

Évolution des dépenses de transport

Parmi les dépenses des Guadeloupéens, celles pour le transport sont les plus importantes. Entre 2001 et 2011, leur part dans le budget des ménages est presque stable malgré une forte inflation liée à la hausse du prix des produits pétroliers qui augmente le coût des transports. Sur cette période, les prix des transports augmentent mais ceux des assurances automobiles diminuent en Guadeloupe et progressent en France métropolitaine. Pour leurs déplacements, les Guadeloupéens utilisent essentiellement leur véhicule personnel et le taux d'équipement des ménages en automobile a augmenté de 58,0 % à 67,4 % entre 1999 et 2011. Peu de Guadeloupéens utilisent les transports en commun, la majorité des déplacements sont réalisés en voiture.

Emmanuel THIOUX, Martine CAMUS, Ali BENHADDOUCHE

Les transports : un poste de dépenses important avec des prix en hausse

En Guadeloupe, le transport est comme en France métropolitaine, le poste de dépenses (*Définitions*) le plus important des ménages, devant l'alimentation et le logement. En 2011, il représente 23 % du budget des familles (hors santé et habillement) soit un point de plus qu'en France métropolitaine.

Entre 2001 et 2011, la part des dépenses de transport dans le budget des ménages guadeloupéens a progressé de trois points en lien principalement avec l'augmentation des prix de l'utilisation et de l'entretien des véhicules personnels. En raison de la hausse du prix des carburants, c'est le poste dont le poids, parmi les différentes dépenses liées à l'automobile, a le plus augmenté. Inversement, la part relative à l'achat de véhicules diminue (*Figure 1*).

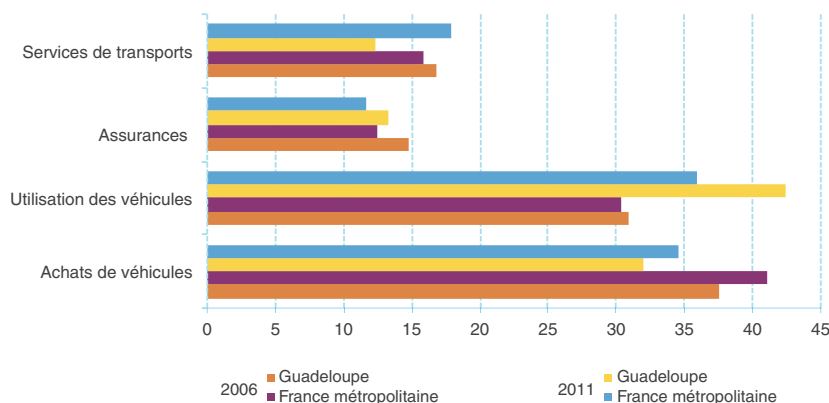
Les dépenses de transport augmentent avec le niveau de vie mais restent élevées chez les ménages modestes. En 2011, les 20 % de ménages disposant des revenus les plus bas consacrent 14 % de leur budget aux transports. Pour ces ménages, c'est le poste de dépenses le plus important après l'alimentation et le logement.

L'achat de carburant représente la part la plus importante des dépenses de transport des ménages les plus modestes (40 %). Pour les 20 % de Guadeloupéens ayant les revenus les plus élevés, les dépenses de transport représentent 23 % du budget et la moitié de ces dépenses est consacrée à l'achat de véhicule.

Les ménages aisés achètent en particulier davantage de voitures neuves et de billets d'avion que les ménages plus modestes.

1 Des dépenses liées à l'utilisation des véhicules de plus en plus importantes

Part des différentes dépenses de transport (en %)



Lecture : en 2006 les achats de véhicules représentent 37,5 % des dépenses de transport pour les ménages guadeloupéens.
Source : Insee, enquêtes Budget de famille 2006 et 2011.

Les dépenses de transport représentent un quart du budget des moins de 35 ans

En 2011, les jeunes ménages guadeloupéens de moins de 35 ans dépensent plus dans les transports que les ménages plus âgés : 25 % de leur budget est consacré aux transports alors qu'il représente 19 % des dépenses des plus de 60 ans (*Figure 2*).

Le budget transport des ménages varie aussi selon la catégorie socioprofessionnelle et l'âge. En Guadeloupe, les cadres et professions intermédiaires dépensent pour les transports une part de leur budget plus importante que les autres catégories. Près de la moitié de leurs dépenses de transport est consacrée à l'utilisation de leur véhicule et 30 % à l'achat de voiture neuve. Les dépenses d'utilisation du véhicule pèsent plus dans le budget des ouvriers (70 % des dépenses de transport). Le transport représente une part du budget plus importante pour les couples avec ou sans enfant (24 %) que pour

les familles monoparentales (18 %) et les personnes vivant seules (15 %)

L'inflation des produits pétroliers affecte les transports

Entre 2000 et 2011, parmi les trois principaux postes de consommation des ménages (alimentation, transport et logement), le transport est celui où les prix ont le plus augmenté. Les prix y ont progressé davantage en Guadeloupe (+ 38 %) qu'en France métropolitaine (+ 32 %). La hausse du coût de l'ensemble des transports est essentiellement liée à l'augmentation du prix des produits pétroliers. Elle est de 61 % en Guadeloupe et de 58 % en France métropolitaine entre 2000 et 2011. Cette hausse se répercute sur les coûts d'utilisation des véhicules personnels (essence, entretien, garagiste) (*Figure 3*). Entre 2000 et 2011, ces coûts ont progressé de 55 % en Guadeloupe, soit 10 points de plus qu'en France métropolitaine.

Près du cinquième des dépenses de transport des Guadeloupéens est consacré à l'achat de voitures neuves (Figure 4). Proportionnellement à leur budget transport, les Guadeloupéens dépensent plus dans l'achat de voiture neuve et moins dans celui de voitures d'occasion que les métropolitains. En Guadeloupe, l'achat d'un véhicule neuf est plus coûteux qu'en France métropolitaine. L'éloignement des zones de production ajoute un coût de transport important au prix d'achat du véhicule. Entre 2000 et 2011, le prix des voitures a progressé deux fois plus en Guadeloupe qu'en France métropolitaine (respectivement 22 % et 10 %). Le prix de l'entretien et la réparation des véhicules personnels a progressé de 55 % en Guadeloupe comme en France métropolitaine entre 2000 et 2011. Cette hausse importante est en partie liée à l'emploi d'une main-d'œuvre davantage spécialisée, l'électronique qui équipe les véhicules étant de plus en plus développée et les réparations plus complexes.

La situation géographique de la Guadeloupe contribuant à une utilisation plus fréquente des transports aériens, la part des dépenses de transport consacrée à l'achat de billets d'avion y est un peu plus élevée qu'en France métropolitaine (6 % contre 4 % en 2011). Entre 2000 et 2011, le prix de ces services de transport progresse presque autant qu'en France métropolitaine mais un peu moins vite que l'inflation d'ensemble guadeloupéenne (Figure 5).

Le prix des assurances baisse de 4 % en Guadeloupe

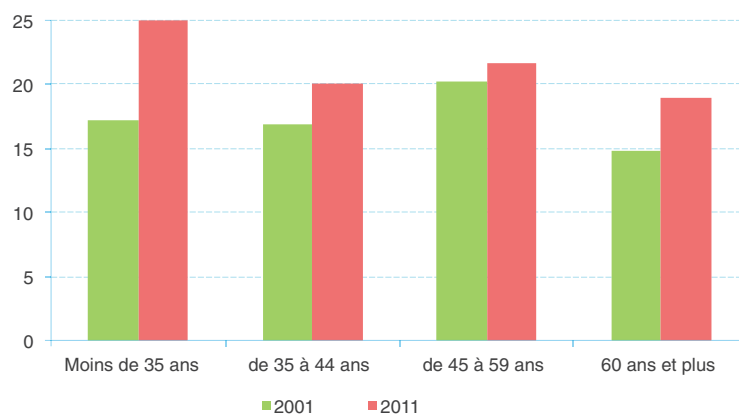
Entre 2000 et 2011, le prix des assurances automobiles diminue de 4 % en Guadeloupe alors qu'il progresse de 11 % en France métropolitaine (Figures 6 et 7). Les prix de l'assurance automobile présentent une grande variabilité avec des périodes de baisse.

En Guadeloupe comme en France métropolitaine, les tarifs de l'assurance automobile ont connu une phase d'inflation nulle ou très modérée de 2000 à 2004. Ils ont ensuite baissé de 2005 à 2008 : les entreprises d'assurance ont répercuté dès 2005 dans leur tarif la nette amélioration constatée en matière d'accidentalité routière. Entre 2000 et 2011, les accidents ont diminué de moitié et la mortalité routière a baissé de 54 % en Guadeloupe, soit un peu plus qu'en France métropolitaine (51 %).

