

Redémarrage dans les transports

La reprise de l'activité, bien que fragile encore dans certains secteurs, a provoqué un rebond perceptible, notamment sur les plateformes portuaires trimodales. Dans le transport aérien, l'activité a redémarré. Les efforts en faveur des transports en commun portent leurs fruits, avec une augmentation continue de la fréquentation.

Grâce à l'amélioration des dessertes et à l'aménagement des points d'arrêt pour favoriser les passages d'un mode de transport à l'autre, l'attractivité du réseau ferroviaire se renforce d'année en année. Le trafic des trains express régionaux (TER) a encore progressé, de 2,7 % en 2010. La fréquentation sur l'ensemble des lignes, pour l'année, se chiffre à 829 000 voyageurs x kilomètres, dont un tiers est enregistré sur l'axe Strasbourg-Mulhouse.

Le premier tram-train français est haut-rhinois

Le Haut-Rhin a inauguré le 11 décembre 2010, la première liaison

tram-train de France. Ce moyen de transport d'un type nouveau, hybride entre le tramway et le train, relie actuellement le centre de l'agglomération mulhousienne à la ville de Thann, soit 22 km au total dont 6 en milieu urbain sur le réseau du tramway. Des travaux sont en cours pour prolonger la liaison jusqu'à la gare de Kruth au fond de la vallée de la Thur. L'objectif est de reporter sur le rail une partie des trajets qui s'effectuent en voiture. Une fréquentation de 10 000 voyageurs par jour est attendue, soit deux fois plus que celle des TER en service jusque-là. Pour y parvenir, une desserte cadencée à la demi-heure a été mise en place dans les deux sens, le trajet s'effectuant en une trentaine de minutes.

Un nouveau chantier TGV

Un nouveau grand chantier ferroviaire s'est ouvert en 2010 avec la deuxième phase du TGV-Est entre Baudrecourt en Moselle et Vendenheim dans le Bas-Rhin (106 km). Le coup d'envoi des travaux a été donné à l'été, mais pour la mise en service, il faudra attendre le printemps 2016. Au-delà de Strasbourg, le franchissement du Rhin s'effectue sur un nouveau pont inauguré en décembre 2010.

Le 11 décembre 2011 sera marqué par un nouveau temps fort pour l'agglomération mulhousienne, ainsi que pour toute l'Alsace. C'est en effet la date prévue pour la mise en service du TGV Rhin-Rhône qui rapprochera Mulhouse de la capitale : il

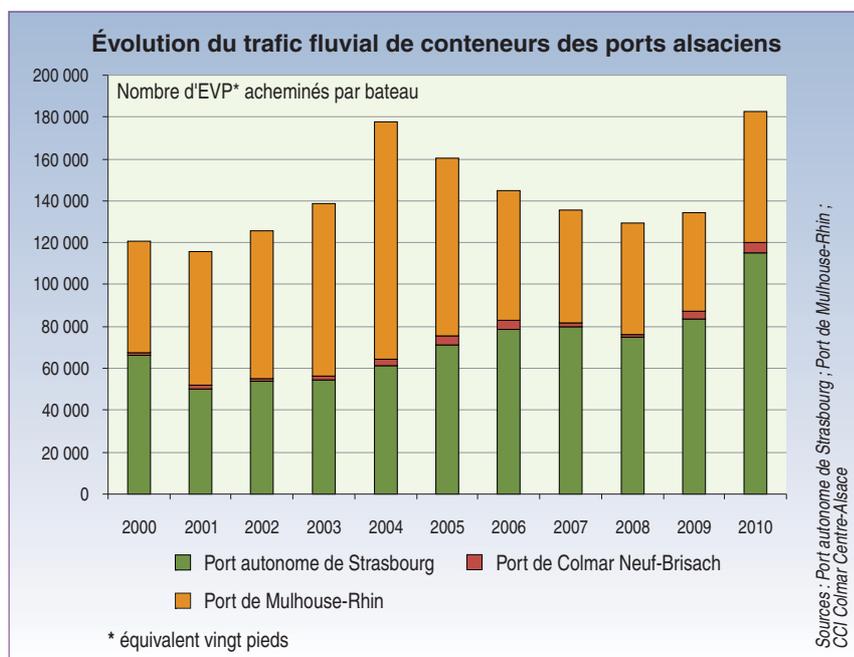
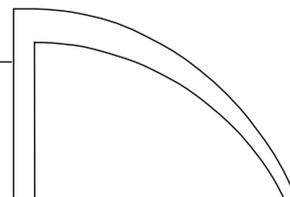
ne faudra plus que 2h40 en passant par Strasbourg, et 2h50 suffiront pour rejoindre Lyon.

