages de marchandises traités dans les ports français sont en légère progression en 2014 (+ 0,4 %). Alors que le transport traditionnel de vrac liquides (- 2,2 %) et solides (- 1,5 %) est en déclin, le transport par conteneurs (+ 4,3 %) et celui de rouliers (+ 5,2 %) s'accroissent. ■

Définitions

Tonne-kilomètre : unité de mesure correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre. L'unité tonnes-kilomètre a l'avantage d'être additive : le déplacement de 10 tonnes sur 100 kilomètres selon un certain mode suivi du déplacement de 10 tonnes sur 50 kilomètres selon un autre mode donne un total de service rendu par les transports de 1.500 tonnes-kilomètres tous modes confondus.

Transport de marchandises : comprend tout mouvement de marchandises à bord d'un mode de transport quel qu'il soit : ferroviaire, routier, fluvial, maritime, aérien... Il se mesure en tonnes-kilomètres ou, sur un trajet donné, en tonnes.

Cabotage, conteneur, fret, pavillon, transports intérieurs, transports internationaux, vrac : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « Le transport ferroviaire de marchandises en 2014 », *Chiffres & Statistiques* n° 666, SOeS, août 2015.
- « Le transport en 2014 : la reprise se fait attendre dans les transports de marchandises », *Le point sur* n° 210, SOeS, août 2015.
- « Les comptes des transports en 2014 », les rapports à la Commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juillet 2015.
- « Chiffres clés du transport », *Repères*, SOeS, mars 2015.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr dans la collection « Insee Références »

Transport intérieur terrestre de marchandises par mode

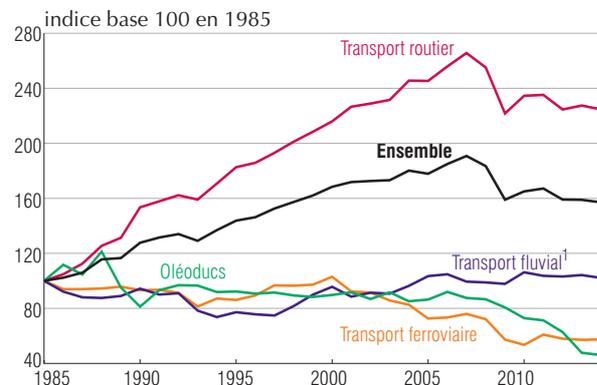
en milliards de tonnes-kilomètres

	1990	2000	2014	14/13 en %
Transport routier	197,0	277,4	288,5	- 1,2
Pavillon français	159,0	203,6	182,6	- 2,9
National	137,7	181,8	174,1	- 2,5
International	20,0	21,2	8,4	- 10,2
Transit	1,3	0,5	0,1	1,3
Pavillon étranger	38,0	73,8	105,9	1,9
Cabotage	0,0	2,2	7,5	2,7
International	17,2	33,1	55,0	1,8
Transit	20,8	38,4	43,4	1,8
Transport ferroviaire	52,2	57,7	32,2	0,6
National	31,5	29,9	20,1	- 0,7
International	15,0	18,5	9,0	7,2
Transit	5,7	9,3	3,1	- 7,4
Transport fluvial¹	7,2	7,3	7,8	- 2,0
National	4,3	4,1	5,0	- 4,1
International	2,9	3,1	2,8	2,0
Oléoducs	19,6	21,7	11,1	- 3,5
Total	276,0	364,0	339,6	- 1,1
National	173,5	218,1	206,7	- 2,2
International	74,7	97,6	86,4	0,3
Transit	27,8	48,3	46,5	1,2

1. Hors trafic rhénan et mosellan.

Source : SOeS.

Transport intérieur de marchandises par mode de 1985 à 2014



1. Hors transit.

Note : transport intérieur en tonnes-kilomètres, y c. transit.

Source : SOeS.

Transport ferroviaire de marchandises au sein de l'UE

en milliards de tonnes-kilomètres

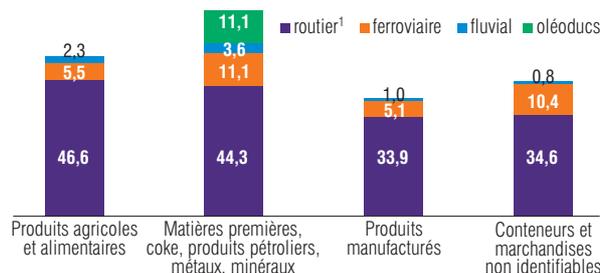
	2007	2014	en %
Allemagne	114,6	112,6	27,8
Pologne	54,3	50,1	12,4
France	42,6	32,2	7,9
Royaume-Uni	21,3	22,1	5,5
Suède	23,3	21,3	5,3
Autriche	21,4	20,5	5,1
Italie	25,3	20,1	5,0
Lettonie	18,3	19,4	4,8
Rép. tchèque	16,3	14,6	3,6
Lituanie	14,4	14,3	3,5
Autres pays ¹	100,3	78,0	19,3
UE¹	452,0	405,3	100,0

1. Données 2013 pour la Belgique, le Danemark, la Grèce, le Portugal et l'UE.

Source : Eurostat.

Transport intérieur terrestre par type de marchandises et mode en 2014

en milliards de tonnes-kilomètres



1. Hors véhicules utilitaires légers.

Source : SOeS.

Effectifs salariés dans le transport de marchandises

effectifs en milliers

Au 31 décembre

	1998	2010	2014	14/13 en %
Transport de marchandises (hors ferroviaire et aérien)	300,9	359,0	359,4	0,1
Routier et services de déménagement	292,2	345,6	344,6	0,0
Par conduites	4,0	4,2	6,1	- 0,5
Maritime	3,8	7,9	7,3	6,0
Fluvial	0,9	1,3	1,3	- 3,0

Source : SOeS.

Activité des principaux ports européens de conteneurs

en millions de tonnes

	2007	2010	2014	14/13 en %
Rotterdam	406,8	430,2	444,7	1,0
Anvers	182,9	178,2	199,0	4,3
Hambourg	140,4	121,2	145,7	4,8
Algésiras	69,3	65,7	88,1	2,6
Bremerhaven	69,2	68,7	84,0	6,6
Marseille	96,3	86,0	78,5	- 1,8
Valence	53,3	63,7	71,9	4,6
Le Havre	78,8	70,2	66,9	- 0,4
Gênes	57,2	50,7	51,0	5,0
Barcelone	50,0	43,0	45,0	8,4
Zeebrugge	42,1	49,6	43,5	1,7
Bilbao	38,4	33,7	30,8	4,1

Source : DIGITM.

Principaux aéroports européens selon le volume de fret et de courrier traité

en milliers de tonnes

Rang		2014	14/13 en %
1	Francfort-sur-le-Main	2 196,3	1,6
2	Amsterdam/Schiphol	1 670,7	6,7
3	Londres/Heathrow	1 582,9	4,7
4	Paris/Charles-de-Gaulle	1 475,8	- 1,0
5	Leipzig/Halle	912,7	1,9
6	Cologne/Bonn	766,1	0,0
7	Luxembourg	709,1	5,3
8	Liège/Bierset	590,7	5,4
9	Milan/Malpensa	469,7	9,1
10	Bruxelles/National	420,2	5,0
11	Madrid/Barajas	376,7	2,7
12	Munich	337,0	6,4

Source : Eurostat.