



Les exportations : les effets d'une concentration géographique et sectorielle

Dans un contexte global de ralentissement économique puis de crise depuis l'automne 2008, le rythme de croissance des échanges du Nord-Pas-de-Calais se dégrade. Avec un commerce extérieur très fortement concentré en termes de marchés et de produits, la région subit les effets de la crise sur les marchés étrangers (comme sur son territoire). La balance commerciale régionale devient déficitaire avec des exportations en recul et des importations qui augmentent.

Toujours troisième région française exportatrice, le Nord-Pas-de-Calais apparaît fragilisé

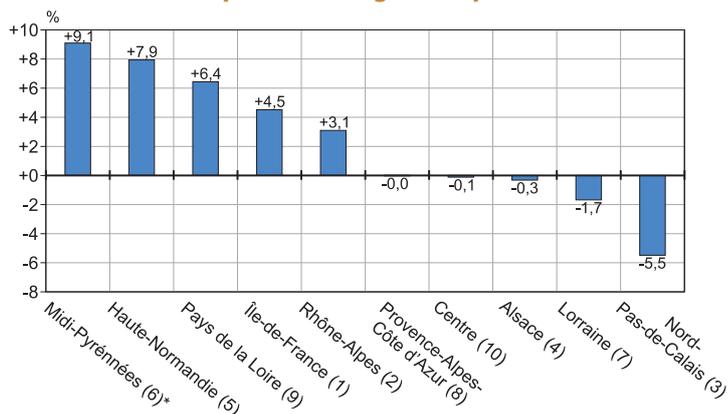
Au niveau national, le commerce extérieur a été marqué par l'augmentation de la facture énergétique jusqu'à l'automne 2008, puis par la crise économique avec des incidences fortes sur les exportations. De même, la région voit ses exportations affectées tout particulièrement vers ses partenaires européens. Ainsi, les exportations régionales reculent, -5,5% (l'Union européenne contribuant pour -3,9 points d'évolution), tandis que les importations continuent de progresser, +3,2%, générant un déficit commercial de 4,2 milliards d'euros.

Échanges de la région Nord-Pas-de-Calais

	2007 en milliards d'euros	2008 en milliards d'euros	Évolution 2008/2007 en %
Exportations	35,8	33,9	-5,5
Importations	36,9	38,1	+3,2

Source : Douanes françaises - Données caf/fab hors matériel militaire.

Évolution des exportations 2007-2008 des dix premières régions exportatrices



* : Rang de classement des dix premières régions exportatrices en 2008.
Source : Douanes françaises - Données caf/fab hors matériel

Le Nord-Pas de Calais conserve sa position au troisième rang des régions françaises exportatrices derrière l'Île-de-France et Rhône-Alpes et devant l'Alsace. Seule parmi les principales régions exportatrices à connaître une contraction de ses exportations, la région Nord-Pas-de-Calais apparaît fragilisée dans un contexte national de progression des ventes à l'étranger sur l'ensemble de l'année 2008. La part relative de la région dans le commerce national se réduit ainsi à 8,4% du total des exportations françaises (plus de 9% en 2006 et 2007).

Les exportations du Nord-Pas-de-Calais reposent sur environ 7 500 établissements, dont 3 000 ont leur siège social dans la région. Une large part des entités déclarant des exportations n'exportent que vers une ou deux destinations. Dans l'industrie, les entreprises du Nord-Pas-de-Calais déclarent avoir réalisé 27% de leur facturation 2008 sur les marchés étrangers.

Les exportations tirées vers le bas par l'automobile

Les exportations qui s'élèvent à 33,9 milliards d'euros en 2008, soit -5,5%, restent très orientées vers les pays de l'Union européenne, également frappés par la crise économique et financière, et concentrées sur quatre grandes catégories de produits : automobile (20,6%), métaux et produits métalliques (19,9%), agroalimentaire (14,6%), produits chimiques, caoutchouc et plastiques (13,9%). Hors automobile ces catégories sont en progression.

