

18.3 Industrie automobile

En 2009, la crise économique frappe très lourdement l'**industrie automobile** mondiale avec un repli sans précédent des échanges automobiles. En France, au sein de l'industrie manufacturière, la branche automobile est la plus touchée. Sa production en volume recule de 24 % après une baisse de 7 % en 2008. Les exportations chutent de 26 % et les importations diminuent de 21 %. Au total, le déficit commercial automobile se creuse pour atteindre - 5 milliards d'euros. Cette crise intervient alors que le solde des échanges extérieurs d'automobiles se replie continuellement depuis 2005, en lien avec la stratégie d'internationalisation des constructeurs français. Elle s'accompagne également d'un fort mouvement de déstockage.

La production mondiale des constructeurs automobiles français s'élève à 5,4 millions de véhicules, en baisse de 7,7 % par rapport à 2008. La chute de la fabrication est particulièrement forte pour les **véhicules industriels** (- 65 %) et les **véhicules utilitaires légers** (- 37 %) ; les **voitures particulières** sont nettement moins affectées (- 2 %). Les constructeurs automobiles français réduisent continuellement leur production dans l'hexagone : en 2009, la production sur le territoire national recule de 21 % par rapport à 2008. En 2009, deux véhicules sur trois produits par les marques françaises le sont à l'étranger (contre 41 % en 2000).

Soutenues par la prime à la casse et les bonus écologiques, les **immatriculations** de voitures particulières neuves ont atteint en

2009 leur plus haut niveau depuis 1990, en hausse de 10,7 % par rapport à 2008, avec un mois de décembre record. Ainsi, depuis sa mise en place en décembre 2007, ce sont près de 2,5 millions de véhicules concernés par le bonus écologique qui ont été vendus, ce qui place la France en tête des véhicules neufs les moins émetteurs de CO₂ en Europe. La hausse du marché a nettement bénéficié aux constructeurs français qui proposent dans leur gamme des petits véhicules, éligibles au bonus. Par conséquent, les marques françaises ont progressé plus que le marché, avec une hausse de 13 %, portant leur part de marché à 54 %. Les ventes des marques étrangères se sont aussi accrues de 8 %.

Le phénomène de diésélisation a ralenti en 2009 : 70,4 % des immatriculations de véhicules particuliers neufs sont diesels, contre 77,3 % en 2008. Les ventes de véhicules GPL obtiennent leur meilleur score et leur part de marché atteint 1 % des véhicules neufs immatriculés (0,1 % en 2008). L'hybride progresse également avec des ventes en augmentation de 16 % par rapport à 2008.

Dans l'Union européenne, les immatriculations de voitures particulières neuves reculent de 1,2 %. Les baisses sont particulièrement marquées en Lettonie, Lituanie, Irlande et Hongrie. Avec la France, seuls trois autres pays ont enregistré des hausses soutenues : l'Allemagne, l'Autriche et la Slovaquie. ■

Définitions

Industrie automobile : l'industrie automobile concerne aussi bien les équipementiers spécialisés que les constructeurs de voitures particulières, de véhicules de loisir ou de véhicules utilitaires et les carrossiers. Cette activité intègre donc la filière complète, y compris moteurs et organes mécaniques en amont, dès lors qu'ils sont principalement destinés à des véhicules automobiles. La construction automobile mêle étroitement des producteurs intégrés, des concepteurs, des assembleurs, des donneurs d'ordre et des sous-traitants, ainsi que des prestataires de services d'aménagement de véhicules automobiles.

