



## Une reprise des échanges

*En baisse en 2008 et 2009, les échanges commerciaux de la région ont amorcé une reprise en 2010. Leur progression est toutefois en deçà de la tendance nationale, en raison de la baisse importante des exportations des produits de la construction automobile et des produits pétroliers. Les autres grands secteurs exportateurs (sidérurgie, agroalimentaire, chimie) profitent mieux de la reprise comme le secteur pharmaceutique qui, avec une croissance régulière ces dernières années, s'impose comme un acteur majeur des exportations régionales en 2010.*

*La forte croissance des importations a pour effet de détériorer la balance commerciale régionale qui accuse en 2010 un déficit de 691 millions d'euros hors produits pétroliers. Au niveau géographique, les échanges de la région restent très concentrés vers les pays de l'Union européenne.*

Les exportations de la région Nord-Pas-de-Calais progressent de 5,8 % en 2010 par rapport à 2009 soit deux fois moins que les exportations françaises qui augmentent de 13,3 %. Les exportations de la région ne retrouvent d'ailleurs pas leur niveau des années antérieures car cette reprise est grevée par le recul des exportations des secteurs de la construction automobile et des produits pétroliers.

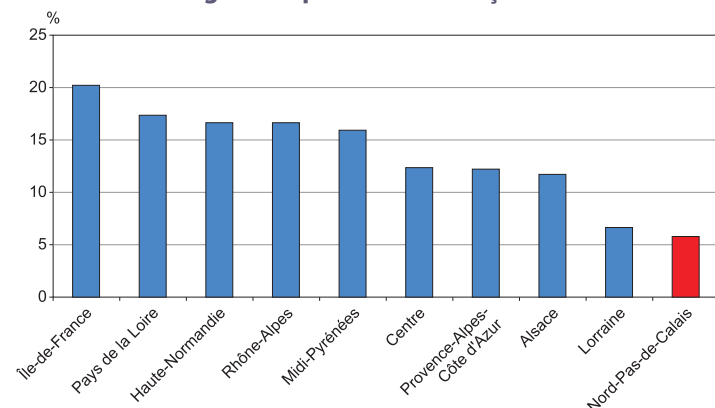
### Échanges de la région Nord-Pas de Calais

Unité : milliards d'euros

Import 2009	Import 2010	Évolution 2009/2010 en %	Export 2009	Export 2010	Évolution 2009/2010 en %
30,6	<b>34,1</b>	+11,2	28,2	<b>29,9</b>	+5,8

Source : données CAF-FAB hors matériel militaire (Douanes françaises).

### Évolution des exportations de 2009 à 2010 des dix premières régions exportatrices françaises



Source : données CAF-FAB hors matériel militaire (Douanes françaises).

### Toujours troisième région française exportatrice, le Nord-Pas-de-Calais profite de la reprise mais ne parvient pas à suivre la tendance

La part des exportations de la région dans les exportations nationales en 2010 baisse à 7,7 % contre 8,3 % en 2009. Hors secteur aéronautique, la région Nord-Pas-de-Calais conserve cependant sa place de 3<sup>e</sup> région exportatrice derrière l'Île-de-France et Rhône-Alpes et devant l'Alsace et la Haute-Normandie.

En 2010, le département du Nord réalise 70,3 % des exportations régionales contre 29,7 % pour le Pas-de-Calais. Néanmoins, la reprise est plus importante dans le Pas-de-Calais, avec une hausse de + 16,3 % contre + 5,8 % dans le Nord, département sur lequel sont concentrées la plupart des exportations des secteurs de l'automobile et des produits pétroliers, ces derniers à la baisse en 2010.

### Des échanges toujours aussi concentrés

Les exportations, 29,9 milliards d'euros en 2010 soit + 5,8 % par rapport à 2009, restent toujours orientées aux trois quarts vers les pays de l'Union européenne. Près de 60 % d'entre elles sont ainsi destinées à cinq pays (Belgique, Allemagne, Royaume-Uni, Italie et Espagne) et neuf des dix pays partenaires de la région sont européens, les États-Unis s'intercalant en 8<sup>e</sup> position.

En 2010, la Suisse s'impose comme la 10<sup>e</sup> destination (11<sup>e</sup> en 2009) au détriment de la Chine qui passe du 10<sup>e</sup> au 12<sup>e</sup> rang. Les exportations progressent vers toutes les zones sauf vers l'Amérique (- 3,7 %) et le Proche et Moyen-Orient (- 14,8 %). La zone qui progresse le plus est celle des pays d'Europe hors UE (21,8 %).

Les exportations régionales vers les BRIC (Brésil, Russie, Inde et Chine) progressent, sauf à destination de l'Inde. Les exportations vers le Brésil et l'Inde ont même retrouvé en 2010 leurs niveaux de 2007.