A partir de 2008, le différentiel de prix se creuse entre la France métropolitaine et la Guadeloupe : les prix augmentent fortement

2 Des dépenses de transport qui augmentent davantage pour les moins de 35 ans

Part des dépenses de transport dans le budget des ménages guadeloupéens en 2001 et en 2011 selon l'âge (en %)



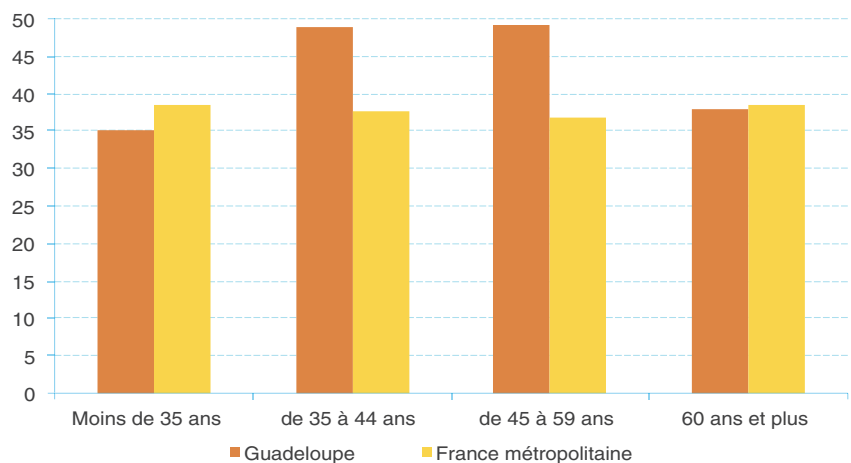
Lecture : en 2001 les dépenses de transport représentent 17 % du budget des ménages guadeloupéens dont la personne de référence a moins de 35 ans. En 2011, ces mêmes dépenses représentent 25 %.

Champ : hors dépenses de santé et d'habillement.

Source : Insee, enquête Budget de famille 2001 et 2011.

3 Utilisation de véhicules personnels : une part plus importante pour les Guadeloupéens de 35 à 59 ans

Part des frais d'utilisation de véhicules personnels dans le budget transport* des ménages en 2011 (en %)



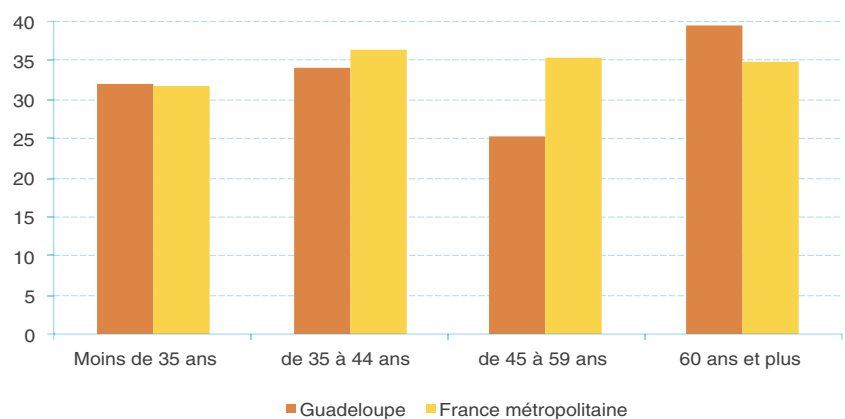
* le budget transport comprend les frais d'entretien, carburant, garagiste et parking.

Lecture : en 2011, la part des dépenses pour l'utilisation de véhicules personnels représente 35 % du budget transport pour les ménages guadeloupéens dont la personne de référence est âgée de moins de 35 ans.

Source : Insee, enquête Budget de famille 2011.

4 Achats de véhicules : une part plus importante pour les Guadeloupéens de 60 ans et plus

Part des achats de véhicules dans le budget transport des ménages en 2011 (en %)

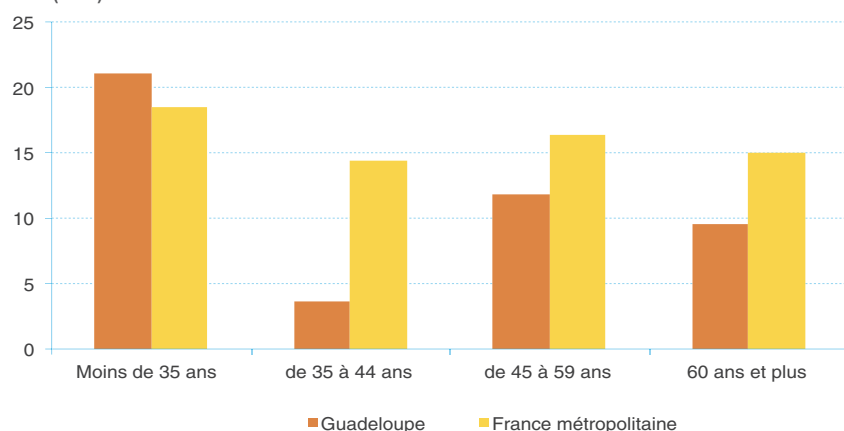


Lecture : en 2011 la part des dépenses pour les achats de véhicules personnels représente 32 % du budget transport pour les ménages guadeloupéens dont la personne de référence est âgée de moins de 35 ans.