Voiture particulière : véhicule à moteur et à quatre roues servant uniquement au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Immatriculation, véhicule industriel, véhicule utilitaire léger : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « L'industrie automobile française – édition 2010 », *Analyse et statistiques*, CCFA, septembre 2010.
- « Une évaluation du bonus malus automobile écologique », *le point sur* n° 53, SOeS, mai 2010.
- « La prime à la casse : un tiers des immatriculations de voitures neuves des ménages en 2009 », *le point sur* n° 52, SOeS, mai 2010.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

Production des constructeurs français en milliers

| | 2009 | 09/08 en % | dont production en France |
|--|----------------|---------------|---------------------------------|
| Voitures particulières | 4 806,6 | - 1,9 | 1 489,6 |
| PSA Peugeot Citroën | 2 762,5 | - 2,8 | 1 061,3 |
| Renault-Dacia-Samsung | 2 044,1 | - 0,8 | 428,3 |
| Véhicules utilitaires légers (- de 5 tonnes) | 535,1 | - 36,8 | 181,0 |
| dont : PSA Peugeot Citroën | 279,8 | - 42,3 | 59,4 |
| Renault-Dacia-Samsung | 251,9 | - 29,5 | 118,2 |
| Véhicules industriels (+ de 5 tonnes) | 20,9 | - 65,2 | 20,6 |
| Total | 5 362,6 | - 7,7 | 1 691,2 |

Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves en France selon le constructeur

| | 2008 en milliers | 2009 en milliers | 2009 en % |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| Voitures de marques françaises | 1 082,7 | 1 223,1 | 53,9 |
| dont : PSA | 633,3 | 717,5 | 31,6 |
| Peugeot | 343,9 | 377,7 | 16,7 |
| Citroën | 289,4 | 339,8 | 15,0 |
| Renault | 449,3 | 505,5 | 22,3 |
| Voitures de marques étrangères | 967,6 | 1 045,6 | 46,1 |
| Total des immatriculations | 2 050,3 | 2 268,7 | 100,0 |

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves par type d'énergie en milliers

| | 2008 | 2009 | 2009 en % |
|---------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Diesel | 1 584,4 | 1 597,7 | 70,4 |
| Essence | 451,5 | 632,6 | 27,9 |
| Bicarburant (essence ; GPL) | 2,2 | 24,8 | 1,1 |
| Hybride (électricité ; essence) | 8,5 | 9,8 | 0,4 |
| Autres ¹ | 3,6 | 3,7 | 0,2 |
| Total | 2 050,3 | 2 268,7 | 100,0 |

1. Superéthanol, gaz naturel pour véhicule (GNV), bicarburant (essence ; GNV), électricité, GPL.

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

Densité automobile dans quelques pays du monde

| | en nombre de voitures pour 1 000 habitants | | | | | |
|---------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 (r) | 2009 |
| États-Unis | 708 | 752 | 759 | 774 | 794 | 819 |
| Italie | 412 | 507 | 541 | 615 | 666 | 693 |
| Espagne | 276 | 403 | 430 | 517 | 604 | 618 |
| Canada | 559 | 617 | 562 | 573 | 582 | 618 |
| France | 446 | 495 | 520 | 564 | 597 | 598 |
| Japon | 375 | 456 | 527 | 566 | 584 | 591 |
| Royaume-Uni | 379 | 454 | 474 | 525 | 572 | 579 |
| Belgique | 363 | 419 | 463 | 505 | 537 | 559 |
| Allemagne | 450 | 512 | 529 | 553 | 592 | 538 |
| Suède | 400 | 455 | 445 | 481 | 513 | 522 |
| Pologne | 117 | 160 | 229 | 287 | 377 | 497 |
| Corée du sud | 25 | 71 | 177 | 240 | 311 | 347 |
| Argentine | 173 | 180 | 167 | 181 | 184 | 212 |
| Brésil | 86 | 87 | 89 | 109 | 123 | 141 |
| Turquie | 27 | 37 | 65 | 84 | 108 | 134 |
| Chine | 3 | 5 | 8 | 12 | 21 | 38 |
| Inde | 3 | 5 | 6 | 7 | 10 | 16 |

Champ : y compris véhicules utilitaires.

Source : CCFA.