Des marchés affectés par la crise

Plus de 77% des exportations régionales sont dirigées vers l'Union européenne en 2008 (France : 65%) et huit des dix premiers partenaires de la région sont européens. Pour la première fois depuis plus de cinq ans, les ventes à destination des quatre grands clients traditionnels (50,7% du total des exportations) sont atones (Belgique -0,6%) ou en recul (Allemagne -3,3%, Royaume-Uni -11,3%, Italie -7,6%). Avec l'Espagne, la baisse atteint -25,3%.

Par grande zone, hors UE, l'**Asie-Océanie** absorbe 4,1% des exportations de la région, soit 1,4 milliard d'euros. La Chine est depuis trois ans le premier client asiatique du Nord-Pas-de-Calais avec des achats très modestes cependant eu égard aux montants de ses approvisionnements mondiaux, et en recul prononcé (-33,5%, 382 M). Après deux années de baisse, le rythme de croissance des exportations vers le Japon se rétablit (+3,6%, 214 M), favorisé par le repli de l'euro face au yen, avec une forte augmentation des ventes de produits des industries agroalimentaires. De même les exportations vers Singapour (livraisons de matériel ferroviaire et de transport) sont en hausse (+5,3%, 160 M). Enfin, l'émergence de l'Inde au plan mondial est sans effet sur les exportations de la région (-27%, 115 M).

Avec 1,5 milliard d'euros soit 4,5% des marchandises exportées, la part relative de la zone **Proche et Moyen-Orient** progresse dans le commerce extérieur régional. Ces flux concernent à 85% quatre pays : Turquie (430 M, +10,4%), Émirats arabes unis (391 M, +67%), Arabie Saoudite (229 M, -26,6%), Iran (219 M, -2,6%).

À égalité avec 1,5 milliard d'euros et 4,5% du total, l'**Afrique** est toujours portée par les résultats obtenus au Maroc (347 M, +4,8%), en Algérie (222 M, +22,5%), Tunisie (218 M, +3,5%) et Égypte (160 M, +16,6%). On note, après la forte hausse de 2007, un repli des ventes vers l'Afrique du Sud (104 M, -8,5%), pays avec lequel les échanges régionaux avaient progressé continuellement au cours des cinq dernières années.

L'**Amérique du Nord**, États-Unis et Canada, 1,1 milliard d'euros, représente 3,1% des exportations régionales. Le retour d'une meilleure compétitivité-prix de l'offre française (repli de l'euro face au dollar en cours d'année) et les efforts consentis par les exportateurs régionaux sur les prix n'auront pas permis de stabiliser les ventes (928 M, -8,5%).

Le dynamisme de l'agroalimentaire insuffisant pour compenser le recul des exportations industrielles

En 2008, la répartition des exportations par grands secteurs d'activité est la suivante :

- Agroalimentaire : 14,6% du total des exportations du Nord-Pas-de-Calais (France 12,4%),
- Industrie civile : 81,4% (France 81,8%),
- Produits énergétiques : 4% (France 5,7%).

Exportations du Nord-Pas-de-Calais par zone géographique

Unité : milliards d'euros

	Exportations		Part 2008	Apport* d'évolution
	2007	2008		
Ensemble	35,9	33,9	100,0	
Union européenne	27,8	26,3	77,6	-3,9
Afrique	1,6	1,5	4,5	-0,1
Proche et Moyen-Orient	1,5	1,5	4,5	+0,1
Asie et Océanie	1,7	1,4	4,1	-0,9
États-Unis, Canada	1,2	1,1	3,1	-0,3
Suisse, Norvège, Islande	0,6	0,6	1,8	ns
Communauté des États Indépendants	0,6	0,5	1,5	-0,3
Divers et TOM	0,4	0,4	1,3	+0,2
Amérique latine	0,5	0,4	1,3	-0,3
Europe centrale et orientale	0,1	0,1	0,2	ns
Autres Europe	0,0	0,0	0,1	+0,1
<i>Évolution d'ensemble</i>				-5,5

ns : non significatif

* L'apport d'évolution ou « contribution à la croissance » représente l'évolution individuelle de la zone considérée, pondérée par sa part dans les échanges.