Source : Insee, enquête Budget de famille 2011.

5 Services de transport : une part plus importante pour les Guadeloupéens de moins de 35 ans

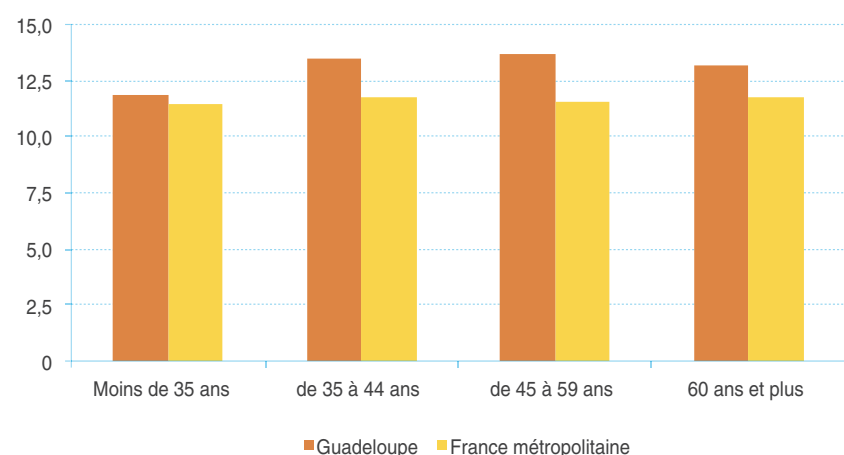
Part des services de transport et autres dépenses de transport * dans le budget transport des ménages en 2011 (en %)



* Autres dépenses de transport : cérémonies, séjours hors domicile, personnes vivant hors du domicile au moins un jour par semaine, cadeau offert (à destination d'un autre ménage).
Lecture : en 2011, la part des dépenses pour les services de transports représente 21 % du budget transport pour les ménages guadeloupéens dont la personne de référence est âgée de moins de 35 ans.
Source : Insee, enquête Budget de famille 2011.

6 Assurance : une part plus importante pour les Guadeloupéens de 35 à 59 ans

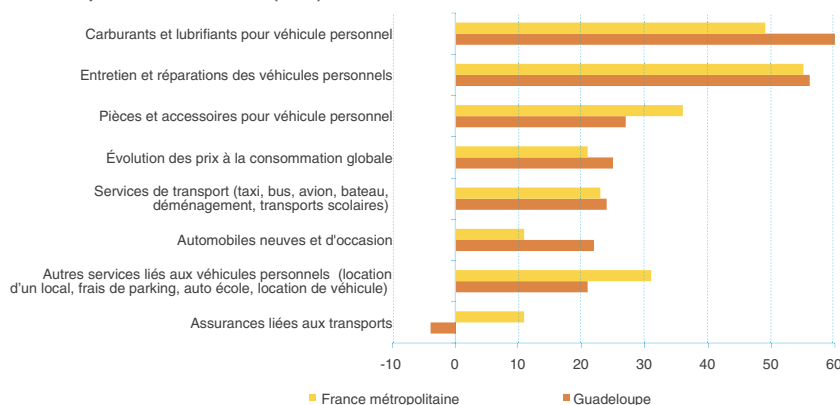
Part des dépenses d'assurance dans le budget transport des ménages en 2011 (en %)



Lecture : en 2011, la part des dépenses pour les assurances représente 11,9 % du budget transport pour les ménages guadeloupéens dont la personne de référence est âgée de moins de 35 ans.
Source : Insee, enquête Budget de famille 2011.

