

20.7 Transports de voyageurs

En 2009, le transport intérieur de voyageurs augmente faiblement (+ 0,4 % en **voyageurs-kilomètres**) après une année 2008 atone. Mais cette augmentation recouvre deux évolutions en sens opposé : reprise de la circulation automobile et recul du transport en commun.

La circulation des voitures particulières augmente de 0,5 %, portée exclusivement par la progression du parc de voitures particulières diesel (+ 4,7 %) dynamisé par les mesures gouvernementales. Dans un contexte marqué par une forte décroissance des prix des carburants et par une baisse de l'emploi salarié, le kilométrage annuel moyen reste toutefois stable. La part modale de la voiture dans le **transport de voyageurs** reste stable à près de 82 %.

Pour la première fois depuis 2003, l'ensemble des transports collectifs enregistre une baisse en voyageurs-kilomètres (- 0,3 %). La baisse de l'emploi salarié a limité les besoins de mobilité quotidienne et la hausse des prix des transports collectifs urbains a pu freiner le recours à ce type de transport. Le recours aux transports ferrés diminue (- 0,7 %) et les transports aériens poursuivent leur repli (- 1,8 %). Seuls les transports collectifs routiers affichent une hausse de 0,8 %.

Le **transport SNCF de voyageurs**, transport ferroviaire mesuré en voyageurs-kilomètres, se contracte (- 0,6 %) notamment du fait des lignes TGV qui, après une année d'expansion en 2008, enregistrent le recul le plus important depuis 2003 (- 0,7 %), bien que les TGV entre

régions de province soient en légère progression. Les grandes lignes Corail et Corail-Intercités poursuivent leur baisse (- 4,9 %). Le Transilien arrive à se maintenir (+ 0,4 %) et les TER poursuivent leur croissance mais à un rythme moins soutenu (+ 2,1 % après + 9,7 % en 2008).

Le transport aérien connaît une baisse de 4,3 % du nombre de passagers après le ralentissement de 2008. Les vols intra-métropolitains sont en baisse de 3,2 % mais ils bénéficient toujours du dynamisme des liaisons province-province (+ 2,2 %). Après deux années de hausse, l'international est aussi affecté (- 4,6 %), notamment à destination des pays de l'Union européenne (- 6,6 %). Le Maghreb est le seul faisceau en croissance à l'international (+ 2,9 %).

Sur les liaisons trans-Manche, le nombre de passagers diminue de 4,5 %. Le transport ferré recule de 2,5 % du fait de la chute des navettes fret (- 39 %). La croissance du transport avec l'Eurostar est ralentie (+ 1,2 % contre 10,3 % en 2008). Mais c'est à nouveau le transport aérien qui connaît la plus forte baisse (- 7,5 %), perdant des parts de marché au profit du rail à destination de Londres.

Sur la façade méditerranéenne, le transport maritime continue de croître (+ 3,8 %) sur les lignes régulières comme sur les croisières, qui sont en plein essor. En revanche, le **transport maritime de voyageurs** sur la Manche-Mer du Nord diminue dans tous les ports, sauf à Dunkerque. ■

Définitions

Transport SNCF de voyageurs : comprend le transport de voyageurs du Transilien (réseau de trains de banlieue en Île-de-France dont les titres de transport sont propres à la zone du syndicat des transports d'Île-de-France) et le transport de voyageurs du réseau principal, composé du transport « grandes lignes » et des services ferroviaires régionaux.

Transport de voyageurs : comprend tout mouvement de voyageurs à bord d'un mode de transport quel qu'il soit (ferroviaire, routier, maritime, aérien...). Il se mesure en voyageurs-kilomètres ou, sur un trajet donné, en nombre de voyageurs.

Voyageur-kilomètre : unité de compte correspondant au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre.

Voyageur transporté : personne physique transportée sur tout ou partie d'un trajet. Le personnel affecté au service du mode de transport utilisé n'est pas assimilé à des voyageurs.

Transport maritime de voyageurs : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « Les comptes des transports en 2009 », rapport de la commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juin 2010.
- « Le transport collectif routier de voyageurs en 2009 », *Chiffres & Statistiques* n° 129, SOeS, juin 2010.
- « Les transports en 2008 : repli pour les marchandises, dynamisme maintenu pour les voyageurs », *Insee Première* n° 1290, avril 2010.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

Transports intérieurs de voyageurs par mode

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1990	2000	2009	09/08 en %
Voitures particulières	585,6	699,6	723,9	0,5
Autobus, cars	41,3	43,0	48,9	0,8
dont RATP	2,2	2,6	3,0	-1,2
Transports ferrés	73,9	80,7	99,2	-0,7
dont : SNCF	63,7	69,9	86,0	-0,8
dont TGV	14,9	34,7	51,9	-0,7
RATP	9,7	10,1	12,2	-1,5
Transports aériens	11,4	15,1	12,9	-1,8
Total	712,2	838,5	884,8	0,4

Source : SOeS, comptes des transports en 2009.

