

18.3 Industrie automobile

En 2011, la production mondiale de véhicules a progressé de 3 % soit un niveau record avec plus de 80 millions de véhicules. Cette hausse représente en volume 2,4 millions de véhicules. Cependant les pays « historiques » de l'**industrie automobile** restent à des niveaux inférieurs à ceux d'avant crise alors que les nouveaux pays comme la Chine, l'Inde, la Russie ou l'Amérique latine produisent des volumes jamais atteints par le passé. En 2011, 47 % de la production mondiale est réalisée dans les pays émergents.

En France, la production de l'industrie des matériels de transports est dynamique en 2011 (+ 5,6 %). La production automobile progresse de 5,4 %, bien qu'elle ait souffert en cours d'année de la fin de la prime à la casse et de la rupture de certaines chaînes d'approvisionnement suite au séisme japonais. Peugeot-Citroën et Renault-Dacia-Samsung représentent 8 % de la production mondiale en 2011, tous véhicules confondus.

L'industrie automobile n'a pas retrouvé en 2011 son niveau d'exportation de 2008. En effet, les ventes des produits de l'automobile, qui représentent 10 % des exportations françaises, ont été très durement touchées par la crise en 2009 (- 26,5 % en valeur en un an). Malgré des taux de croissance annuels élevés en 2010 (+ 16,9 %) et dans une moindre mesure en 2011 (+ 6,3 %), elles sont encore inférieures de 10 % à leur niveau de 2008. En 2011, en raison d'une croissance des importations supérieure à celle des exportations, le déficit commercial de la France dans l'automobile continue de se creuser pour atteindre

5,3 milliards d'euros, après 3,8 milliards en 2010.

Pour la deuxième année consécutive, les **immatriculations de voitures particulières** neuves baissent. Elles demeurent cependant à un niveau très élevé, avec 2,2 millions d'immatriculations. La part des véhicules diesel se redresse légèrement. Ils représentent en 2011 72,4 % des immatriculations de voitures particulières neuves. La part des véhicules de marque française recule (56,2 % des immatriculations de voitures neuves). Les petites cylindrées, dont le marché est en net repli, représentent toujours la majorité des immatriculations de voitures neuves (52,4 %). À l'opposé, les cylindrées moyennes se redressent significativement après trois années consécutives de baisse. Les puissances supérieures enregistrent une augmentation de leurs immatriculations encore plus importante (+ 17 %). La part des motorisations électriques et hybrides continue de progresser, passant de 0,4 % des immatriculations de voitures particulières neuves en 2010 à 0,7 % en 2011.

Avec 13,1 millions de voitures neuves immatriculées dans l'Union européenne en 2011, le marché baisse de 1,7 % par rapport à 2010. Les évolutions par pays sont contrastées. Le marché allemand rebondit de 9 % après une forte chute en 2010. En France, la sortie progressive de la prime à la casse s'est traduite par une baisse des ventes moins brutale (- 2 %). Le marché français est, comme en 2009 et 2010, le deuxième marché européen devant le Royaume-Uni et l'Italie. ■

Définitions

Industrie automobile : l'industrie automobile concerne aussi bien les constructeurs de voitures particulières, de véhicules de loisir, de véhicules utilitaires que les équipementiers spécialisés, les carrossiers, les assembleurs ou les prestataires de services d'aménagement de véhicules automobiles. Cette activité intègre donc la filière complète, y compris moteurs et organes mécaniques en amont, dès lors qu'ils sont principalement destinés à des véhicules automobiles (à l'exception des parties de moteurs).

Voiture particulière : véhicule à moteur ayant au moins quatre roues, servant uniquement au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Immatriculation, véhicule industriel, véhicule utilitaire léger : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « L'industrie automobile française », *Analyse et statistiques*, édition 2012, CCFA, septembre 2012.
- « L'économie française », *Insee Références*, juillet 2012.
- « Tableau de bord automobile », n° 29, CCFA, décembre 2011.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

Production des constructeurs français

en milliers

	2011	11/10 en %	dont production en France
Voitures particulières	5 604,6	- 0,1	1 678,3
PSA Peugeot Citroën	3 161,5	- 1,6	1 233,5
Renault-Dacia-Samsung	2 443,1	2,0	444,9
Véhicules utilitaires légers (- de 5 tonnes)	802,4	12,8	292,1
PSA Peugeot Citroën	420,5	7,6	90,7
Renault-Dacia	382,0	19,2	201,5
Véhicules industriels (+ de 5 tonnes)	41,2	29,2	36,6
Total	6 448,2	1,5	2 007,1

Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves en France selon le constructeur

en milliers

	2010	2011 en %	
Voitures de marques françaises	1 331,3	1 238,3	56,2
dont : PSA	728,8	692,8	31,4
Peugeot	400,7	369,8	16,8
Citroën	328,1	323,1	14,7
Renault	497,8	455,7	20,7
Voitures de marques étrangères	920,3	966,0	43,8
Total des immatriculations	2 251,7	2 204,2	100,0

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves par type d'énergie

en milliers

	2010	2011 en %	
Diesel	1 593,2	1 596,2	72,4
Essence	567,9	573,5	26,0
Bicarburant (essence ; GPL)	75,6	11,9	0,5
Hybride (électricité ; essence)	9,7	13,3	0,6
Autres ¹	5,4	9,4	0,4
Total	2 251,7	2 204,2	100,0

1. Superéthanol, gaz naturel pour véhicule (GNV), bicarburant (essence ; GNV), électricité, GPL.

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

Marché mondial de l'automobile en 2011

en milliers

	Total	dont voitures particulières	11/10 en %
Europe occidentale	14 674	12 802	- 0,1
Europe centrale et orientale	5 262	4 343	24,6
Afrique	1 401	976	5,5
Amérique	21 470	11 925	9,7
dont : États-Unis	13 041	6 089	10,8
Amérique du sud	5 874	4 568	9,3
Asie, Océanie	35 668	28 028	0,9
dont : Chine	18 765	14 927	2,6
Corée du Sud	1 567	1 316	0,7
Japon	4 210	3 509	- 15,1
Total	78 475	58 074	4,4

Source : CCFA.

Production des principaux constructeurs de véhicules dans le monde en 2011

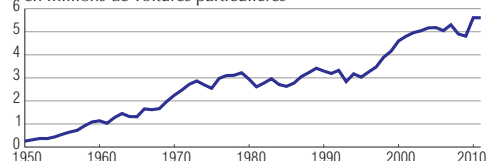
	Tous véhicules en milliers	dont en %	
		voitures particulières	véhicules utilitaires légers
General Motors ¹	9 081	74,2	25,8
Groupe Volkswagen (Scania inclus)	8 472	94,0	6,0
Toyota-Daihatsu-Hino	8 050	84,4	15,6
Hyundai-Kia	6 617	92,5	7,5
Ford	5 030	44,5	55,5
Nissan	4 632	77,3	22,7
PSA Peugeot Citroën	3 582	88,3	11,7
Honda	2 909	99,2	0,8
Renault-Dacia-Samsung	2 825	86,5	13,5
Suzuki-Maruti	2 726	85,7	14,3
Fiat-Iveco-Irisbus	2 400	75,2	24,8
Daimler (Evobus et Fuso inclus)	2 173	66,4	33,6
Total	58 497	81,2	18,8
Production mondiale	80 108

1. Opel-Vauxhall-GM Daewoo-GM Chine.

Source : CCFA.

Production mondiale des constructeurs français de 1950 à 2011

en millions de voitures particulières



Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves dans l'Union européenne

	2011		11/10 en %	Part du diesel en %
	en milliers	en %		
Allemagne	3 173,6	24,1	8,8	47,1
Autriche	356,1	2,7	8,4	54,6
Belgique	572,2	4,4	4,5	75,3
Bulgarie	18,6	0,1	6,9	...
Danemark	169,7	1,3	11,3	48,0
Espagne	808,1	6,1	- 17,7	70,3
Estonie	17,1	0,1	65,8	...
Finlande	121,2	0,9	12,9	42,0
France	2 204,2	16,8	- 2,1	72,4
Grèce	97,7	0,7	- 31,0	10,0
Hongrie	45,1	0,3	3,7	...
Irlande	89,9	0,7	1,7	70,0
Italie	1 749,1	13,3	- 10,7	55,2
Lettonie	11,0	0,1	72,5	...
Lituanie	13,2	0,1	66,0	...
Luxembourg	49,9	0,4	0,3	76,6
Pays-Bas	555,8	4,2	14,8	28,2
Pologne	297,9	2,3	- 10,7	...
Portugal	153,4	1,2	- 31,4	69,6
Rép. tchèque	173,6	1,3	3,6	...
Roumanie	94,6	0,7	- 11,0	...
Royaume-Uni	1 941,3	14,8	- 4,4	50,6
Slovaquie	68,3	0,5	6,7	...
Slovénie	60,2	0,5	- 1,6	...
Suède	305,0	2,3	5,4	61,5
UE à 27	13 146,8	100,0	- 1,7	...

Note : données non disponibles pour Chypre et Malte.

Source : Association des constructeurs européens d'automobiles.