

13.4.6 - Trafic marchandises du port et des aéroports

En 2008 le trafic de marchandises, débarquées ou embarquées au port, atteint 4,3 millions de tonnes, en faible augmentation par rapport à 2007 (+1,8 %). Le tonnage des marchandises conteneurisées a continué à augmenter de manière importante.

Pour la première fois depuis 2002, le tonnage des marchandises conditionnées en vrac solide a diminué. Les arrivages de ciment et de clinker nécessaires à l'activité du BTP ont baissé de 12 % et le charbon utilisé par les centrales thermiques de 8 %. La quantité de sucre brut expédiée en vrac a également diminué comme la quantité totale de sucre exporté. Le sucre brut expédié en vrac représente un peu moins de 60 % du sucre exporté, il est destiné aux raffineries métropolitaines ; le reste est constitué de sucres spéciaux qui partent en conteneurs et qui sont destinés à la vente directe ou aux industriels de l'agroalimentaire.

Le vrac liquide est presque exclusivement constitué de produits pétroliers, il a augmenté après une année 2007 où les tonnages débarqués étaient faibles. En fait, les quantités de vrac liquide fluctuent d'une année à l'autre en fonction du nombre de bateaux arrivés.

La quantité de marchandises diverses varie également beaucoup ces dernières années. Elles comprennent les véhicules légers qui constituent le trafic "roulier" dont les quantités sont toujours en augmentation ainsi que diverses marchandises palettisées, en big-bags ou en colis volumineux dont les tonnages sont en forte diminution en 2008.

Par comparaison avec le trafic maritime, le fret aérien concerne de très faibles quantités : 27 000 tonnes en 2008. À l'arrivée, les quantités se situent depuis 2004 autour des 20 000 tonnes. Au départ, la tendance est en légère baisse, avec seulement 7 400 tonnes en 2008 au lieu de 8 100 en 2004. Plus de 70 % du fret aérien provient ou est à destination de la France métropolitaine.

Définitions :

Clinker : produit de la cuisson des constituants du ciment à la sortie du four, avant broyage.

Sources :

- Direction départementale de l'équipement - Service des ports et bases aériennes (SPBA).
- Chambre de commerce et d'industrie de la Réunion.

Pour en savoir plus :

- Port Réunion 2008 - Trafic.

TRAFIC DE PORT RÉUNION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES

unité : tonnes

	2008			2007	évolution
	débarqué	embarqué	Total	Total	Total (%)
Vrac liquide	780 753		780 753	676 190	15,5
dont : produits pétroliers	763 888		763 888	672 270	13,6
Vrac solide	1 274 008	98 572	1 372 580	1 522 505	- 9,8
dont : - charbon	625 990		625 990	679 181	- 7,8
- clinker	292 700		292 700	332 953	- 12,1
- ciment	139 247		139 247	158 688	- 12,3
- sucre brut		97 590	97 590	105 350	- 7,4
Roulier	63 845	208	64 053	62 964	1,7
dont : nombre de voitures particulières*			33 324	31 842	4,7
Marchandises conteneurisées	1 441 719	544 024	1 985 743	1 767 729	12,3
Marchandises diverses	78 737	5 097	83 834	182 721	- 54,1
TOTAL	3 639 062	647 901	4 286 963	4 212 109	1,8

*voitures neuves ou d'occasion

FRET AÉRIEN DE MARCHANDISES À L'AÉROPORT ROLAND GARROS

unité : tonnes

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Arrivée	18 124	20 237	19 911	20 664	21 008	19 505
dont : France métropolitaine ..	12 712	14 213	14 761	15 293	15 018	13 866
Pays de la région*	3 969	5 329	5 097	5 349	5 981	5 532
Autres	1 443	695	53	22	9	65
Départ	7 423	8 100	7 910	7 753	7 755	7 416
dont : France métropolitaine ..	5 148	6 010	5 778	5 631	5 798	5 407
Pays de la région*	1 537	2 024	1 850	2 122	1 097	2 009
Autres	738	66	282	-	-	-
Fret postal (tonnes)						
Arrivée	3 476	2 925	3 277	3 600	3 489	3 821
Départ	735	1 096	1 245	981	1 138	1 338

ÉVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE PAR CONDITIONNEMENT

