

L

Le recul de la demande entraîne la chute des importations

S'inscrivant dans un contexte de contraction du commerce international, le commerce extérieur de La Réunion est en baisse en 2009. Globalement, les importations ont diminué de 7,5 %, ce qui n'était pas arrivé depuis 1993, et les exportations de 3,5 %.

Les importations réunionnaises 2009 ont pourtant été relevées par l'acquisition de deux avions lourds, d'une valeur totale de 273 millions d'euros. Sans ces achats exceptionnels, la baisse des importations atteindrait 13,5 %.

Finalement, le déficit commercial de La Réunion diminue de 7,8 % en 2009. Le taux de couverture des importations par les exportations progresse légèrement, pour s'établir à 6 %.

Les ménages reportent leurs gros achats

Les importations de biens de consommation durables à destination des ménages diminuent en 2009. Les entreprises commerciales réduisent leurs stocks et anticipent ainsi le comportement des ménages en période de crise. Ils sont confrontés au durcissement de l'accès au crédit et à l'incertitude de l'évolution de leurs revenus. Le commerce automobile est le plus affecté, les importations en valeur ayant chuté de 24,0 % en 2009. Parallèlement, les biens d'équipement du foyer sont en repli de 13,7 %, et plus particulièrement les meubles, qui reculent de 21,0 %.

Importations et exportations de La Réunion par produit en valeur

	Importations		Exportations	
	2009 (p) (millions d'€)	Évolution (p) 2008/2009 (%)	2009 (p) (millions d'€)	Évolution (p) 2008/2009 (%)
Produits agricoles, sylvicoles	83,0	- 10,6	6,1	- 4,0
Industries agricoles et alimentaires	643,2	- 0,5	156,7	- 3,1
- dont sucre	1,0	- 1,9	78,9	- 3,7
Industrie des biens de consommation	822,7	- 6,8	9,1	- 7,8
Industrie automobile	463,4	- 24,1	20,1	- 1,7
Industries des biens d'équipement	875,0	27,5	31,4	27,3
- dont hors avions	601,9	- 12,3	31,4	27,3
Industries des biens intermédiaires	876,3	- 11,2	26,8	- 26,5
- dont Industrie des produits minéraux	96,6	- 18,9	0,6	2,3
Combustibles et carburants	396,0	- 33,1	0,3	87,4
Autres	12,4	- 21,6	0,1	- 49,8
TOTAL	4 176,2	- 7,6	250,7	- 3,5

Source : Douanes

(p) provisoire



Ce

Commerce extérieur

Les produits de consommation courante sont moins affectés. Ainsi, les importations de produits pharmaceutiques et de produits agroalimentaires sont stables en valeur, ces derniers progressant de 2 à 3 % en volume. Les viandes et les autres produits agroalimentaires augmentent modérément en valeur (respectivement de 3,8 % et de 1,6 %), compensant le recul des importations de boissons (- 9,8 %). Les articles d'habillement diminuent de 6,8 %. Au total, les importations de biens de consommation (y compris les IAA) sont en retrait de 4,1 %.

Les importations de biens intermédiaires et d'investissement en berne

Les importations destinées principalement aux entreprises chutent. Hors avions lourds, les biens d'équipement accusent une baisse

de 12,3 %. En particulier, les importations d'équipements mécaniques plongent de 30,6 %. Néanmoins, même sans comptabiliser les avions, les importations de matériel de transport continuent de progresser en raison d'une augmentation des achats de bateaux.

Les biens intermédiaires s'inscrivent en repli de 11,1 %, en particulier les importations destinées à la construction comme les produits minéraux (- 18,9 %) et les produits de la métallurgie et de la transformation des métaux (- 32,5 %). Les matériaux du textile, du bois/papier et de la chimie sont aussi en recul. Seuls les composants électriques et électroniques maintiennent leur essor (+ 31,5 %).

En lien avec la consommation des ménages et l'activité des entreprises, les importations de carburants se réduisent d'un tiers. Le reflux des prix, après la flambée de 2008,

Fournisseurs : La Chine tire son épingle du jeu

En 2009, le classement des premiers pays fournisseurs de La Réunion est peu modifié par rapport aux années précédentes, à l'exception des États-Unis qui se placent cette année en deuxième position grâce à leurs ventes d'avions. Globalement, les importations en provenance des pays européens sont en net recul, pénalisées par la morosité du marché automobile. Singapour, premier fournisseur de produits pétroliers de La Réunion, subit la chute des importations de carburants. La Chine est le seul grand fournisseur dont les importations augmentent, bénéficiant de la hausse des achats d'équipements électriques et électroniques ainsi que de matériel de transport (hors automobiles).

Dans la zone Océan Indien, les importations en provenance de Maurice progressent, mais restent marginales, elles représentent moins de 1 % des importations réunionnaises.

Importations par pays en valeur

Principaux fournisseurs	2009 (p) (millions d'€)	Évolution 2008/2009 (%) (p)
France métropolitaine	2 262,1	- 10,1
Union européenne hors France	499,2	- 25,6
- dont Allemagne	129,7	- 20,6
États-Unis	305,5	1 046,8
Singapour	293,3	- 33,6
Chine	234,2	1,0
Afrique du Sud	114,5	- 18,1
Iles de l'Océan Indien*	51,0	39,8

Source : Douanes

(p) provisoire

* Comores, Madagascar, Maurice, Mayotte, Seychelles.



Exportations par produit en valeur

Principaux clients	2009 (p) (millions d'€)	Évolution 2008/2009 (%) (p)
France métropolitaine	108,9	7,1
Iles de l'Océan Indien*	50,6	-6,5
- dont Mayotte	25,3	-7,6
- dont Madagascar	16,2	-10,3
- dont Maurice	7,2	-1,8
Union européenne hors France	36,2	-16,6
Hong-Kong	9	62,5
Inde	7,9	-28,8
États-Unis	7,3	-12,9

Source : Douanes (p) provisoire

* Comores, Madagascar, Maurice, Mayotte, Seychelles.

contribue autant à cette baisse que la réduction des volumes importés.

Parmi les produits manufacturés destinés aux ménages, seules les importations de téléphones mobiles, d'autres équipements de communication et de produits de beauté et d'entretien progressent significativement. Les produits agricoles décroissent de 10,6 % en raison de la chute des achats de céréales, en valeur et en volume.

Les exportations diminuent mais moins que les importations

Les exportations réunionnaises se replient de 3,5 % en 2009, notamment à cause du recul des exportations de produits des industries agricoles et alimentaires. Les exportations de sucre, qui représentent 31,5 % des exportations réunionnaises, baissent plus rapidement (- 3,7 %) que les

autres produits agroalimentaires. À l'inverse, les exportations de poissons congelés ou surgelés progressent fortement, profitant de l'explosion de la demande asiatique (en particulier de Hong-Kong). Leur valeur représente désormais plus de 38 millions d'euros contre 79 millions pour le sucre.

Les autres biens exportés ne sont généralement pas produits à La Réunion. Ils sont seulement en transit sur l'île ou correspondent à des produits d'occasion ou à des déchets. Les exportations de biens intermédiaires s'affaissent très fortement (- 26,5 %), les produits de la métallurgie et de transformation des métaux ayant été divisés par deux. Les exportations de véhicules d'occasion sont stables, malgré l'effondrement de ce marché vers Mayotte et Madagascar, qui est compensé par la croissance vers la France métropolitaine. ■

Samuel DEHEEGER
Direction régionale de l'Insee