7 Hausse du prix des carburants et baisse du prix des assurances

Évolution des prix entre 2000 et 2011 (en %)



Source : Insee, indice des prix à la consommation.

en France métropolitaine et diminuent en Guadeloupe. Plusieurs éléments peuvent expliquer cette évolution contrastée. D'abord, la France métropolitaine a connu des intempéries alors que la Guadeloupe a été épargnée. En France métropolitaine, les tempêtes Klaus et Quinten ainsi que la grêle ont entraîné une augmentation de la demande de réparations. Ensuite, la baisse du prix de l'essence en France métropolitaine a été bénéfique aux automobilistes : ils ont davantage roulé (trafic en hausse de 4 % à 5 % en 2009). Enfin, les automobilistes ont modifié leur comportement. Ils respecteraient moins les limitations de vitesse, entraînant ainsi plus d'accidents avec dégâts matériels (+ 2 % en 2009), et un moindre recul des accidents corporels (- 1 %, contre une baisse de 5 % en 2008). Parallèlement, l'inflation du coût moyen des réparations a augmenté (+ 3 % à + 4 % par an) (Figure 8).

Un équipement croissant en automobile

En Guadeloupe, le taux d'équipement des ménages en automobile a largement augmenté. Il est passé de 58 % en 1999 à 67,4 % en 2011 (Figure 9). Ceci s'explique par l'amélioration du niveau de vie de la population, mais aussi par l'accroissement de la mobilité lié à l'augmentation du prix du foncier, qui tend à favoriser une implantation résidentielle éloignée des grandes agglomérations. En Guadeloupe, ces déplacements se traduisent essentiellement par un phénomène de périurbanisation autour du pôle de Pointe-à-Pitre/Abymes.

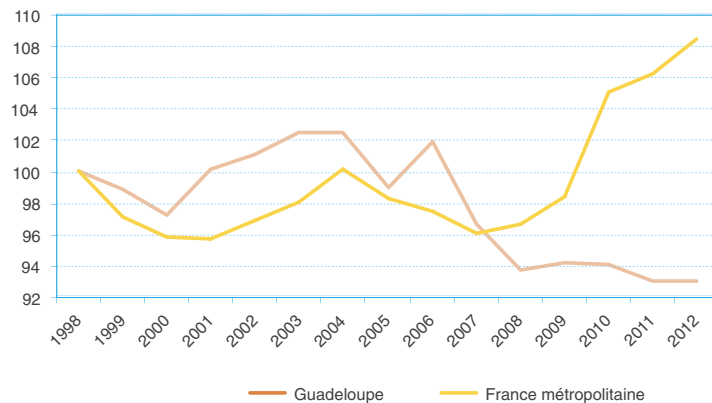
Les migrations pendulaires (déplacements quotidiens entre le domicile et le lieu de travail ou le lieu d'études des scolaires et des étudiants) entre deux communes différentes ont significativement augmenté par rapport à 1990. Ainsi, la part des personnes actives ayant un emploi et ne travaillant pas dans leur commune de résidence est passée de 53 % en 1999 à 58 % en 2009. Cette situation a entraîné une hausse d'environ 13 000 déplacements quotidiens supplémentaires entre 1999 et 2009 pour le seul motif du travail. Par ailleurs, habiter une maison individuelle (75 % des ménages sont dans ce cas dans la région contre 56 % en France métropolitaine) va très souvent de pair avec la possession d'une ou plusieurs automobiles. En outre, le stationnement d'un ou plusieurs véhicules y est généralement plus aisé qu'en habitat collectif.

Pour autant, le taux d'équipement des ménages d'outre-mer en automobile reste en deçà de celui observé en France

métropolitaine. Plusieurs raisons expliquent cet écart. En Guadeloupe, le phénomène de périurbanisation a débuté plus tardivement qu'en France métropolitaine, le taux de chômage y est plus important et les revenus sont plus faibles. Enfin, le coût de la vie est un autre frein à l'achat d'un véhicule : les prix en Guadeloupe sont dans l'ensemble plus élevés qu'en France métropolitaine de 8,3 %¹.

8 En Guadeloupe, le prix des assurances baisse depuis 2006

Évolution annuelle moyenne des prix des assurances automobile entre 1998 et 2011
Indice base 100 en 1998



Source : Insee, indice des prix à la consommation.

9 En 12 ans, le taux d'équipement des ménages en automobile a beaucoup progressé

Taux d'équipement des ménages en automobile en 1999 et 2011 (en %)

	1999	2011
Guadeloupe	58,0	67,4
Martinique	64,0	71,7
Guyane	56,0	57,2
Métropole	70,0	80,6

Lecture : en 1999, 58 % des ménages guadeloupéens disposent d'au moins une automobile. En 2011, ils sont 67,4 %.

Source : Insee, recensements de 1999 et 2011.

1- comparaison des prix entre les DOM et la France métropolitaine en 2010
http://www.cg971.fr/index.php?option=com_content&view=article&id=2425&Itemid=100758