

20.7 Transports de voyageurs

En 2014, l'activité du **transport** intérieur de **voyageurs** croît légèrement (+ 1,1 % après + 0,5 % en 2013) à un rythme supérieur à sa moyenne annuelle depuis 2008. La circulation des véhicules particuliers augmente légèrement plus vite qu'en 2013, tandis que la croissance des transports collectifs ralentit. Parmi ces derniers, les transports routiers augmentent, les transports ferrés diminuent légèrement et le transport aérien recule. Les parts des modes de transports intérieurs de voyageurs n'évoluent pas. La part de la route est stable, à 88 %.

En lien avec les estimations de circulation routière, le nombre de **voyageurs-kilomètres** réalisés en voitures particulières et en deux-roues motorisés augmente de 1,2 % entre 2013 et 2014, soit un rythme supérieur à sa tendance depuis 2008.

Le transport collectif mesuré en milliards de voyageurs-kilomètres croît en 2014 (+ 0,2 % contre + 0,4 % en 2013). Cette croissance très modérée se situe en deçà de sa tendance depuis six ans et bien en dessous de sa tendance décennale (+ 2,1 % en moyenne annuelle entre 2003 et 2013). Cette quasi-stabilité est due à l'augmentation du transport collectif par la route compensant la diminution du transport aérien et celle du transport collectif ferré qui reste majoritaire (60 % du transport collectif).

Avec 91,9 milliards de voyageurs-kilomètres transportés, le **transport ferroviaire de voyageurs**, hors navettes Eurotunnel, diminue à nouveau en 2014 (- 0,6 %) à un rythme

quasi identique à 2013. Le transport ferroviaire longue distance (trains à grande vitesse et trains interurbains « classiques »), qui représente les deux tiers du trafic ferroviaire régresse (- 0,5 %) pour la troisième année consécutive. Le transport ferroviaire « du quotidien » diminue à un rythme semblable (- 0,7 %) après plusieurs années de hausse.

En 2014, le nombre total de passagers aériens (y compris outre-mer) croît de 3 %. La progression du transport aérien total est supérieure à celle mesurée en 2013 (+ 2,5 %). Cette croissance est uniquement due au transport international qui poursuit sa forte hausse (+ 4,2 % après + 2,7 % en 2013). Le trafic intérieur métropolitain diminue pour la première fois depuis 2010 (- 2,2 %). La fréquentation des aéroports de province ralentit.

En 2014, 31,6 millions de passagers fréquentent les ports maritimes français : 17,4 millions en Manche et mer du Nord, 12,5 millions en Méditerranée et 1,6 million en outre-mer (moins de 200 000 en Atlantique). Sur l'ensemble des principaux ports français, le nombre total de passagers croît sensiblement pour la seconde année consécutive (+ 3,1 %). Le **trafic maritime** dans la Manche et en mer du Nord est particulièrement dynamique (+ 5,2 % après + 5 % en 2013). À l'inverse, le trafic en Méditerranée recule légèrement (- 0,6 %). Le trafic maritime d'outre-mer dans les deux principaux ports continue de croître fortement (+ 12,2 %). ■

Définitions

Voyageur-kilomètre : unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre. L'unité voyageurs-kilomètre a l'avantage d'être additive : le déplacement de 10 voyageurs sur 100 kilomètres selon un certain mode suivi du déplacement de 10 voyageurs sur 50 kilomètres selon un autre mode donne un total de service rendu par les transports de 1.500 voyageurs-kilomètres tous modes confondus.

Voyageur transporté : personne physique transportée sur tout ou partie d'un trajet. Le personnel affecté au service du mode de transport utilisé n'est pas assimilé à des voyageurs.

Transport de voyageurs, transport ferroviaire de voyageurs, transport maritime de voyageurs : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « Le transport collectif routier de voyageurs en 2014 : circulation en progression pour les autobus et stable pour les autocars », *Chiffres & Statistiques* n° 664, SOeS, août 2015.
- « Le transport en 2014 : la reprise se fait attendre dans les transports de marchandises », *le point sur* n° 210, SOeS, août 2015.
- « Les comptes des transports en 2014 », rapport de la commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juillet 2015.
- « Chiffres clés du transport », *Repères*, SOeS, mars 2015.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr dans la collection « Insee Références »

Transports intérieurs de voyageurs par mode

	en milliards de voyageurs-kilomètres			
	1990	2000	2014	14/13 en %
Voitures particulières ¹	617,3	754,4	829,6	1,2
Autobus, cars et tramways	40,6	42,1	54,2	1,9
dont RATP ²	2,2	2,6	3,7	9,7
Transports ferrés	74,2	80,9	102,2	-0,3
dont : SNCF	63,7	69,4	86,7	-0,8
dont TGV	14,9	34,5	53,7	-0,1
RATP	9,7	10,1	12,9	2,1
Transports aériens	11,4	15,1	14,1	-2,3
Total	743,6	892,5	1 000,1	1,1

1. Y c. véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés. 2. Métro et RER.
Source : SOeS.

Passagers trans-Manche passant par la France

	en milliers de passagers			
	1995	2005 (r)	2014	14/13 en %
Passagers Eurotunnel	7 758	17 063	20 979	2,6
Passagers Eurostar	2 920	7 454	10 398	2,6
Navettes tourisme ¹	4 394	8 131	8 942	2,0
Véhicules navettes fret ¹	444	1 478	1 639	5,7
Passagers ferries²	25 807	17 533	16 711	4,6
dont Calais ²	17 056	11 695	10 703	3,2
Passagers aériens	3 315	7 521	7 507	7,6
Paris-Londres ³	3 315	2 391	2 052	11,4
Régions-Londres	...	5 130	5 455	6,2
Total	36 880	42 117	45 198	4,1

1. Estimation SOeS à partir des données Eurotunnel et de coefficients de remplissage des véhicules. 2. Y c. liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normandes, hors croisières. 3. Aéroports d'Orly et Roissy - Charles de Gaulle.
Source : SOeS.

