

# Transports terrestres et par conduite à La Réunion

## Un investissement et un autofinancement plus importants qu'en France

La valeur ajoutée dégagée par les entreprises de 1 à 249 salariés du secteur des transports terrestres et par conduite est inférieure à La Réunion : elle s'élève à 32 % du chiffre d'affaires contre 38 % en France en raison de consommations intermédiaires élevées (*figure 1*). Néanmoins, le taux de marge de ces entreprises est près de deux fois plus grand à La Réunion (19 % contre 11 % en France). Cette marge permet probablement aux entreprises de ce secteur de financer leurs investissements qui sont supérieurs à la France.

Julie Boé (Insee)

### 1 Une valeur ajoutée plus faible qu'en France

Tableau récapitulatif des principaux ratios comptables dans les transports terrestres et par conduite.

	Taux de valeur ajoutée	Taux de marge	Taux d'investissement	Taux d'endettement	Taux de prélèvement financier	Le résultat d'exploitation sur la marge	Le résultat net comptable sur la marge
Transports terrestres et par conduite	--	++	++	--	=	nd	++

nd : non disponible

Note de lecture : deux signes signifient un écart certain (5 points), un seul signe signale que l'écart est plus faible (entre 3 et 5 points).

Pour le confirmer une étude sur plusieurs années serait nécessaire.

Champ : Les entreprises qui emploient en équivalent temps plein entre 1 et 249 salariés.

Source : Insee, Esane 2011.

Un peu plus de 700 entreprises de transports et d'entreposage qui emploient entre 1 et 249 salariés sont implantées à La Réunion. Ce secteur couvre les activités de transports (aériens, routiers ou par eau), d'entreposage, ou encore de poste et de courrier. Le champ de l'analyse est limité aux entreprises de transport terrestre et par conduite, soit 578 entreprises à La Réunion.

### Du chiffre d'affaires à la valeur ajoutée Un taux de valeur ajoutée inférieur à la moyenne nationale

Les entreprises de transports terrestres et par conduite dégagent une valeur ajoutée plus faible qu'en France avec 32 % du chiffre d'affaires contre 38 % (*figure 2*). Leurs consommations intermédiaires pèsent plus fortement dans le chiffre d'affaires (68 % du chiffre d'affaires, contre 62 % en France).

### De la valeur ajoutée à la marge de l'entreprise Un taux de marge près de deux fois plus grand à La Réunion

La marge dégagée atteint à La Réunion 19 % de la valeur ajoutée, contre 11 % en France (*figure 3*). Avec 65 000 euros de capital immobilisé par salarié (47 000 euros en France), les entreprises réunionnaises sont plus capitalistiques, ce qui explique en partie la marge plus grande.

### De la marge au remboursement de la dette et au financement de l'investissement Un investissement plus important, malgré un endettement limité

Les entreprises réunionnaises sont moins endettées mais le poids de la dette sur la marge est comparable à la France (*figure 4*).

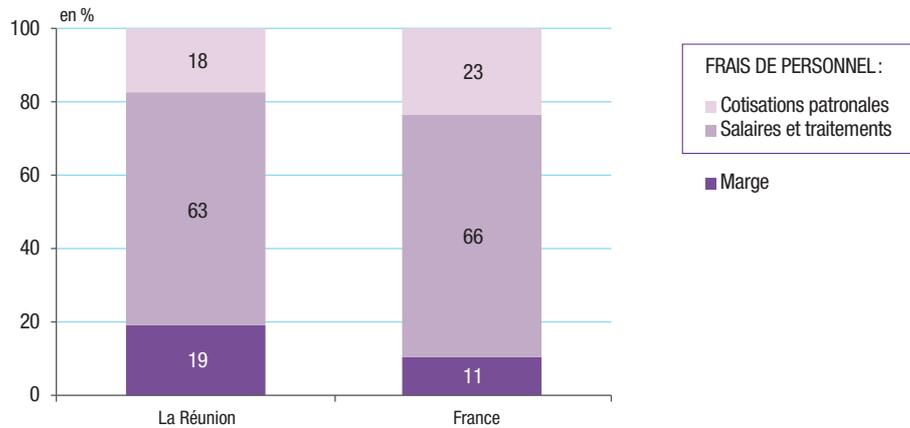
Les intérêts et charges assimilées pèsent l'équivalent de 8 % de la marge contre 9 % en France. Le taux d'endettement atteint 14 % du passif, contre 19 % en France.

Avec un taux d'investissement de 19 %, les entreprises de transports terrestres et par conduite investissent plus qu'en France (12 %). Ces investissements sont financés en partie par l'autofinancement rendu possible par des marges plus importantes à La Réunion. D'ailleurs, le montant des investissements corporels (hors apports) réalisés en 2011 est inférieur à la capacité de financement des entreprises, ce qui explique la faiblesse de l'endettement. Les mécanismes de défiscalisation permettent certainement cette situation marquée par un investissement élevé et un endettement faible.

Au final, ces entreprises dégagent un résultat supérieur, grâce à des résultats financiers ou exceptionnels excédentaires. ■

### 3 Une marge plus importante à La Réunion

Le partage de la valeur ajoutée dans les transports terrestres et par conduite



Champ : Les entreprises qui emploient en équivalent temps plein entre 1 et 249 salariés.

Source : Insee, Esane 2011.

### 4 Une dette limitée à La Réunion

Le taux d'endettement des transports terrestres et par conduite

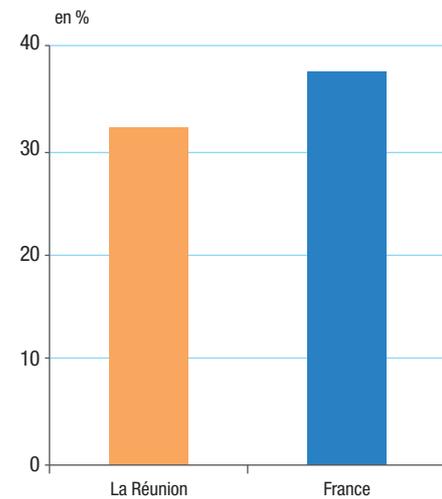
	La Réunion	France
en %		
Transports terrestres et transports par conduite	14	19

Champ : Les entreprises qui emploient en équivalent temps plein entre 1 et 249 salariés.

Source : Insee, Esane 2011.

### 2 Plus de consommations intermédiaires pour les entreprises réunionnaises

Le taux de valeur ajoutée dans les transports terrestres et par conduite

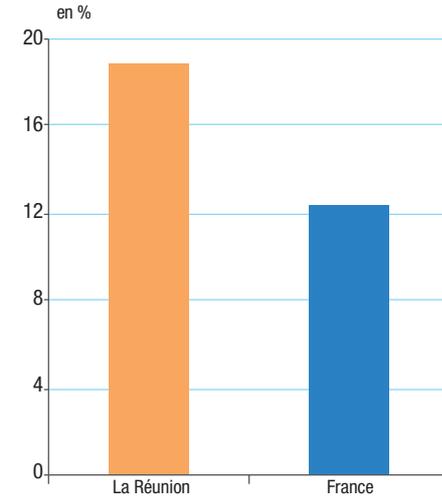


Champ : Les entreprises qui emploient en équivalent temps plein entre 1 et 249 salariés.

Source : Insee, Esane 2011.

### 5 Des entreprises réunionnaises qui investissent

Le taux d'investissement dans transports terrestres et par conduite



Champ : Les entreprises qui emploient en équivalent temps plein entre 1 et 249 salariés.

Source : Insee, Esane 2011.