

1.2.5 - Mayotte

Entre Madagascar et la côte africaine, au cœur du détroit du Mozambique, Mayotte constitue avec la Grande Comore, Mohéli et Anjouan, l'archipel des Comores. D'origine volcanique avec une côte très découpée, elle est constituée de deux îles principales, Grande Terre et Petite Terre pour une superficie totale de 374 km² émergeant au centre d'un lagon d'environ 1 000 km². Son climat, de type tropical, présente deux saisons. La saison des pluies, de novembre à avril, correspond à l'été austral.

Depuis le 13 juillet 2001, Mayotte est une collectivité départementale. Son nouveau statut de département-région d'outre-mer entrera en vigueur en 2011.

La population légale de Mayotte, s'établit à 186 452 habitants au 31 juillet 2007. Elle a été multipliée par quatre en moins de 30 ans, portée par une natalité très élevée et par une immigration provenant pour l'essentiel des îles voisines. Le taux de croissance annuel moyen de la population, moins élevé sur la période 2002-2007 que par le passé, demeure important (+ 3,1 %), notamment pour les communes proches du Pôle urbain de Mamoudzou.

À Mayotte, le taux horaire brut du Smig est depuis le 1^{er} juillet 2009 de 5,93 € l'heure, correspondant à un salaire brut de 1 002 € par mois pour 169 heures travaillées. Malgré les différentes revalorisations dont il a fait l'objet, le Smig brut mahorais est encore éloigné du Smic métropolitain : au milieu de 2009, il ne représente que 67 % du Smic brut de la métropole et des Dom.

Le déficit commercial de Mayotte se creuse une nouvelle fois en 2008. Cette situation résulte d'une hausse importante des importations tandis que les produits exportés diminuent fortement.

La France métropolitaine reste le premier partenaire de l'île, alors que les échanges régionaux, marginaux, demeurent stables sur la période récente.

Le tonnage manipulé au port de Mayotte a progressé au cours de ces dix dernières années, passant de 320 000 tonnes environ en 2000 à près de 460 000 tonnes en 2008. Les exportations maritimes sont peu importantes (moins de 11 % de tonnage manipulé) et consistent essentiellement au renvoi de conteneurs vides ou d'effets personnels.

Avec plus de 247 000 passagers empruntant les transports aériens, 2008 est une année record (+ 8 % par rapport à 2007). Le trafic de l'aéroport ne cesse de s'intensifier : plus de 4 200 mouvements d'appareils commerciaux ont été enregistrés en 2008.

Sources :

- [1] Insee - Antenne de Mayotte - recensements.
- [2] Service des Douanes.
- [3] Préfecture de Mayotte.
- [4] Direction du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle.
- [5] Insee - Comité du Tourisme de Mayotte.
- [6] Direction de l'Aviation Civile.

Pour en savoir plus :

- Tableau économique de Mayotte (TEM 2010).

ÉVOLUTION DE LA POPULATION LÉGALE À TRAVERS LES RECENSEMENTS [1]

| | 1958 | 1966 | 1978 | 1985 | 1991 | 1997 | 2002 | 2007 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Effectifs | 23 364 | 32 607 | 47 246 | 67 205 | 94 410 | 131 320 | 160 265 | 186 452 |

RÉPARTITION DE LA POPULATION PAR TRANCHE D'ÂGES EN 2007 [1]

| | Hommes | | Femmes | | Ensemble | |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % |
| Moins de 20 ans | 50 569 | 55,3 | 50 650 | 53,3 | 101 219 | 54,3 |
| 20-39 ans | 25 170 | 27,5 | 30 243 | 31,8 | 55 413 | 29,7 |
| 40-59 ans | 12 102 | 13,2 | 10 735 | 11,3 | 22 837 | 12,3 |
| 60 ans ou plus | 3 564 | 3,9 | 3 354 | 3,5 | 6 918 | 3,7 |
| TOTAL | 91 405 | 100,0 | 94 982 | 100,0 | 186 387 | 100,0 |

COMMERCE EXTÉRIEUR [2]

| | 2003 | 2004 (1) | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | Évolution 08/07 |
|---------------------------------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| Importations (millions d'euros) | 184,8 | 226,4 | 250,4 | 290,4 | 384,2 | 432,9 | 12,7 % |
| Exportations (millions d'euros) | 4,4 | 3,9 | 5,2 | 5,8 | 6,6 | 5,3 | - 19,7 % |
| Taux de couverture (%) | 2,38 | 1,7 | 2,1 | 2,0 | 1,7 | 1,2 | - 0,4 pt |
| Solde (millions d'euros) | - 180,3 | - 222,5 | - 245,2 | - 284,6 | - 377,6 | - 427,6 | 13,2 % |

(1) à partir de 2004, les importations contiennent les hydrocarbures.

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES (véhicules neufs et d'occasion) [3]

| | 2006 | 2007 | 2008 |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Véhicules neufs | 1 289 | 1 617 | 1 771 |
| Véhicules d'occasion | 4 459 | 4 641 | 5 198 |
| Deux-roues | 570 | 703 | 812 |
| TOTAL | 6 318 | 6 961 | 7 781 |

REVENUS au 1^{er} juillet (en €) [4]

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|-------------------------|------|------|------|-------|
| SMIG horaire | 4,18 | 4,89 | 5,49 | 5,93 |
| SMIG brut mensuel | 706 | 826 | 928 | 1 002 |

TOURISME [5]

| | 2006 | 2007 |
|-------------------------------|---------------|---------------|
| Capacité d'hébergement | | |
| Nombre d'établissements | 46 | 48 |
| Nombre de chambres | 354 | 366 |
| Type de tourisme | | |
| Touristes d'agrément | 7 276 | 12 995 |
| Touristes d'affaires | 9 773 | 12 243 |
| Touristes affinitaires | 11 664 | 13 803 |
| Autres motifs | 2 423 | 1 631 |
| Ensemble | 31 136 | 40 672 |

TRANSPORTS AÉRIENS [6]

| | 2007 | 2008 | Variat. 07/08 |
|---------------------------------------|---------|---------|------------------|
| Mouvements | | | |
| - appareils | | | |
| - commerciaux | 3 713 | 4 227 | 14 % |
| Passagers | | | |
| - locaux | 230 261 | 247 623 | 8 % |
| - en transit | 12 451 | 15 709 | 26 % |
| Fret commercial (en tonnes) | 2 126 | 2 257 | 6 % |

TRANSPORTS MARITIMES [2]

| | 2007 | 2008 | Variat. 07/08 |
|----------------------------|----------------|----------------|------------------|
| Trafic passagers | | | |
| - entrants | 3 618 | 6 669 | 84 % |
| - sortants | 16 315 | 17 128 | 5 % |
| - en transit | 7 853 | 5 998 | - 24 % |
| Trafic marchandises | 459 038 | 457 923 | |
| dont tonnage : | | | |
| - importé | 294 977 | 309 260 | 5 % |
| - exporté | 35 686 | 39 932 | 12 % |
| - hydrocarbures | 81 744 | 89 076 | 9 % |