### Une reprise des exportations obérée par les équipements de transport et les produits pétroliers

En 2010, les exportations du Nord-Pas-de-Calais restent concentrées sur quatre grands secteurs d'activités : métaux et produits métalliques (18,4 %), produits agricoles et agroalimentaires (16,5 %),

produits chimiques, parfums et cosmétiques (14,9 %), équipements de transport dont automobile (14 %). À l'inverse de 2009 où ils ont été touchés par la crise, ces secteurs progressent en 2010 à l'exception des équipements de transports qui chutent de 27 % et font perdre à la région sa place de 1<sup>er</sup> exportateur régional. Ils ne représentent plus que 14 % des exportations de la région contre 20,3 % en 2009. Parmi les autres secteurs on peut noter la bonne performance des produits pharmaceutiques (+ 61,2 %) qui devient le 5<sup>e</sup> exportateur régional (8,2 % des exportations totales) au détriment du secteur textile.

Parmi les secteurs dont les exportations diminuent on retrouve les équipements mécaniques et électriques (- 1,2 %) ainsi que les produits pétroliers raffinés (- 62,7 %, en lien avec la fermeture de la raffinerie Total à Dunkerque).

Les exportations des **produits métalliques et métallurgiques**, constituées principalement des produits sidérurgiques et de première transformation de l'acier, reprennent fortement en 2010 (+ 20,2 %) après une baisse de 30,8 % en 2009. Cette baisse avait mis fin en 2008 à une tendance haussière les quatre années précédentes. Ce secteur d'activité devient donc le 1<sup>er</sup> exportateur régional au détriment des équipements de transport sans pour autant retrouver son niveau de 2008 (6,6 milliards d'euros - Md€ -). Le Nord-Pas-de-Calais conforte ainsi sa position de 1<sup>ère</sup> région française exportatrice de produits métalliques et métallurgiques

### Exportations du Nord-Pas-de-Calais par zone géographique

Unités : millions d'euros, %

Zone géographique	2009	2010	Part	Évolution 2009-2010
Union européenne	21 566	22 910	76,7	+6,2
Europe hors UE	1 296	1 578	5,3	+21,8
Afrique	1 354	1 398	4,7	+3,2
Amérique	1 312	1 264	4,2	-3,7
Proche et Moyen-Orient	839	715	2,4	-14,8
Asie	1 446	1 620	5,4	+12,0
Divers	441	403	1,3	-8,6
<b>Total</b>	<b>28 255</b>	<b>29 887</b>	<b>100,0</b>	<b>+5,8</b>

Source : données CAF-FAB hors matériel militaire (Douanes françaises).

### Les dix premiers pays clients du Nord-Pas-de-Calais en 2010

Unités : millions d'euros, %

Rang 2010	Pays	Exportations	Part	Rang 2009
1	Belgique	7 426	24,8	1
2	Allemagne	4 028	13,5	2
3	Royaume-Uni	2 202	7,4	3
4	Italie	2 096	7,0	4
5	Espagne	1 877	6,3	5
6	Pays-Bas	1 395	4,7	6
7	Suède	1 041	3,5	7
8	États Unis	808	2,7	8
9	Pologne	603	2,0	9
10	Suisse	478	1,6	11

Source : données CAF-FAB hors matériel militaire (Douanes françaises).

### Les exportations de la région Nord-Pas-de-Calais vers les BRIC

Unités : millions d'euros, %

	2007	2008	2009	2010	Évolution 2007-2010	Évolution 2009-2010
Brésil	86,3	110,6	82,3	138,3	+60,2	+68,1
Russie	487,9	391,7	287,5	395,1	-19,0	+37,4
Inde	159,6	115,3	250,8	211,5	+32,5	-15,7
Chine	575,4	382,7	424,6	428,5	-25,5	+0,9

Source : données CAF-FAB hors matériel militaire (Douanes françaises).

### Les exportations de la région Nord-Pas-de-Calais par produit

Unités : millions d'euros, %

	2009	2010	Évolution 2009-2010	Part 2010
Produits métallurgiques et produits métalliques	4 581	5 508	+20,2	18,4
Produits chimiques, parfums et cosmétiques	3 627	4 456	+22,9	14,9
Matériels de transport	5 723	4 175	-27,0	14,0
Produits des Industries agroalimentaires (IAA)	3 870	4 018	+3,8	13,4
Produits pharmaceutiques	1 523	2 455	+61,2	8,2
Textiles, habillement, cuir et chaussures	1 997	2 176	+9,0	7,3
Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	2 174	2 147	-1,2	7,2
Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers	1 742	1 893	+8,7	6,3
Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	709	936	+32,0	3,1
Bois, papier et carton	786	787	+0,1	2,6
Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	380	605	+59,2	2,0
Produits manufacturés divers	356	399	+12,1	1,3
Produits pétroliers raffinés et coke	713	266	-62,7	0,9
Divers	75	65	-13,3	0,2
<b>Total</b>	<b>28 255</b>	<b>29 887</b>	<b>+5,8</b>	<b>100,0</b>

Source : données CAF-FAB hors matériel militaire (Douanes françaises).



avec 18,7 % des exportations nationales devant Rhône-Alpes, la Lorraine et l'Île-de-France.

