

## 18.3 Industrie automobile

En 2010, l'**industrie automobile** mondiale a retrouvé un niveau de production record avec plus de 77 millions de véhicules produits, soit une progression de 25,7 % par rapport à 2009. Ce niveau record efface les baisses de production dues à la crise. Cependant, la crise a accéléré les mutations de l'industrie automobile, qui est engagée dans un tournant sur trois terrains : la localisation de la production et des marchés, la concurrence entre constructeurs et le développement de véhicules plus écologiques. La crise a accéléré le basculement vers l'Asie de la production et des marchés : en 2010, plus de la moitié de la production mondiale a été réalisée en Asie contre moins de 30 % en 2000 et le marché asiatique est le premier marché mondial. Par ailleurs, les motorisations hybrides gagnent les véhicules de moyenne gamme et la plupart des constructeurs investissent dans un modèle de véhicule entièrement électrique.

En France, l'industrie automobile a été l'une des branches les plus touchées pendant la crise : la production a chuté de 20,7 % en 2009, notamment parce que les constructeurs ont réduit drastiquement leurs stocks. Soutenue par le *boom* de la consommation automobile en France en 2009-2010 lié à la prime à la casse, et par la relance des exportations, la production rebondit de + 12,8 % en 2010 ; 6,4 millions de véhicules ont été produits par les constructeurs automobiles français, dont les trois quarts vendus à l'étranger. Malgré la crise, l'industrie automobile a continué à être le premier secteur en termes d'investissements

en recherche et développement et de dépôts de brevets en France.

Après une forte hausse en 2009 (+ 10,1 %), les **immatriculations de voitures particulières** neuves baissent (- 2,2 %). Elles restent cependant à un niveau très élevé, à 2,3 millions d'immatriculations, grâce aux incitations gouvernementales (prime à la casse bien qu'en réduction, bonus écologique). La part des véhicules diesel est stable avec 70,8 % des immatriculations de voitures particulières neuves. La part des véhicules de marque française atteint 59,1 % des immatriculations neuves. Le marché des petites et moyennes cylindrées est en repli. Seules les puissances supérieures à 8 CV enregistrent une augmentation. Cependant, les petites cylindrées représentent toujours la majorité des immatriculations de voitures neuves avec 57 %.

Avec plus de 13 millions de voitures neuves immatriculées en Europe, le marché, marqué par la fin des systèmes de prime à la casse, a diminué de 5,6 % par rapport à 2009. La différence de calendrier et de méthode de fin de ces primes (sortie progressive ou non) est à l'origine d'une évolution contrastée des marchés allemand et français. Le marché allemand a ainsi chuté de 23,4 % par rapport à un niveau record. Le marché français reste le deuxième marché européen devant le Royaume-Uni, en légère progression par rapport à un niveau bas, et l'Italie, en forte baisse. ■

### Définitions

**Industrie automobile** : l'industrie automobile concerne aussi bien les constructeurs de voitures particulières, de véhicules de loisir, de véhicules utilitaires que les équipementiers spécialisés, les carrossiers, les assembleurs ou les prestataires de services d'aménagement de véhicules automobiles. Cette activité intègre donc la filière complète, y compris moteurs et organes mécaniques en amont, dès lors qu'ils sont principalement destinés à des véhicules automobiles (à l'exception des parties de moteurs).

**Véhicule utilitaire léger** : véhicule servant en principe au transport des marchandises et ayant un poids total autorisé en charge jusqu'à cinq tonnes. Les minibus (jusqu'à cinq tonnes) sont compris dans cette catégorie.

**Voiture particulière** : véhicule à moteur ayant au moins quatre roues, servant uniquement au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

**Immatriculation, véhicule industriel** : voir rubrique « définitions » en annexes.

### Pour en savoir plus

- « L'industrie automobile française », *Analyse et statistiques*, édition 2011, CCFA, septembre 2011.
- « L'économie française », *Insee Références*, juillet 2011.
- « Tableau de bord automobile », n° 25, CCFA, avril 2011.

Retrouvez le TEF sur [www.insee.fr](http://www.insee.fr), rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

## Production des constructeurs français

	2010	10/09 en %	dont production en France
Voitures particulières	5 610,3	16,7	1 665,8
PSA Peugeot Citroën	3 214,5	16,4	1 190,6
Renault-Dacia-Samsung	2 395,9	17,2	475,2
Véhicules utilitaires légers (- de 5 tonnes)	711,1	32,9	243,0
PSA Peugeot Citroën	390,7	39,6	81,4
Renault-Dacia	320,4	27,2	161,6
Véhicules industriels (+ de 5 tonnes)	31,9	52,4	29,7
<b>Total</b>	<b>6 353,3</b>	<b>18,5</b>	<b>1 938,5</b>

Source : CCFA.