Source : Douanes françaises - Données caf/fab hors matériel militaire

La très bonne tenue du secteur **agroalimentaire**, 4,9 milliards d'euros (+8,4%) résulte des ventes de produits des industries agroalimentaires (4 milliards d'euros, +4,4%). Les produits agricoles, sylvicoles et piscicoles affichent également un rythme de croissance marqué (919 M, +29,8%), porté par des cours sur les marchés internationaux très favorables sur certains segments (céréales...).

Le Nord-Pas-de-Calais est la première région agroalimentaire française à l'export devant les Pays de la Loire, avec de grands groupes très fortement tournés vers l'international (Roquette, Lesaffre, Bonduelle, etc.).

S'agissant de l'**industrie civile**, 27 milliards d'euros (-8,4%) les différentes branches enregistrent sans exception des résultats à la baisse.

Ainsi, les ventes de **biens de consommation** reculent à 2,9 milliards d'euros (-8,7%), réalisés pour près de moitié par les produits pharmaceutiques, savons, parfums et produits d'entretien, en baisse cependant (1,3 Md -17,6%). Le secteur habillement et cuir est stable (1 Md), tandis que les ventes d'équipements du foyer, composées de meubles pour 40%, augmentent légèrement (384 M, +2,2%).

La région produit le tiers des **véhicules** et la moitié des moteurs assemblés en France. Le recul des ventes constaté dès octobre a entraîné des plans de réduction de la production, fermetures partielles et compression des effectifs chez les constructeurs et équipementiers. Tout comme en France, les politiques menées par les grands partenaires européens pour endiguer la baisse de la demande intérieure générée par la crise n'ont pas permis à ce stade d'enrayer le recul des immatriculations. Les exportations automobiles régionales chutent de -22,7% (France -10,6%) passant de 9 à 6,9 milliards d'euros en 2008 (dont véhicules 6,3 Md contre 8,2 Md en 2007). L'automobile ne représente plus que 20,6% des exportations de la région (25% en 2007), qui n'en demeure pas moins la première en termes d'exportations automobiles.



Échanges de la région Nord-Pas-de-Calais par produits

Unité : milliers d'euros

	Exportations			Importations			Solde	
	2007	2008	Part en %	2007	2008	Part en %	2007	2008
Ensemble	35 897 842	33 928 545	100,0	36 995 953	38 178 645	100,0	-1 098 111	-4 250 100
Agroalimentaire	4 558 990	4 940 513	14,6	3 923 121	4 109 076	10,8	+635 869	+831 437
Produits agricoles, sylvicoles et piscicoles	708 570	919 832	2,7	820 987	824 958	2,2	-112 417	+94 874
Produits des industries agricoles et alimentaires	3 850 420	4 020 681	11,9	3 102 134	3 284 118	8,6	+748 286	+736 563
Industrie civile	30 169 912	27 629 491	81,4	28 343 343	27 880 905	73,0	+1 826 569	-251 414
Biens de consommation	3 218 197	2 937 652	8,7	4 985 535	4 894 365	12,8	-1 767 338	-1 956 713
Produits de l'industrie automobile	9 045 281	6 995 493	20,6	4 867 559	4 283 548	11,2	+4 177 722	+2 711 945
Équipement professionnel	2 138 419	1 965 330	5,8	3 775 189	3 546 942	9,3	-1 636 770	-1 581 612
Biens intermédiaires	15 759 955	15 724 765	46,3	14 626 673	15 087 502	39,5	+1 133 282	+637 263
Divers	8 060	6 251	0,0	88 387	68 548	0,2	-80 327	-62 297
Produits énergétiques	1 168 940	1 358 541	4,0	4 729 489	6 188 664	16,2	-3 560 549	-4 830 123