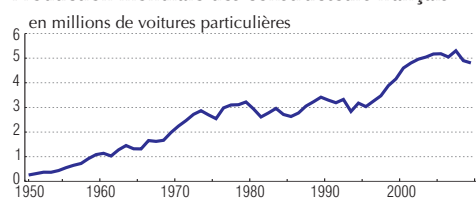
Production des principaux constructeurs de véhicules dans le monde en 2009

| | Tous véhicules en milliers | dont en % | |
|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| | | voitures particulières | véhicules utilitaires légers |
| Toyota-Daihatsu-Hino | 7 234 | 85,0 | 12,8 |
| General Motors ¹ | 6 459 | 77,4 | 22,4 |
| Groupe Volkswagen | 6 067 | 97,3 | 2,6 |
| Ford (Jaguar-Volvo cars) | 4 685 | 63,0 | 35,9 |
| Hyundai-Kia | 4 646 | 90,9 | 7,0 |
| PSA Peugeot Citroën | 3 042 | 91,7 | 8,9 |
| Honda | 3 013 | 99,0 | 1,0 |
| Nissan | 2 745 | 86,7 | 11,1 |
| Fiat-Iveco-Irisbus | 2 460 | 79,6 | 16,2 |
| Suzuki-Maruti | 2 388 | 88,1 | 11,9 |
| Renault-Dacia-Samsung | 2 296 | 89,0 | 11,0 |
| Daimler (Evobus et Fuso inclus) | 1 448 | 72,9 | 10,9 |
| Total | 46 483 | 85,0 | 13,4 |
| Production mondiale | 61 715 | ... | ... |

1. Opel-Vauxhall-GM-Daewoo.

Source : CCFA.

Production mondiale des constructeurs français



Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves dans l'Union européenne

| | 2009 en milliers | 2009 en % | 09/08 en % | Part du diesel en % |
|----------------|---------------------|--------------|---------------|------------------------|
| Allemagne | 3 807,2 | 26,9 | 23,2 | 30,7 |
| Autriche | 319,4 | 2,3 | 8,8 | 45,7 |
| Belgique | 476,2 | 3,4 | - 11,1 | 75,3 |
| Bulgarie | 25,0 | 0,2 | - 42,9 | ... |
| Chypre | ... | ... | ... | ... |
| Danemark | 112,2 | 0,8 | - 25,3 | 44,1 |
| Espagne | 952,8 | 6,7 | - 17,9 | 70,1 |
| Estonie | 9,9 | 0,1 | - 59,5 | ... |
| Finlande | 88,3 | 0,6 | - 36,7 | 46,2 |
| France | 2 302,4 | 16,3 | 12,3 | 70,4 |
| Grèce | 219,7 | 1,6 | - 17,8 | 3,3 |
| Hongrie | 60,2 | 0,4 | - 60,7 | ... |
| Irlande | 57,4 | 0,4 | - 62,1 | 52,2 |
| Italie | 2 159,5 | 15,3 | - 0,1 | 41,9 |
| Lettonie | 5,4 | 0,0 | - 72,9 | ... |
| Lituanie | 7,5 | 0,1 | - 66,2 | ... |
| Luxembourg | 47,3 | 0,3 | - 9,7 | 73,0 |
| Malte | ... | ... | ... | ... |
| Pays-Bas | 387,2 | 2,7 | - 22,6 | 20,1 |
| Pologne | 320,2 | 2,3 | 0,1 | ... |
| Portugal | 161,0 | 1,1 | - 24,5 | 66,6 |
| Rép. tchèque | 167,7 | 1,2 | - 8,1 | ... |
| Roumanie | 130,2 | 0,9 | - 52,0 | ... |
| Royaume-Uni | 1 995,0 | 14,1 | - 6,4 | 41,7 |
| Slovaquie | 74,7 | 0,5 | 6,7 | ... |
| Slovénie | 58,0 | 0,4 | - 19,0 | ... |
| Suède | 213,4 | 1,5 | - 16,0 | 41,0 |
| UE à 27 | 14 157,7 | 100,0 | - 1,2 | ... |

Source : Association des constructeurs européens d'automobiles.