Demande de transport aérien de voyageurs

	en milliers de passagers			
	1990	2000	2014	14/13 en %
Métropole - International	36 959	66 960	112 870	4,2
dont : métropole - Europe	22 954	42 030	73 447	5,4
métropole - Afrique	7 126	9 790	16 304	1,1
métropole - Amérique	4 384	9 663	12 145	1,3
Métropole - Intérieur	22 640	27 030	23 800	-2,2
Paris - régions	17 281	21 180	16 130	-2,1
Régions - régions	3 574	5 850	7 660	-2,7
Métropole - outre-mer	1 785	3 750	3 820	-0,5
Total métropole	61 383	97 730	140 490	3,0
Outre-mer - international	1 458	1 910	2 200	4,8
Outre-mer - outre-mer	1 312	2 060	2 120	0,0
Total	62 368	101 700	144 810	3,0

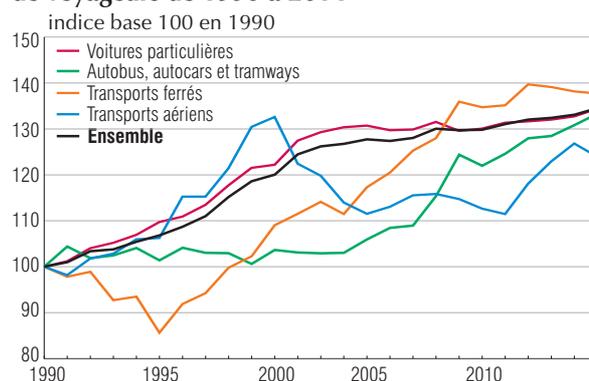
Source : SOeS, comptes des transports.

Fréquentation des principaux aéroports de l'UE

		en millions de passagers	
Rang		2014	14/13 en %
1	Londres / Heathrow	73,4	1,4
2	Paris / Charles-de-Gaulle	63,8	2,8
3	Francfort-sur-le-Main	59,7	2,6
4	Amsterdam / Schiphol	55,0	4,6
5	Madrid / Barajas	41,6	4,7
6	Munich	39,8	2,7
7	Rome / Fiumicino	38,7	6,4
8	Londres / Gatwick	38,1	7,5
9	Barcelone	37,4	6,5
10	Paris / Orly	28,8	2,1

Source : Eurostat.

Évolution des volumes de transports intérieurs de voyageurs de 1990 à 2014



Champ : transports intérieurs en voyageurs-kilomètres.
Source : SOeS.

Voitures particulières

	1990	2000	2014
Parc moyen (en millions de voitures)	23,3	27,8	31,7
Parcours moyen ¹ (en milliers de km/véhicule)	13,4	13,5	12,8
dont : véhicules essence	11,9	10,7	8,3
véhicules diesel	21,3	18,8	15,4

1. Parcours annuel moyen.

Champ : véhicules immatriculés en France métropolitaine.

Source : SOeS.

Trafic maritime des principaux ports de l'UE

	en millions de passagers				
	2000	2005	2010	2013	13/12 en %
Douvres	16,2	13,5	13,4	12,9	7,1
Helsinki	9,3	8,9	9,8	10,8	1,1
Paloukia & Perama ¹	...	11,7	12,7	10,7	-6,2
Calais	15,1	11,7	10,2	10,4	11,0
Stockholm	7,7	8,2	9,1	8,9	-2,4
Tallinn	...	6,7	7,5	8,7	3,7
Helsingør (Elsinore)	13,3	11,0	8,5	7,8	0,0
Helsingborg	13,5	11,1	8,5	7,8	-1,0
Le Pirée	7,3	11,1	10,9	7,7	-2,7
Naples	6,7	6,1	8,4	7,4	-7,6

1. Paloukia et Perama assurent la liaison par ferry entre la Grèce et l'île de Salamine.

Champ : passagers embarqués et débarqués.

Source : Eurostat.

Transport aérien de passagers dans quelques pays de l'UE

	en millions de passagers			
	2004	2008	2014	14/13 en %
Allemagne	135,9	165,8	186,4	3,1
Autriche	18,3	23,9	26,4	2,4
Belgique	17,5	22,0	28,8	9,0
Danemark	21,0	24,6	29,0	5,6
Espagne	129,8	161,4	165,4	4,8
Finlande	11,8	14,9	17,2	3,7
France	103,0	122,7	141,7	2,6
Grèce	29,5	34,4	39,1	16,3
Irlande	20,9	30,0	26,3	6,9
Italie	81,2	105,2	121,3	5,3
Pays-Bas	44,5	50,4	61,0	5,0
Portugal	18,4	25,2	32,6	9,6
Royaume-Uni	192,3	213,9	220,0	4,5
Suède	20,0	27,8	32,8	4,2

Source : Eurostat.