Les exportations des **produits agroalimentaires** (81 % de produits transformés et 11 % de produits non transformés) retrouvent leur niveau de 2008 pour l'ensemble des produits à l'exception des aliments pour animaux. La hausse des exportations régionales est plus importante pour les produits non transformés (+ 32 %) qui ont bénéficié de cours plus favorables au 2<sup>e</sup> semestre 2010. Les produits alimentaires connaissent toutefois une progression sensible (+ 3,8 %) après une baisse équivalente en 2009. Le Nord-Pas-de-Calais reste en 2010 la 1<sup>ère</sup> région française exportatrice de produits des industries agroalimentaires avec 10,4 % des exportations nationales.

Parmi les **équipements de transport** ce sont les exportations régionales de produits de la construction automobile qui accusent la baisse la plus importante en 2010 (- 35,3 % soit - 1,6 Md€). Cette baisse est régulière depuis 2007 où les exportations s'élevaient à plus de 8,2 Md€. Le Nord-Pas-de-Calais reste cependant la 3<sup>e</sup> région française exportatrice de ce type de produits derrière l'Île-de-France et la Franche-Comté. Les exportations d'équipements pour automobiles (pièces) enregistrent en revanche une progression de près de 18 % leur permettant de retrouver leur niveau de 2008 et de faire de la région la 6<sup>e</sup> région française exportatrice de ce type de produit. Les exportations de matériels ferroviaires roulants restent quant à elles supérieures à celles de 2008 malgré une baisse de 17,7 % en 2010 permettant ainsi à la région d'occuper la 1<sup>ère</sup> place nationale avec toutefois une concurrence accrue de la Franche-Comté.

Les exportations de **produits pharmaceutiques** continuent leur progression soutenue depuis 2008 avec une contribution désormais majeure aux exportations régionales (932 Md€), équivalente en 2010 à celles des produits sidérurgiques ou des produits chimiques, parfums et cosmétiques. La région occupe la 6<sup>e</sup> place des régions françaises exportatrices de ce type de produits derrière l'Île-de-France, le Centre, la Haute-Normandie, l'Alsace et Rhône-Alpes.

Enfin, avec 9,3 % de progression en 2010 par rapport à 2009 les exportations de **produits textiles et d'habillement** (7,2 % des exportations totales) parviennent à retrouver leur niveau de 2008).

## *Des exportations concentrées sur un nombre limité d'entreprises*

### Importations du Nord-Pas-de-Calais par zone géographique

Unités : millions d'euros, %

	2009	2010	Part	Évolution 2009-2010
Union européenne	18 314	20 035	58,8	+9,4
Europe hors UE	2 714	2 486	7,3	-8,4
Afrique	1 395	1 052	3,1	-24,6
Amérique	1 961	2 963	8,7	+51,1
Proche et Moyen-Orient	93	77	0,2	-17,2
Asie	5 709	6 836	20,0	+19,7
Divers	463	647	1,9	+39,7
<b>Total</b>	<b>30 649</b>	<b>34 095</b>	<b>100,0</b>	<b>+11,2</b>

Source : données CAF-FAB hors matériel militaire (Douanes françaises).

La majeure partie des exportations régionales est imputable à un nombre limité d'entreprises. En effet, en 2009, 75 % des exportations étaient réalisées par 127 entreprises uniquement et 99,7 % d'entre elles par 1 837 entreprises alors que la région compte près de 5 000 sociétés exportatrices. Par ailleurs, un peu plus de la moitié seulement des entreprises exportatrices régionales (53,8 %) possèdent leur siège social dans la région.

En effectif, les entreprises exportatrices en Nord-Pas-de-Calais sont principalement des Très petites et moyennes entreprises – TPME – (0 à 249 salariés). Ces dernières regroupent 81,5 % des entreprises exportatrices et réalisent 37,1 % des exportations. Moins nombreuses, les Entreprises de taille intermédiaire – ETI – (250 à 5 000 salariés) regroupent 11,7 % des entreprises exportatrices mais réalisent 41,4 % des exportations régionales. Enfin, malgré leur nombre très faible (0,7 %), les Grandes entreprises (GE) contribuent significativement aux échanges régionaux avec 11,5 % des exportations.

