

18.3 Industrie automobile

En 2008, l'**industrie automobile** mondiale a été rattrapée par la crise en fin d'année et la France n'a pas été épargnée. En moyenne sur l'année, la production de la branche automobile recule de 9,3 % en volume. Pour la première fois depuis les années cinquante, son commerce extérieur devient déficitaire. La chute des échanges extérieurs de produits automobiles en valeur, plus prononcée pour les exportations (- 10,2 %) que pour les importations (- 1,9 %), entraîne l'apparition d'un déficit extérieur de 3,5 milliards d'euros. Ce résultat provient pour partie de la nouvelle configuration de l'appareil productif des constructeurs français à l'échelle mondiale. En effet, une part de plus en plus importante de leurs véhicules est produite à l'étranger (63 % de la production en 2008, soit quatre points de plus qu'en 2007).

En 2008, la production mondiale des constructeurs automobiles français s'élève à 5,8 millions de véhicules (- 6,1 %), dont plus de deux millions sont produits sur le sol français. Ce recul est surtout dû à la baisse de la production des **voitures particulières** (- 7,5 %). En revanche, la production de **véhicules utilitaires légers** et des **véhicules industriels** progresse respectivement de + 2,1 % et + 3,9 %. Dans un contexte de repli de la production de véhicules en France, l'activité de l'ensemble des équipementiers automobiles enregistre une baisse de 12 % en 2008 (- 0,3 % en 2007). La baisse est plus prononcée pour les équipements destinés à la

première monte que pour ceux destinés au remplacement.

En termes d'**immatriculations**, le repli du marché français est beaucoup plus mesuré que celui des autres marchés européens. En France, les immatriculations de voitures particulières neuves baissent de 0,7 %. Le repli est supérieur à 28 % en Espagne, 13 % en Italie et 11 % au Royaume-Uni. En effet, la demande intérieure a été soutenue, dès le début de l'année, par le dispositif du « bonus écologique » mis en place en décembre 2007, renforcé fin 2008 par celui de la « prime à la casse » dans le cadre du plan de relance de l'économie. Aussi, le bonus écologique a dynamisé les ventes de petites voitures qui progressent de 12 % (111 000 unités) et représentent 82 % des voitures neuves immatriculées en France. Au-delà de la montée des préoccupations environnementales et de l'instauration d'une fiscalité écologique, la hausse du prix des carburants a conduit le consommateur à se tourner vers l'achat de véhicules neufs à motorisation diesel, plus économes. En 2008, plus des trois quarts des immatriculations neuves étaient équipées d'un moteur diesel. La diésélisation du parc de véhicules roulants, qui s'est accélérée en 2008 (+ 3,4 points), a contribué au resserrement de l'écart de prix entre le gazole et l'essence favorisant ainsi le développement de véhicules essence faiblement émetteurs de CO₂. Aussi, la part des véhicules essence dans les véhicules émettant au maximum 130g CO₂ est passée de 12 à 16,4 %. ■

Définitions

Industrie automobile : l'industrie automobile concerne aussi bien les équipementiers spécialisés que les constructeurs de voitures particulières, de véhicules de loisir ou de véhicules utilitaires et les carrossiers. Cette activité intègre donc la filière complète, y compris moteurs et organes mécaniques en amont, dès lors qu'ils sont principalement destinés à des véhicules automobiles. La construction automobile mêle étroitement des producteurs intégrés, des concepteurs, des assembleurs, des donneurs d'ordre et des sous-traitants, ainsi que des prestataires de services d'aménagement de véhicules automobiles.

Immatriculation, véhicule industriel, véhicule utilitaire léger, voiture particulière : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « L'industrie automobile française », *Analyse et Statistiques*, édition 2009, CCFA, août 2009.
- « L'industrie automobile en France en 1950 : des mutations à la chaîne », *L'Économie française*, Insee Références, édition 2009.
- « Les immatriculations de voitures particulières neuves, un an après la mise en place du bonus-malus », *Le point sur...* n° 4, SOeS, février 2009.
- Comité des constructeurs français d'automobiles (www.ccfra.fr).

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

Production des constructeurs français

en milliers

	2008	2008/07 en %	dont production en France
Voitures particulières	4 900,6	- 7,5	1 757,8
PSA Peugeot Citroën	2 840,7	- 6,1	1 228,8
Renault ¹	2 059,9	- 9,5	529,0
Véhicules utilitaires légers (- de 5 tonnes)	847,3	2,1	373,3
dont : PSA Peugeot Citroën	484,5	12,0	120,0
Renault ¹	357,5	- 9,0	188,0
Véhicules industriels (+ de 5 tonnes)	60,1	3,9	57,1
Total	5 807,9	- 6,1	2 128,2

1. Y compris Dacia et Samsung.

Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves en France selon le constructeur

	2007		2008
	en milliers	en milliers	en %
PSA	626,7	633,3	30,9
Peugeot	349,4	343,9	16,8
Citroën	277,3	289,4	14,1
Renault	443,5	449,3	21,9
Voitures de marques françaises	1 070,3	1 082,7	52,8
Voitures de marques étrangères	994,2	967,6	47,2
Total des immatriculations	2 064,5	2 050,3	100,0

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

Part des véhicules diesels dans les immatriculations

en milliers

	2005	2007	2008
Ensemble des voitures particulières	2 067,8	2 064,5	2 050,3
dont diesel	1 429,0	1 525,4	1 584,4
en %	69,1	73,9	77,3
Par tranche d'émission de CO₂ (en %)			
Véhicules émettant - de 130 g CO ₂	92,5	88,0	83,4
Véhicules neutres	64,1	68,3	72,0
Véhicules émettant + de 160 g CO ₂	56,0	66,7	73,3

Source : SOeS, fichier central des automobiles.

Densité automobile dans quelques pays du monde

nombre de voitures pour 1 000 habitants

	1985	1990	1995	2000	2005	2008
États-unis	708	752	759	774	807	818
Italie	412	507	541	615	653	685
Espagne	276	403	430	517	580	632
Canada	559	617	562	573	584	624
France	446	495	520	564	593	598
Japon	375	456	527	566	584	592
Royaume-uni	379	454	474	525	567	580
Belgique	363	419	463	505	531	550
Allemagne	450	512	529	553	593	535
Pologne	117	160	229	287	381	454
Corée du sud	25	71	177	240	313	341
Argentine	173	180	167	181	182	209
Brésil	86	87	89	109	120	133
Turquie	27	37	65	84	108	129
Chine	3	5	8	12	21	34
Inde	3	5	6	7	10	14

Champ : y compris véhicules utilitaires.

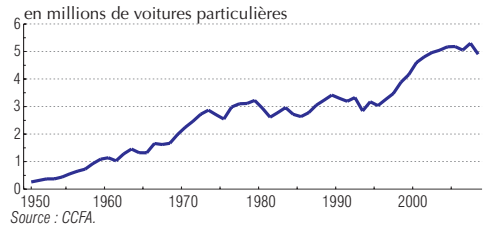
Source : CCFA.

Production des principaux constructeurs de véhicules dans le monde en 2008

	Tous véhicules en milliers	dont en %	
		voitures particulières	véhicules utilitaires légers
Toyota-Daihatsu-Hino	9 238	84,1	11,9
General Motors (Opel-Vauxhall-GM-Daewoo)	8 283	72,6	26,9
Groupe Volkswagen	6 437	94,9	4,2
Ford (Jaguar-Volvo cars)	5 407	61,9	36,8
Hyundai-Kia	4 172	89,8	4,0
Honda	3 913	99,1	0,9
Nissan	3 395	82,2	13,7
PSA Peugeot Citroën	3 325	85,4	14,6
Suzuki-Maruti	2 624	87,9	12,1
Fiat-Iveco-Irisbus	2 524	73,3	20,4
Renault-Dacia-Samsung	2 417	84,7	15,3
Daimler (Evobus et Fuso inclus)	2 174	63,5	15,2
Total	53 909	81,8	15,4
Production mondiale	70 527	...	...

Source : CCFA.

Production mondiale des constructeurs français



Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves dans l'Union européenne

	2008		2008/07		Part du diesel en %
	en milliers	en %	en %	en %	
Allemagne	3 090,0	21,6	- 1,8	44,1	
Autriche	293,7	2,0	- 1,5	54,6	
Belgique	536,3	3,7	2,2	79,0	
Bulgarie	43,4	0,3	5,7	...	
Chypre	...	...	...	...
Danemark	149,0	1,0	- 6,5	45,9	
Espagne	1 161,2	8,1	- 28,1	69,3	
Estonie	24,6	0,2	- 20,5	...	
Finlande	139,6	1,0	11,1	49,6	
France	2 050,3	14,3	- 0,7	77,3	
Grèce	267,3	1,9	- 4,5	3,6	
Hongrie	153,2	1,1	- 10,7	...	
Irlande	151,6	1,1	- 18,6	33,5	
Italie	2 160,1	15,1	- 13,4	50,7	
Lettonie	19,8	0,1	- 39,7	...	
Lituanie	22,2	0,2	2,8	...	
Luxembourg	52,4	0,4	2,0	77,0	
Malte	...	...	...	...
Pays-Bas	500,0	3,5	- 1,1	25,1	
Pologne	320,0	2,2	9,1	...	
Portugal	213,4	1,5	5,7	68,4	
Rép. tchèque	182,6	1,3	4,6	...	
Roumanie	271,0	1,9	- 14,1	...	
Royaume-Uni	2 131,8	14,9	- 11,3	43,6	
Slovaquie	72,0	0,5	20,6	...	
Slovénie	71,4	0,5	4,0	...	
Suède	254,0	1,8	- 17,2	36,2	
Total UE à 27	14 330,8	100,0	- 8,0	...	

Source : Association des constructeurs européens d'automobiles.