## Immatriculations de voitures particulières neuves en France selon le constructeur

	2009 (r)	2010	en %
<b>Voitures de marques françaises</b>	<b>1 316,8</b>	<b>1 331,3</b>	<b>59,1</b>
dont : PSA	738,4	728,8	32,4
Peugeot	391,9	400,7	17,8
Citroën	346,4	328,1	14,6
Renault	517,1	497,8	22,1
<b>Voitures de marques étrangères</b>	<b>985,6</b>	<b>920,3</b>	<b>40,9</b>
<b>Total des immatriculations</b>	<b>2 302,4</b>	<b>2 251,7</b>	<b>100,0</b>

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

## Immatriculations de voitures particulières neuves par type d'énergie

	2009 (r)	2010	en %
Diesel	1 628,5	1 593,2	70,8
Essence	635,5	567,9	25,2
Bicarburant (essence ; GPL)	24,8	75,6	3,4
Hybride (électricité ; essence)	9,9	9,7	0,4
Autres <sup>1</sup>	3,7	5,4	0,2
<b>Total</b>	<b>2 302,4</b>	<b>2 251,7</b>	<b>100,0</b>

1. Superéthanol, gaz naturel pour véhicule (GNV), bicarburant (essence ; GNV), électrique, GPL.

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

## Densité automobile dans quelques pays du monde

	en nombre de voitures pour 1 000 habitants					
	1985	1990	1995	2000	2005 (r)	2010
États-Unis	708	752	759	774	819	814
Italie	412	507	541	615	656	688
Canada	559	617	562	573	584	619
Espagne	276	403	430	517	569	610
<b>France</b>	<b>446</b>	<b>495</b>	<b>520</b>	<b>564</b>	<b>596</b>	<b>599</b>
Japon	375	456	527	566	586	592
Royaume-Uni	379	454	474	525	567	570
Belgique	363	419	463	505	531	562
Allemagne	450	512	529	553	593	545
Suède	400	455	445	481	507	525
Pologne	117	160	229	287	378	509
Corée du sud	25	71	177	240	315	359
Argentine	173	180	167	181	182	222
Brésil	86	87	89	109	121	153
Turquie	27	37	65	84	111	142
Chine	3	5	8	12	21	47
Inde	3	5	6	7	13	16

Champ : y compris véhicules utilitaires.

Source : CCFA.

## Production des principaux constructeurs de véhicules dans le monde en 2010

	Tous véhicules en milliers	dont en %	
		voitures particulières	véhicules utilitaires légers
Toyota-Daihatsu-Hino	8 557	84,9	12,6
General Motors <sup>1</sup>	8 476	73,9	25,9
Groupe Volkswagen	7 341	97,0	3,0
Ford (Jaguar-Volvo cars)	5 765	91,0	6,8
Hyundai-Kia	4 988	59,3	39,4
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>3 982</b>	<b>78,9</b>	<b>19,3</b>
Honda	3 643	98,6	1,4
Nissan	3 606	89,2	10,8
Fiat-Iveco-Irisbus	2 893	86,5	13,5
Suzuki-Maruti	2 716	88,2	11,8
<b>Renault-Dacia-Samsung</b>	<b>2 410</b>	<b>73,9</b>	<b>20,7</b>
Daimler (Evobus et Fuso inclus)	1 940	69,6	11,4
<b>Total</b>	<b>56 317</b>	<b>83,2</b>	<b>15,1</b>
<b>Production mondiale</b>	<b>77 858</b>	...	...

1. Opel-Vauxhall-GM-Daewoo.

Source : CCFA.

## Production mondiale des constructeurs français



Source : CCFA.

## Immatriculations de voitures particulières neuves dans l'Union européenne

	2010	10/09	Part du diesel
	en milliers	en %	en %
Allemagne	2 916,3	21,8	- 23,4
Autriche	328,6	2,5	2,9
Belgique	547,4	4,1	15,0
Bulgarie	17,4	0,1	- 30,2
Chypre	...	...	...
Danemark	152,4	1,1	35,9
Espagne	982,0	7,3	3,1
Estonie	10,3	0,1	3,5
Finlande	107,3	0,8	21,5
<b>France</b>	<b>2 251,7</b>	<b>16,8</b>	<b>- 2,2</b>
Grèce	141,5	1,1	- 35,6
Hongrie	43,5	0,3	- 27,8
Irlande	88,4	0,7	53,8
Italie	1 959,4	14,7	- 9,3
Lettonie	6,4	0,0	18,6
Lituanie	8,0	0,1	6,1
Luxembourg	49,7	0,4	5,2
Malte	...	...	...
Pays-Bas	483,9	3,6	25,0
Pologne	333,5	2,5	4,1
Portugal	223,5	1,7	38,8
Rép. tchèque	167,5	1,3	- 0,1
Roumanie	106,3	0,8	- 18,3
Royaume-Uni	2 030,8	15,2	1,8
Slovaquie	64,0	0,5	- 14,3
Slovénie	61,1	0,5	5,5
Suède	289,5	2,2	35,6
<b>UE à 27</b>	<b>13 370,5</b>	<b>100,0</b>	<b>- 5,6</b>

Source : Association des constructeurs européens d'automobiles.