Passagers trans-Manche passant par la France

en milliers de passagers

	2005	2008	2009	09/08 en %
Passagers Eurotunnel	17 027	17 477	17 038	-2,5
Passagers Eurostar	7 454	9 113	9 220	1,2
Navettes tourisme ¹	8 094	6 937	6 942	0,1
Véhicules navettes fret	1 478	1 427	876	-38,6
Passagers ferries²	17 533	17 606	16 663	-5,4
dont Calais ²	11 695	11 000	10 204	-7,2
Passagers aériens	7 523	6 988	6 461	-7,5
Paris-Londres ³	2 391	1 942	1 732	-10,8
Régions-Londres	5 132	5 046	4 729	-6,3
Total	42 082	42 072	40 163	-4,5

1. Y compris moto, campings-cars et caravanes.

2. Y compris liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normandes.

3. Aéroports d'Orly et Roissy - Charles de Gaulle.

Source : SOeS, comptes des transports en 2009.

Fréquentation des lignes aériennes de voyageurs

en milliers de passagers

	1980	1990	2000	2009
Métropole - International	21 975	36 959	66 972	93 323
dont : Métropole - Europe	12 473	22 954	41 666	57 897
Métropole - Afrique	5 864	7 126	10 170	15 951
Métropole - Amérique	2 025	4 384	9 663	11 212
Métropole - Intérieur	11 220	22 640	30 747	25 342
Paris - régions	8 676	17 281	21 165	15 896
Régions - régions	1 805	3 574	5 829	6 132
Métropole - outre-mer	739	1 785	3 754	3 314
Total métropole	33 195	59 598	97 719	118 665
Outre-mer - International	979	1 458	1 912	1 917
Outre-mer - outre-mer	1 178	1 312	2 063	2 148
Total	35 352	62 368	101 694	122 730

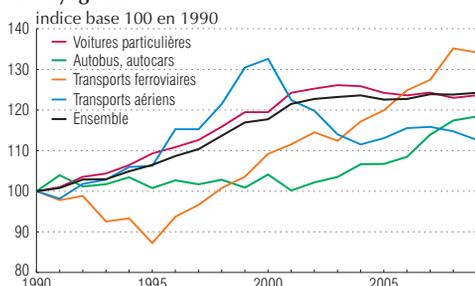
Source : SOeS, comptes des transports en 2009.

Fréquentation des principaux aéroports européens en nombre de passagers en 2009

	Passagers en millions	2009/08 en %
1 Londres / Heathrow (UK)	65,9	-1,5
2 Paris / Charles-de-Gaulle (FR)	57,7	-4,6
3 Francfort-sur-le-Main (DE)	50,6	-4,9
4 Madrid / Barajas (ES)	47,9	-4,8
5 Amsterdam / Schiphol (NL)	43,5	-8,2
6 Rome / Fiumicino (IT)	33,4	-4,0
7 Munich (DE)	32,6	-5,4
8 Londres / Gatwick (UK)	32,4	-5,3
9 Barcelone (ES)	27,3	-10,1
10 Paris / Orly (FR)	25,1	-4,2

Source : Eurostat.

Évolution des volumes de transports intérieurs de voyageurs



Champ : transports intérieurs en voyageurs-kilomètres.

Source : SOeS, comptes des transports en 2009.

Voitures particulières

	1990	2000	2009
Parc moyen (en millions de voitures)	23,3	27,8	31,0
Parcours moyen (en milliers de km/véhicule)	13,8	13,8	12,8
dont : véhicules essence	12,3	11,1	9,1
véhicules diesel	21,7	18,9	15,8

Champ : France métropolitaine.

Source : SOeS, comptes des transports en 2009.

Trafic maritime des principaux ports européens

en millions de passagers

	2000	2005	2007	2008	08/07 en %
Douvres (UK)	16,2	13,5	14,4	14,0	-3,0
Paloukia & Perama (GR) ¹	...	11,7	13,1	13,1	0,0
Le Pirée (GR)	7,3	11,1	11,1	11,1	0,1
Calais (FR)	15,1	11,7	11,5	11,0	-4,5
Helsingør (DK)	13,3	11,0	11,0	10,9	-0,5
Helsingborg (SE)	13,5	11,1	11,0	10,9	-0,5
Messine (IT)	11,9	9,8	10,6	10,4	-2,1
Reggio de Calabre (IT)	11,8	9,6	10,3	10,1	-2,1
Helsinki (FI)	9,3	8,9	8,6	9,0	4,8
Stockholm (SE)	7,7	8,2	8,1	8,7	6,8

1. Paloukia & Perama assurent la liaison par ferry entre la Grèce et l'île de Salamine.

Champ : passagers embarqués et débarqués.

Source : Eurostat.

Transport ferroviaire de voyageurs dans quelques pays européens

en milliards de voyageurs-kilomètres

	2007	2008	2009 (p)
Allemagne	82,7	85,6	80,7
Autriche	9,2	10,4	10,2
Belgique	9,4	10,1	10,5
Espagne	21,4	23,5	23,1
France¹	82,0	86,5	88,6
Hongrie	8,8	8,3	...
Italie	49,8	49,5	...
Pays-Bas	16,3
Pologne	19,5	19,8	18,1
Roumanie	7,5	7,0	6,1
Royaume-Uni	50,2	53,0	52,8
Suède	10,3	11,0	...
Autres pays	31,9
UE à 27	398,7

1. En 2009, 86,0 milliards sur le périmètre SNCF.

Sources : Eurostat ; SOeS.