La région compte un taux de primo-exportateurs (6,9 %) plus faible que les autres principales régions exportatrices françaises mais bénéficie d'un taux de maintien des primo-exportateurs à cinq ans supérieur (13,9 %).

## *Une reprise des importations tirées par la demande intérieure*

Avec 7,5 % du total des importations françaises, le Nord-Pas-de-Calais reste la 3<sup>e</sup> région importatrice après l'Île-de-France et Rhône-Alpes. Contrairement à 2009 où les importations avaient subi un net recul (- 20,3 %), elles augmentent de 11,2 % en 2010 pour atteindre 34,1 Md€ (30,6 Md€ en 2009) sans retrouver toutefois leur niveau de 2008 (38,3 Md€).

L'Union européenne fournit toujours la plus grande partie des marchandises à la région (59 %, + 9,4 %) suivie de l'Asie (20 %, + 19,7 %) et de l'Amérique (9 %, + 51,1 %). Les importations en provenance d'Asie et d'Amérique dépassent leur niveau de 2008 alors que celles en provenance d'Afrique et du Proche et Moyen-Orient continuent de baisser pour ne représenter respectivement plus que 3,1 et 0,3 % du total.

Les grands postes d'importations par produit sont : les produits métallurgiques (4,3 Md€, + 35,5 %), les produits textiles et de l'habillement (4,2 Md€,

+ 19,2 %), les produits agricoles et des industries alimentaires (4,3 Md€, + 8,2 %), les équipements mécaniques et électriques (4,1 Md€, + 12,2 %), les matériels de transport dont l'automobile (3,2 Md€, + 9,4 %). Les importations de toutes les grandes catégories de produits sont en hausse à l'exception des matériels de transport et des hydrocarbures naturels et autres produits.

### Le taux de couverture des échanges baisse sensiblement

Du fait d'une reprise plus franche des importations que des exportations, le taux de couverture se dégrade passant de 92 % en 2009 à 88 % en 2010 alors qu'il était proche de l'équilibre en 2007 (98 %). Le commerce extérieur régional s'est ainsi soldé en 2010 par un déficit de 4,2 Md€ contre 2,4 Md€ en 2009. Hors énergie (produits pétroliers), le solde des échanges présente un déficit de 691 millions d'euros contre un excédent de 732 millions en 2009.

Alphonse HOAREAU  
Service développement international  
Pôle entreprises-emploi-économie  
Direction régionale des entreprises, de la concurrence,  
de la consommation, du travail et de l'emploi Nord-Pas de Calais

### Les dix premiers pays fournisseurs du Nord-Pas de Calais en 2010

Unités : millions d'euros, %

Rang 2010	Pays	Importations	Part	Rang 2009
1	Belgique	5 711	16,8	1
2	Allemagne	4 318	12,7	2
3	Chine	3 311	9,7	3
4	Pays-Bas	1 758	5,2	6
5	Royaume-Uni	1 737	5,1	4
6	Italie	1 422	4,2	7
7	Russie	1 280	3,8	10
8	Espagne	1 274	3,7	5
9	Japon	1 243	3,6	8
10	États-Unis	789	2,3	12

Source : données CAF-FAB hors matériel militaire (Douanes françaises).

### Les importations de la région Nord-Pas-de-Calais par produit

Unités : millions d'euros, %

	2009	2010	Évolution 2009-2010	Part 2010
Produits métallurgiques et produits métalliques	3 147	4 265	+35,5	12,5
Textiles, habillement, cuir et chaussures	3 490	4 161	+19,2	12,2
Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	3 634	4 076	+12,2	12,0
Produits des Industries agroalimentaires (IAA)	3 043	3 266	+7,3	9,6
Matériels de transport	4 081	3 213	-21,3	9,4
Produits chimiques, parfums et cosmétiques	2 535	3 035	+19,7	8,9
Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	2 512	2 312	-8,0	6,8
Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers	2 049	2 289	+11,7	6,7
Produits pétroliers raffinés et coke	1 668	2 076	+24,5	6,1
Produits pharmaceutiques	1 271	1 781	+40,1	5,2
Bois, papier et carton	1 225	1 307	+6,7	3,8
Produits manufacturés divers	869	1 105	+27,2	3,2
Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	906	1 009	+11,4	3,0
Divers	220	201	-8,6	0,6
<b>Total</b>	<b>30 649</b>	<b>34 095</b>	<b>+11,2</b>	<b>100</b>

Source : données CAF-FAB hors matériel militaire (Douanes françaises).

#### Pour en savoir plus:

- ☐ Ministère de l'Économie, des Finances et de l'Emploi - le kiosque
- ☐ Ministère de l'Économie, des Finances et de l'Emploi Nord-Pas-de-Calais
- ☐ Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi Nord-Pas de Calais