

Singularité de la trajectoire de la GAU rouennaise

Bien que proche sectoriellement des GAU à dominante tertiaire, la GAU rouennaise a connu une moindre croissance de l'emploi. Certains facteurs favorables au développement de l'emploi sont moins présents dans la GAU de Rouen, par exemple sa croissance démographique plus lente et sa proportion de hauts-diplômés moins importante qu'ailleurs. La progression de l'emploi au sein de la GAU rouennaise pourrait être renforcée par le développement des métiers de conception-recherche, de fabrication et de transports-logistique.

Les deux parties précédentes ont permis d'identifier les facteurs fortement liés à la croissance de l'emploi dans les GAU, puis de classer ces dernières en quatre groupes selon leur profil sectoriel. La GAU de Rouen appartient au groupe des GAU à dominante tertiaire. Elle présente pourtant quelques singularités au regard des facteurs favorables à la croissance de l'emploi par rapport à son groupe d'appartenance.

L'attractivité résidentielle, un enjeu pour le territoire

Au regard des facteurs favorables à la croissance de l'emploi, la GAU rouennaise se positionne généralement moins bien, voire au même niveau que la moyenne de son groupe (*illustration 10*). En effet, le dynamisme démographique est le premier facteur favorable à la croissance de l'emploi. Or, la GAU de Rouen a affiché une croissance démographique moindre. Les plus grandes aires urbaines à dominante tertiaire, situées sur un arc sud-ouest, ont connu un fort dynamisme démographique et une évolution très positive de l'emploi. Ce constat pose donc la question de l'attractivité résidentielle.

Une moindre progression de la part des hauts-diplômés

Le deuxième facteur le plus lié à la croissance de l'emploi est la part des hauts-diplômés (bac +3 ou plus). Celle-ci a moins progressé dans la GAU de Rouen que dans la moyenne de son groupe (*illustration 10*). Ainsi, en 1999, les hauts-diplômés représentaient 4,3 % de la population. En 2011, leur part est passée à 6,4 %, soit une hausse de 2,2 points, contre 3,3 points en moyenne dans le groupe.

Une légère baisse de la part des emplois en conception-recherche

Le poids accru de la fonction métropolitaine de conception-recherche participe également à la dynamique de l'emploi. Les grandes aires urbaines où le poids de la fonction conception-recherche a le plus augmenté occupent les meilleures places en termes de croissance de l'emploi.

En 2011, cette fonction dans la GAU de Rouen rassemble 1,7 % des emplois, soit une baisse de 0,3 point depuis 1999, contre une augmentation de 0,2 point dans son groupe où cette fonction est deux fois plus représentée.

Un recul des emplois liés à la fabrication

La fonction fabrication joue favorablement sur la croissance de l'emploi. Cependant, la part de cette fonction a baissé entre 1999 et 2011 dans toutes les GAU. Ce recul concerne également la GAU de Rouen et est équivalent à celui de l'ensemble des GAU à dominante tertiaire (*illustration 10*). La baisse de la fonction fabrication a été particulièrement importante à Mulhouse, Saint-Étienne ou Bourges. Ces GAU sont également les moins dynamiques du groupe en termes de croissance de l'emploi. En revanche, les GAU dont le poids de la fabrication est resté stable sont celles ayant connu la plus forte hausse de l'emploi, telles Montpellier, Niort, Marseille ou Toulouse. Dans ces GAU, les principaux métiers liés à la fabrication sont notamment des métiers d'ingénieurs, de cadres de la fabrication en mécanique, contrôle qualité, informatique. Or, dans la GAU de Rouen, les principaux métiers sont ouvriers non qualifiés de montage, contrôle en mécanique, ouvriers de type industriel, agents de maîtrise en construction mécanique, etc. Les activités de

production restent donc une base importante, même pour le développement des GAU.

Les transports et la logistique, atouts pour la GAU de Rouen

Une part élevée en 1999 de la fonction transports-logistique et une croissance de cette part entre 1999 et 2011 vont de pair avec l'essor de l'emploi. La GAU de Rouen se positionne mieux sur cette fonction : sa part dans l'emploi était de 10,6 % en 1999 contre 9,5 % pour le groupe. La GAU de Rouen se positionne également mieux par rapport aux 18 capitales ou métropoles régionales. Par contre, le poids de la fonction baisse entre 1999 et 2011 dans la GAU de Rouen comme dans son groupe, ce qui se révèle défavorable à l'emploi. Cette fonction, déjà très présente dans la GAU de Rouen, notamment du fait de la présence du grand port maritime, est cependant un atout pour la croissance de l'emploi, à condition que son poids puisse se maintenir.

Les métiers de la distribution plus présents en 1999

Le poids de la fonction distribution en 1999 est également lié à la croissance de l'emploi. Au sein de la GAU de Rouen, la fonction regroupe 7,6 % des emplois, soit une part plus élevée que dans son groupe d'appartenance ou même dans l'ensemble des 18 capitales ou métropoles régionales.

Une baisse du chômage plus forte dans la GAU de Rouen

Entre 1999 et 2011, alors que l'augmentation de l'emploi était moindre, le chômage a baissé plus vite dans la GAU de Rouen que dans les autres GAU de son groupe.

10 La GAU de Rouen moins bien positionnée sur certains facteurs favorables à l'emploi

Positionnement des GAU proches de la GAU de Rouen sur les facteurs favorables à l'emploi (*cf. partie 1*)

	Lien avec l'évolution de l'emploi	GAU de Rouen	GAU à dominante tertiaire	Positionnement de la GAU de Rouen	18 capitales ou métropoles régionales	Positionnement de la GAU de Rouen	
Évolution de l'emploi entre 1999 et 2011		+ 9,9	+ 17,9	⊗	+ 19,9	⊗	
Évolution de la population entre 1999 et 2011	++++	+ 3,3	+ 9,2	⊗	+ 10,3	⊗	
	Diplômés bac+3 ou plus	+++	+ 2,2	+ 3,3	⊗	+ 3,5	⊗
	Fonction conception-recherche	+	- 0,3	+ 0,2	⊗	+ 0,3	⊗
Évolution de la part entre 1999 et 2011	Fonction éducation-formation	-	- 0,6	- 0,5	⊕	- 0,5	⊕
	Fonction fabrication	++	- 2,7	- 2,5	⊕	- 2,3	⊗
	Fonction transports-logistique	+	- 1,5	- 1,4	⊕	- 1,5	⊕
	Chômeurs (au sens du RP)	-	- 1,8	- 1,3	⊕	- 1,0	⊕
Part en 1999	Fonction distribution	+	7,6	7,0	⊕	7,0	⊕
	Fonction transports-logistique	+	10,6	9,5	⊕	9,5	⊕

Unités : %, points de %

Source : Insee, recensements de la population 1999 et 2011