Source : Douanes françaises - Données caf/fab hors matériel militaire

Les exportations du poste **équipements professionnels** qui représentent 5,8% des exportations de la région, continuent de régresser à 1,9 milliard d'euros (2,1 Md en 2007, 3 Md en 2006), malgré une légère hausse des ventes d'équipements électriques et électroniques à 432 millions d'euros, les ventes d'équipements mécaniques, 1,1 milliard d'euros étant pour leur part relativement stables sur les quatre dernières années. En revanche, les exportations de matériel ferroviaire roulant diminuent de moitié à 206 millions d'euros (414 M en 2007 et 542 M en 2006).

Les **biens intermédiaires** pris dans leur ensemble, constituent 46,3% du total avec 15,7 milliards d'euros de marchandises exportées, montant stable par rapport à 2007 (-0,2%).

À l'exception du textile dont les ventes continuent de baisser, 1 milliard d'euros (-7%) et des composants électriques et électroniques (matériel électrique pour l'essentiel) qui retombent à 1 milliard (-9,8%) après une performance significative en 2007, les exportations sont stables : produits minéraux, 1,2 milliard d'euros (dont verre et articles en verre, 782 M), produits en bois, papier ou carton (909 M) ou en progression métaux et produits métalliques (6,7 Md, +1%) soit 19,9% des exportations de la région, produits chimiques, en caoutchouc ou en plastique (4,7 Md, +3%).

Enfin, le poste **énergie** (produits pétroliers raffinés) s'élève à 1,3 milliard d'euros contre 1,1 milliard l'année précédente (+16 %).

Les importations augmentent

Avec 8,1% du total des importations françaises, le Nord-Pas-de-Calais est la troisième région importatrice de France après l'Île de France et Rhône-Alpes. En 2008, les importations progressent de +3,2% pour atteindre 38,1 milliards d'euros (36,9 Md en 2007). Hors énergie, elles sont stables.

L'Europe fournit 58,4% des marchandises importées par la région contre 61,3% il y a deux ans. Cette diversification des sources d'approvisionnement engagée depuis quelques années continue de bénéficier principalement à la Chine qui se hisse au troisième rang des pays fournisseurs de la région

après la Belgique et l'Allemagne, et devance ainsi le Royaume-Uni. L'Asie Océanie est la deuxième zone d'approvisionnement (16,3% des importations régionales).

Par grands secteurs, les importations sont composées :

- de l'agroalimentaire : 10,8% des importations du Nord-Pas-de-Calais,
- de produits de l'industrie civile : 73%
- de produits énergétiques : 16,2% (12,9% en 2007).

Les importations du secteur **agroalimentaire** progressent à 4,1 milliards d'euros en 2008 (+4,7%).

S'agissant de l'industrie, les **biens de consommation** hors alimentaire atteignent 4,8 milliards d'euros (-1,8%) avec des achats qui se tassent pour la plupart des catégories (habillement/cuir, produits de parfumerie, savons produits d'entretien équipement du foyer : meubles, appareils domestiques, son/image, etc.) et demeurent stables pour les produits pharmaceutiques.

Les importations de produits de l'**industrie automobile** - 4,2 milliards d'euros - sont en baisse par rapport à l'année précédente (-12%). Concernant à la fois les véhicules et les équipements pour automobiles, cette diminution apparaît directement corrélée à la baisse des immatriculations automobiles constatées en fin de période et, probablement, à la baisse des importations d'équipements automobiles utilisés pour la construction de véhicules.

Les importations d'**équipements professionnels** sont également en recul à 3,5 milliards d'euros

(-6%), dont notamment les machines et équipements mécaniques à 1,8 milliard (-5,5%) et les équipements électriques et électroniques à 1,2 milliard (-12,3%).

