

Baisse des immatriculations de véhicules et des trafics passagers et marchandises

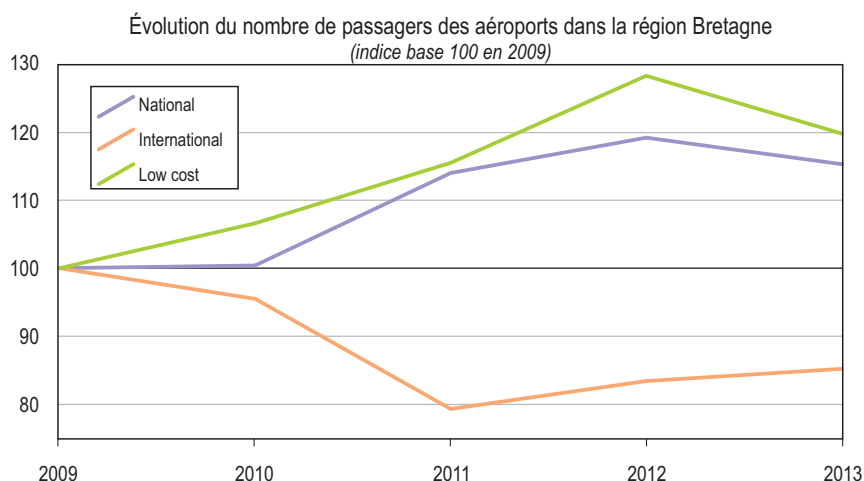
En 2013, le trafic des aéroports bretons est en diminution. Il en est de même pour le trafic routier de marchandises avec une chute importante des flux vers les autres régions françaises. Les immatriculations de véhicules neufs baissent également, moins toutefois qu'en 2012.

Diminution du trafic passagers, notamment sur les lignes à bas coûts

Contrairement à la hausse constatée au niveau national (2,4 %), le nombre de voyageurs fréquentant les aéroports bretons baisse en 2013 (– 2,5 %). Si le trafic sur les lignes internationales évolue positivement, celui sur les lignes nationales, de loin le plus important, est en forte diminution, perdant plus de 50 000 passagers en un an.

Le trafic sur les lignes à bas coûts illustre cette évolution : alors qu'il continue d'augmenter fortement au niveau national en 2013 (+ 9,1 %), il diminue de 6,6 % en Bretagne. Ainsi, sa part dans l'ensemble du trafic breton baisse en 2013 alors qu'elle ne cessait de

Baisse du trafic à bas coûts



Source : Union des aéroports français

Moins de passagers dans les aéroports bretons

Évolution du trafic passagers des aéroports (en %)

	Bretagne			France métropolitaine	
	Passagers 2013 (nombre)	Évolution 2013/2012	Évolution annuelle moyenne 2012/2007*	Évolution 2013/2012	Évolution annuelle moyenne 2012/2007*
Lignes nationales	1 589 602	– 3,3	1,5	2,0	0,5
Lignes internationales	325 499	2,2	– 5,2	2,8	2,1
Transit	18 562	– 17,6	– 2,9	– 27,4	– 4,5
Total	1 933 663	– 2,5	0,1	2,4	1,6
dont lignes à bas coûts (low cost)	440 743	– 6,6	7,5	9,1	9,3
Part des lignes à bas coûts (low cost) (en %)	22,8	– 4,2	7,4	6,5	7,6

Note : données brutes.

*: taux d'évolution qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée

Source : Union des aéroports français

Diminution des immatriculations moins forte en Bretagne

Évolution des immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers*		Véhicules industriels à moteur**		Ensemble immatriculations***	
	2013 (nombre)	Évolution 2013/2012 (en %)	2013 (nombre)	Évolution 2013/2012 (en %)	2013 (nombre)	Évolution 2013/2012 (en %)	2013 (nombre)	Évolution 2013/2012 (en %)
Côtes-d'Armor	13 401	-1,6	2 878	-0,4	497	0,4	16 792	-1,4
Finistère	21 118	-1,7	4 209	-2,0	491	-10,7	25 857	-1,9
Ille-et-Vilaine	21 023	-4,9	6 349	-6,8	1 315	-3,2	28 830	-5,0
Morbihan	17 133	-2,4	3 861	-1,5	685	5,7	21 755	-1,8
Bretagne	72 675	-2,8	17 297	-3,5	2 988	-2,1	93 234	-2,8
France métropolitaine	1 756 952	-5,4	364 664	-4,1	45 041	-1,3	2 173 611	-5,0

Note : données brutes.

* : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC.

** : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

*** : y compris immatriculations de transports en commun.

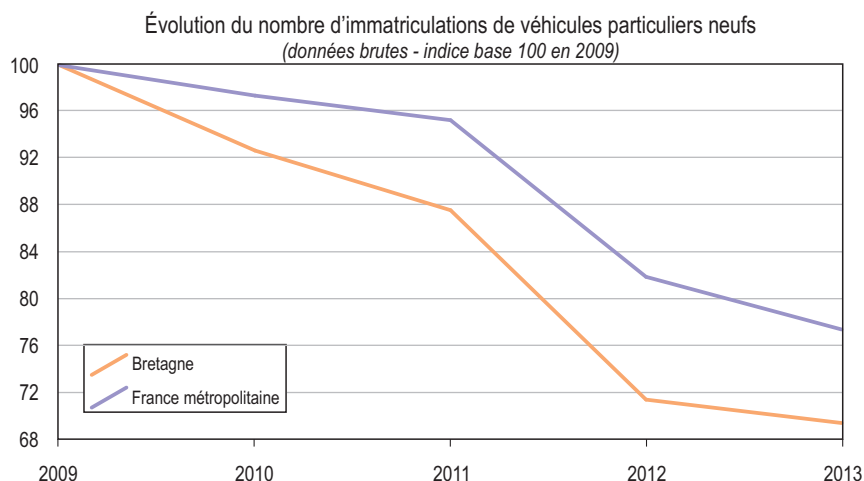
Source : SOeS, SIDIV.

croître ces dernières années. Elle représente aujourd'hui 22,8 % du trafic en Bretagne contre 23,8 % dans l'ensemble du pays.

Poursuite de la baisse des immatriculations de véhicules neufs

Après la forte chute des immatriculations constatée en 2012 (-17 % en Bretagne et -14 % en France), l'année 2013 est de nouveau une année de repli. La situation bretonne se dégrade cependant moins qu'en France avec, en 2013, des baisses respectives de 2,8 % et de 5 % du nombre d'immatriculations de véhicules neufs. La part des immatriculations de véhicules particuliers parmi l'ensemble des immatriculations de véhicules neufs est légèrement inférieure en Bretagne (78 %) à ce qu'elle est au niveau national (81 %). En Bretagne comme en France, les immatriculations sont en baisse pour tous les types de véhicules, sauf pour les transports en commun (cars et autobus).

De moins en moins d'immatriculations



Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV

Chute des exportations de marchandises

Avec 15 500 millions de tonnes-kilomètres transportées en 2013, le flux global de marchandises en Bretagne diminue de 2,2 % en un an alors qu'il se maintient au niveau national. Si les importations de marchandises et le trafic intérieur ont légèrement progressé, les exportations ont, par contre, poursuivi leur chute entamée en 2011 avec une nouvelle dégradation de 9,6 % en un an. En Bretagne, les marchandises transportées se répartissent

Nouveau repli du trafic routier de marchandises

Évolution du transport routier de marchandises dans la région Bretagne

	2013 (p) (millions de Tonnes- Kilomètres transportées)	Évolution annuelle moyenne 2013/2008*
Entrées dans la région	5 860	-5,1
Sorties de la région	4 668	-6,3
Intérieur de la région	4 981	-0,8

p : données provisoires.

* : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée

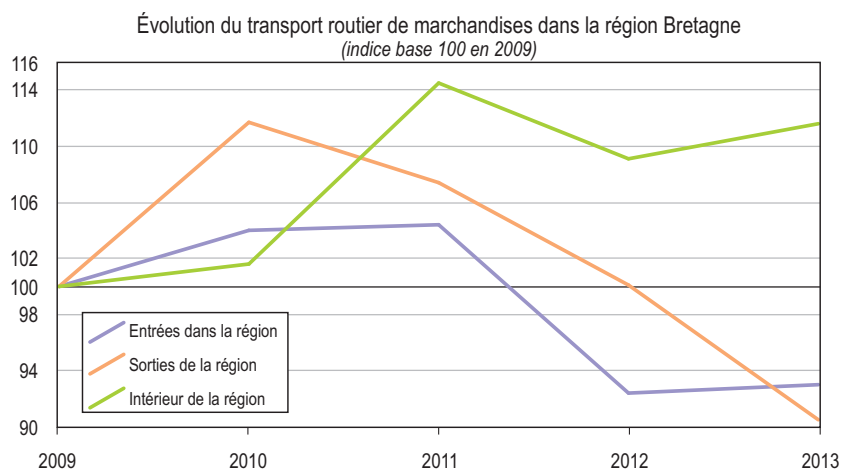
Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.

sent presque équitablement par tiers entre celles importées (38 %), celles exportées (30 %) et celles véhiculées au sein de la région (32 %). Sur les cinq dernières années, les flux de marchandises diminuent avec les autres régions alors qu'ils se maintiennent sur le trafic intérieur.

■ **Pascal Lauzier** - *Dreal Bretagne*

Poursuite de la baisse des flux sortants



Champ : hors transport international.
Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises