

20.7 Transports de voyageurs

En 2010, le **transport intérieur de voyageurs** accélère tout en restant à un rythme modéré (+ 0,8 % en **voyageurs-km** après + 0,5 %). La voiture particulière, qui représente près de 82 % des transports de personnes, augmente au même rythme que l'ensemble (+ 0,8 % hors véhicules étrangers) malgré la hausse du prix des carburants en seconde moitié de l'année.

La circulation routière repart à la hausse et cette augmentation concerne l'ensemble des véhicules. La poursuite des avantages procurés par les mesures gouvernementales a favorisé l'accroissement et le rajeunissement du parc de voitures particulières. La diésélisation du parc se poursuit (+ 4,1 % contre - 3,5 % pour le nombre de voitures essence), malgré une part des véhicules diesel dans les immatriculations de voitures neuves en retrait ces deux dernières années (73 % en 2010 et 71 % en 2009 contre 77 % en 2008).

Après un recul en 2009 lié à la crise, le transport collectif de voyageurs s'accroît en 2010 (+ 0,6 % en voyageurs-km) et retrouve ainsi le niveau atteint en 2008 avant la crise, et dans un contexte de prix des carburants plus élevés encore qu'actuellement. Il est porté par les transports urbains (+ 1,6 % notamment grâce à la poursuite du développement de tarifs sociaux ou abaissés) tandis que le transport régional (ferroviaire, bus et cars non urbains) augmente modérément, et que, globalement, les liaisons interurbaines longue distance (ferroviaire et aérien) reculent.

Le transport collectif routier s'accroît de 1,5 %, tandis que les transports ferrés (y compris urbains) sont au même niveau qu'en 2009. Au sein de ceux-ci, les métros connaissent un certain dynamisme (+ 1,9 %), le réseau régional stagne avec une évolution contrastée entre Île-de-France (+ 0,6 % pour le Transilien) et province (- 0,2 % pour les TER). De même, les grandes lignes ne progressent que grâce au TGV et en particulier aux ID-TGV, modèle économique à tarifs plus bas.

Le transport aérien national n'enraye pas la baisse entamée en 2008 (- 1,3 %), ayant subi, outre la concurrence des liaisons TGV, un arrêt du trafic suite à l'éruption du volcan Eyjafjöll en avril. En revanche, le transport international, après avoir baissé en 2009, renoue avec la croissance (+ 2,1 %). L'augmentation du trafic concerne surtout les destinations du bassin méditerranéen.

Sur les liaisons trans-Manche, le nombre de passagers progresse de 1,8 % après un recul de 4,5 % en 2009. Pour la septième année consécutive, Eurostar poursuit sa progression (+ 3,0 %), au détriment du transport aérien qui continue de perdre des passagers (- 7,3 %). Sur la façade méditerranéenne, le **transport maritime de voyageurs** continue de croître (+ 4,1 %). Il est constitué, pour plus d'un quart, de croisières qui continuent leur essor (+ 15,8 %), particulièrement à Ajaccio (+ 92,1 %), Bonifacio (+ 95 %) et Sète (+ 104,2 %). Le transport sur les lignes régulières quant à lui se stabilise. ■

Définitions

Transport ferroviaire de voyageurs : comprend le transport de voyageurs du Transilien (réseau de trains de banlieue en Île-de-France dont les titres de transport sont propres à la zone du syndicat des transports d'Île-de-France) et le transport de voyageurs du réseau principal, composé du transport « grandes lignes », y compris Eurostar et les ID-TGV, et des services ferroviaires régionaux hors Île-de-France.

Voyageur-kilomètre : unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre.

Voyageur transporté : personne physique transportée sur tout ou partie d'un trajet. Le personnel affecté au service du mode de transport utilisé n'est pas assimilé à des voyageurs.

Transport de voyageurs, transport maritime de voyageurs : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- Les comptes des transports en 2010 », rapport de la commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juillet 2011.
- Le transport collectif routier de voyageurs : 3 milliards de kilomètres parcourus en 2010 », *Chiffres & Statistiques* n° 228, SOeS, juin 2011.
- Les transports en 2009 : une baisse de l'activité, malgré une reprise à partir du deuxième trimestre », *Insee Première* n° 1343, avril 2011.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

Transports intérieurs de voyageurs par mode

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1990	2000	2010	10/09 en %
Voitures particulières	(r) 568,1	(r) 686,9	727,3	0,8
Autobus, cars	41,3	43,0	49,9	2,2
dont RATP	2,2	2,6	3,0	0,4
Transports ferroviaires	73,9	80,7	99,3	0,1
dont : SNCF	63,7	69,9	85,9	-0,2
dont TGV	14,9	34,7	52,7	1,7
RATP	9,7	10,1	12,4	1,8
Transports aériens	11,4	15,1	12,7	-1,0
Total	694,7	825,7	889,2	0,8

Source : SOeS, comptes des transports 2010.

Passagers trans-Manche passant par la France

en milliers de passagers

	2005	2009 (r)	2010	10/09 en %
Passagers Eurotunnel	17 027	17 038	18 286	7,3
Passagers Eurostar	7 454	9 220	9 497	3,0
Navettes tourisme	8 094	6 942	7 549	8,7
Véhicules navettes fret	1 478	876	1 240	41,6
Passagers ferries¹	17 533	16 663	16 628	-0,2
dont Calais ¹	11 695	10 204	10 236	0,3
Passagers aériens	7 523	6 489	6 016	-7,3
Paris-Londres ²	2 391	1 732	1 641	-5,3
Régions-Londres	5 132	4 757	4 375	-8,0
Total	42 082	40 191	40 929	1,8

1. Y compris liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normandes.

2. Aéroports d'Orly et Roissy - Charles de Gaulle.

Source : SOeS, comptes des transports en 2010.

Fréquentation des lignes aériennes de voyageurs

en milliers de passagers

	1980	1990	2000	2010
Métropole - International	21 975	36 959	66 972	95 308
dont : métropole - Europe	12 473	22 954	41 666	58 884
métropole - Afrique	5 864	7 126	10 170	16 488
métropole - Amérique	2 025	4 384	9 663	11 146
Métropole - Intérieur	11 220	22 640	30 747	25 250
Paris - régions	8 676	17 281	21 165	15 549
Régions - régions	1 805	3 574	5 829	6 205
Métropole - outre-mer	739	1 785	3 754	3 496
Total métropole	33 195	59 598	97 719	120 558
Outre-mer - International	979	1 458	1 912	2 086
Outre-mer - outre-mer	1 178	1 312	2 063	2 183
Total	35 352	62 368	101 694	124 828

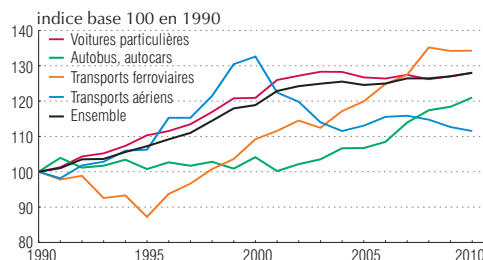
Source : SOeS, comptes des transports.

Fréquentation des principaux aéroports européens en 2010

	Passagers en millions	2010/09 en %
1 Londres / Heathrow (UK)	66,0	-0,2
2 Paris / Charles-de-Gaulle (FR)	58,1	0,8
3 Francfort-sur-le-Main (DE)	52,6	4,1
4 Madrid / Barajas (ES)	49,8	3,6
5 Amsterdam / Schiphol (NL)	45,3	3,8
6 Rome / Fiumicino (IT)	36,7	7,4
7 Munich (DE)	34,8	6,4
8 Londres / Gatwick (UK)	31,4	-3,1
9 Barcelone (ES)	29,2	7,0
10 Paris / Orly (FR)	25,2	0,3

Source : Eurostat.

Évolution des volumes de transports intérieurs de voyageurs



Champ : transports intérieurs en voyageurs-kilomètres.

Source : SOeS, comptes des transports.

Voitures particulières

	1990	2000	2010
Parc moyen (en millions de voitures)	23,3	27,8	31,2
Parcours moyen (en milliers de km/véhicule)	13,4	13,5	12,8
dont : véhicules essence	12,0	10,7	8,7
véhicules diesel	21,3	18,8	15,8

Note : l'ensemble des séries constitutives du bilan de la circulation a été rebasé en 2011.

Champ : véhicules immatriculés en France métropolitaine.

Source : SOeS, comptes des transports.

Trafic maritime des principaux ports européens

en millions de passagers

	2000	2005	2008	2009	09/08 en %
Douvres (UK)	16,2	13,5	14,0	13,3	-5,3
Paloukia & Perama (GR) ¹	...	11,7	13,1	12,8	-1,9
Reggio de Calabre (IT)	11,8	9,6	10,1	11,0	9,2
Le Pirée (GR)	7,3	11,1	11,1	10,4	-5,7
Messine (IT)	11,9	9,8	10,4	10,4	0,6
Calais (FR)	15,1	11,7	11,0	10,2	-7,7
Helsingør (DK) ²	13,3	11,0	10,9	9,4	-13,7
Helsingborg (SE) ²	13,5	11,1	10,9	9,4	-13,7
Stockholm (SE)	7,7	8,2	8,7	9,1	4,7
Helsinki (FI)	9,3	8,9	9,0	9,1	1,2

1. Paloukia & Perama assurent la liaison par ferry entre la Grèce et l'île de Salamine.

2. Les deux ports sont éloignés de 4 km et reliés par la même ligne de ferry.

Champ : passagers embarqués et débarqués.

Source : Eurostat.

Transport aérien de passagers dans quelques pays européens

en millions de passagers

	2008	2009	2010
Allemagne	166,1	158,2	166,1
Autriche	23,9	21,8	23,5
Belgique	22,0	21,3	22,7
Danemark	24,6	20,9	24,3
Espagne	161,4	148,3	153,4
France	122,7	117,6	123,0
Grèce	34,4	32,9	32,1
Irlande	30,0	26,3	23,1
Italie	105,2	101,8	109,2
Pays-Bas	50,4	46,5	48,6
Portugal	25,2	24,1	25,7
Royaume-Uni	213,9	198,5	192,9
Suède	27,8	25,2	26,6
Finlande	14,9	13,8	14,2
UE à 27	798,3	751,1	796,4

Source : Eurostat.