Concernant le réseau routier, le fait marquant de l'année 2010 est l'achèvement de l'axe Nord-Sud alsacien, un chantier qui s'est étalé sur quatre décennies. Ce maillon, long de 4,5 km, entre la A35 au droit d'Innenheim et la A352 qui relie Strasbourg à Molsheim, jusqu'alors à deux voies, était à l'origine de fréquents ralentissements, ce tronçon supportant un trafic de 30 000 véhicules par jour. L'échangeur autoroutier, au bout du nouveau tracé, comporte un embranchement en vue du raccordement du futur Grand contournement Ouest de Strasbourg qui devrait délester la rocade actuelle empruntée quotidiennement par plus de 160 000 véhicules.

Trafic aérien : extension de l'offre "low cost"

Malgré l'éruption du volcan islandais, qui a perturbé le trafic aérien sur la plupart des aéroports européens au printemps 2010, l'EuroAirport affiche une fréquentation en hausse de 7 % par rapport à l'année précédente.

L'année 2009, compte tenu de la crise économique, avait été une année difficile pour la plupart des plateformes, aussi bien pour le transport de passagers que pour celui du fret. L'EuroAirport n'avait pas échappé au phénomène et avait enregistré une chute du trafic de près de 10 %, passant sous la barre des 4 millions de passagers.



en vrac que le trafic conteneurs. Le port autonome de Strasbourg a réalisé sa meilleure performance des dix dernières années avec 9,2 millions de tonnes de marchandises transbordées. L'activité conteneurs, tous modes confondus, a très fortement progressé (+25 %) : 361 000 conteneurs ont été manipulés sur les deux terminaux grâce à un équipement de plus en plus performant. En 2010, le port s'est doté d'un quatrième portique pour accélérer les transbordements des conteneurs acheminés par bateau, par train ou par camion.

Sur les trois sites portuaires de Mulhouse-Rhin (Ottmarsheim, Île Napoléon et Huningue) tous les résultats 2010 sont repassés au vert après une année 2009 en demi-teinte. L'activité marchandises (5,3 millions de tonnes) enregistre une hausse de 7 % et le trafic conteneurs s'est nettement redressé avec 150 000 transbordements (tous modes confondus). La navette ferroviaire "Ottmarsheim-Flandres Express", mise en service en 2009, y a largement contribué.

Au port de Colmar-Neuf-Brisach aussi, le trafic a augmenté (+3 %), soit 629 000 tonnes transbordées sur l'année.

Daniel WAHL

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement d'Alsace

En 2010, le trafic remonte à 4 125 000 passagers, et pour 2011 l'extension de l'offre laisse entrevoir une nouvelle progression : 17 nouvelles destinations ont été proposées en 2010 et cinq autres sont prévues pour 2011, dont une vers Moscou. L'activité de l'aéroport est de plus en plus tirée par des vols "low cost".

Pour l'aéroport de Strasbourg-Entzheim, l'année 2010 n'a pas permis d'enrayer l'effritement continu du trafic depuis l'arrivée du TGV en juin 2007. La fréquentation a encore baissé de 4,4 % pour atteindre 1 060 000 passagers, rapprochant un peu plus la plateforme de son point d'équilibre financier. Depuis 2007, sa clientèle a chuté de moitié et pour la première fois elle se voit dépassée par le Baden-Airport (1 193 000 passagers en 2010), qui progresse grâce aux compagnies à bas prix.

Embellie pour le trafic fluvial

En 2010, près de 73 millions de tonnes ont été transportées sur le réseau navigable français (transit rhénan compris). C'est le meilleur résultat depuis 30 ans. Par rapport à 2009, le trafic mesuré en tonnes-kilomètres a progressé de 8,8 %. Sur le Rhin, le tonnage relevé à l'écluse de Gamsheim a atteint 22,1 millions de tonnes, un niveau moyen, mais qui marque néanmoins une augmentation de 5,6 % par rapport à l'année précédente, fortement impactée par la crise économique. Les produits pétroliers et les matériaux de construction représentent la moitié de ce tonnage.

Tous les ports alsaciens ont profité de l'embellie, aussi bien en ce qui concerne le transport de marchandises