À l'inverse, les **biens intermédiaires**, qui comptent pour 39,5% des montants importés, progressent à 15 milliards d'euros (+3,2%) avec des achats de métaux et produits métalliques en hausse (5 Md, +3%), une augmentation des produits chimiques, en caoutchouc ou plastique (4,2 Md, +8,6%) et des importations de produits minéraux (1,9 Md, +10,6%). Les importations de produits de l'industrie textile sont pour leur part en recul (1,3 Md, -4,4%), ainsi que les approvisionnements en composants électriques et électroniques (1 Md, -8,5%).

Enfin, la facture **énergie** s'alourdit considérablement avec des achats de combustibles et carburants de 6,1 milliards d'euros en hausse de plus de 30% par rapport à 2007. Il s'agit pour 2,9 milliards d'euros d'hydrocarbures et pour 2,2 milliards d'euros de produits pétroliers raffinés. La hausse des importations exprimées en euros courants est liée à la hausse des prix du pétrole, qui ont reflué depuis.

Le taux de couverture des échanges se dégrade, la balance commerciale est déficitaire

En 2008, le taux de couverture des importations par les exportations se réduit à 88% alors qu'il atteignait 98% en 2007. Le commerce extérieur régional s'est ainsi soldé par un déficit de -4,2 milliards d'euros (-1 milliard en 2007). L'accroissement de la facture énergétique à 6,1 milliards d'euros contre 4,1 milliards en 2007 n'est qu'en partie responsable de la dégradation de la balance commerciale. Hors énergie, le solde des échanges présente toujours un excédent mais celui-ci se réduit à 580 millions d'euros.

Annie BIRO
Direction régionale du Commerce extérieur
du Nord-Pas-de-Calais

Importations du Nord-Pas-de-Calais par zone géographique

Unité : milliards d'euros

	Importations		Part	Apport*
	2007	2008	2008	d'évolution
Ensemble	37,0	38,2	100,0	
Union européenne	22,3	22,3	58,4	ns
Asie et Océanie	6,3	6,2	16,3	-0,2
Suisse, Norvège, Islande	1,6	2,1	5,5	+1,4
Afrique	1,5	1,9	5,0	+1,0
Amérique latine	1,6	1,7	4,4	+0,2
Communauté des États Indépendants	1,5	1,6	4,2	+0,4
États-Unis, Canada	1,1	1,1	3,0	+0,2
Proche et Moyen-Orient	0,7	0,7	1,7	ns
Divers et TOM	0,4	0,5	1,2	+0,2
Autres Europe	0,0	0,0	0,1	ns
Europe centrale et orientale	0,0	0,0	0,0	ns
<i>Évolution d'ensemble</i>				+3,2

ns : non significatif.

* L'apport d'évolution ou « contribution à la croissance » représente l'évolution individuelle de la zone considérée, pondérée par sa part dans les échanges.

Source : Douanes françaises - Données caf/fab hors matériel militaire

Les 10 premiers pays partenaires du Nord-Pas-de-Calais

Unité : milliards d'euros

Pays client	Exportations vers	Pays fournisseur	Importations en provenance de
	2008		2008
1 Belgique	6,4	1 Belgique	5,6
2 Allemagne	4,6	2 Allemagne	4,8
3 Royaume-Uni	3,4	3 Chine	2,7
4 Italie	2,8	4 Royaume-Uni	2,5
5 Espagne	2,5	5 Pays-Bas	2,0
6 Pays-Bas	1,9	6 Norvège y compris Svalbard	2,0
7 Suède	1,2	7 Espagne	1,9
8 États-Unis	0,9	8 Italie	1,7
9 Pologne	0,7	9 Russie	1,3
10 Turquie	0,4	10 Japon	1,3

Source : Douanes françaises - Données caf/fab hors matériel militaire

Pour en savoir plus

@ <http://lekiosque.finances.gouv.fr/>

@ <http://www.finances.gouv.fr>

@ <http://www.missioneco.org/nordpasdecalsais>