

## 1.2.5 - Mayotte

Entre Madagascar et la côte africaine, au cœur du détroit du Mozambique, Mayotte constitue avec la Grande Comore, Mohéli et Anjouan, l'archipel des Comores. D'origine volcanique avec une côte très découpée, elle est constituée de deux îles principales, Grande Terre et Petite Terre pour une superficie totale de 374 km<sup>2</sup> émergeant au centre d'un lagon d'environ 1 000 km<sup>2</sup>. Son climat, de type tropical, présente deux saisons. La saison des pluies, de novembre à avril, correspond à l'été austral.

Depuis le 13 juillet 2001, Mayotte est une collectivité départementale. Son nouveau statut de département-région d'outre-mer entrera en vigueur en 2011.

La population légale de Mayotte, s'établit à 186 452 habitants au 31 juillet 2007. Elle a été multipliée par quatre en moins de 30 ans, portée par une natalité très élevée et par une immigration provenant pour l'essentiel des îles voisines. Le taux de croissance annuel moyen de la population, moins élevé sur la période 2002-2007 que par le passé, demeure important (+ 3,1 %), notamment pour les communes proches du Pôle urbain de Mamoudzou.

À Mayotte, le taux horaire brut du Smig est depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2009 de 5,93 € l'heure, correspondant à un salaire brut de 1 002 € par mois pour 169 heures travaillées. Malgré les différentes revalorisations dont il a fait l'objet, le Smig brut mahorais est encore éloigné du Smic métropolitain : au milieu de 2009, il ne représente que 67 % du Smic brut de la métropole et des Dom.

Le déficit commercial de Mayotte se creuse une nouvelle fois en 2008. Cette situation résulte d'une hausse importante des importations tandis que les produits exportés diminuent fortement.

La France métropolitaine reste le premier partenaire de l'île, alors que les échanges régionaux, marginaux, demeurent stables sur la période récente.

Le tonnage manipulé au port de Mayotte a progressé au cours de ces dix dernières années, passant de 320 000 tonnes environ en 2000 à près de 460 000 tonnes en 2008. Les exportations maritimes sont peu importantes (moins de 11 % de tonnage manipulé) et consistent essentiellement au renvoi de conteneurs vides ou d'effets personnels.

Avec plus de 247 000 passagers empruntant les transports aériens, 2008 est une année record (+ 8 % par rapport à 2007). Le trafic de l'aéroport ne cesse de s'intensifier : plus de 4 200 mouvements d'appareils commerciaux ont été enregistrés en 2008.

### Sources :

- [1] Insee - Antenne de Mayotte - recensements.
- [2] Service des Douanes.
- [3] Préfecture de Mayotte.
- [4] Direction du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle.
- [5] Insee - Comité du Tourisme de Mayotte.
- [6] Direction de l'Aviation Civile.

### Pour en savoir plus :

- Tableau économique de Mayotte (TEM 2010).

## ÉVOLUTION DE LA POPULATION LÉGALE À TRAVERS LES RECENSEMENTS [1]

	1958	1966	1978	1985	1991	1997	2002	2007
Effectifs	23 364	32 607	47 246	67 205	94 410	131 320	160 265	186 452

## RÉPARTITION DE LA POPULATION PAR TRANCHE D'ÂGES EN 2007 [1]

	Hommes		Femmes		Ensemble	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 20 ans .....	50 569	55,3	50 650	53,3	101 219	54,3
20-39 ans .....	25 170	27,5	30 243	31,8	55 413	29,7
40-59 ans .....	12 102	13,2	10 735	11,3	22 837	12,3
60 ans ou plus .....	3 564	3,9	3 354	3,5	6 918	3,7
<b>TOTAL</b>	<b>91 405</b>	<b>100,0</b>	<b>94 982</b>	<b>100,0</b>	<b>186 387</b>	<b>100,0</b>

## COMMERCE EXTÉRIEUR [2]

	2003	2004 (1)	2005	2006	2007	2008	Évolution 08/07
Importations (millions d'euros)	184,8	226,4	250,4	290,4	384,2	432,9	12,7 %
Exportations (millions d'euros)	4,4	3,9	5,2	5,8	6,6	5,3	- 19,7 %
Taux de couverture (%) .....	2,38	1,7	2,1	2,0	1,7	1,2	- 0,4 pt
Solde (millions d'euros) .....	- 180,3	- 222,5	- 245,2	- 284,6	- 377,6	- 427,6	13,2 %

(1) à partir de 2004, les importations contiennent les hydrocarbures.

## IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES (véhicules neufs et d'occasion) [3]

	2006	2007	2008
Véhicules neufs .....	1 289	1 617	1 771
Véhicules d'occasion .....	4 459	4 641	5 198
Deux-roues .....	570	703	812
<b>TOTAL</b>	<b>6 318</b>	<b>6 961</b>	<b>7 781</b>

## REVENUS au 1<sup>er</sup> juillet (en €) [4]

	2006	2007	2008	2009
SMIG horaire .....	4,18	4,89	5,49	5,93
SMIG brut mensuel .....	706	826	928	1 002

## TOURISME [5]

	2006	2007
<b>Capacité d'hébergement</b>		
Nombre d'établissements .....	46	48
Nombre de chambres .....	354	366
<b>Type de tourisme</b>		
Touristes d'agrément .....	7 276	12 995
Touristes d'affaires .....	9 773	12 243
Touristes affinitaires .....	11 664	13 803
Autres motifs .....	2 423	1 631
<b>Ensemble</b>	<b>31 136</b>	<b>40 672</b>

## TRANSPORTS AÉRIENS [6]

	2007	2008	Variat. 07/08
<b>Mouvements</b>			
- appareils .....			
- commerciaux .....	3 713	4 227	14 %
<b>Passagers</b>			
- locaux .....	230 261	247 623	8 %
- en transit .....	12 451	15 709	26 %
<b>Fret commercial</b> (en tonnes)	2 126	2 257	6 %

## TRANSPORTS MARITIMES [2]

	2007	2008	Variat. 07/08
<b>Trafic passagers</b>			
- entrants .....	3 618	6 669	84 %
- sortants .....	16 315	17 128	5 %
- en transit .....	7 853	5 998	- 24 %
<b>Trafic marchandises</b>	<b>459 038</b>	<b>457 923</b>	
dont tonnage :			
- importé .....	294 977	309 260	5 %
- exporté .....	35 686	39 932	12 %
- hydrocarbures .....	81 744	89 076	9 %

