

Augmentation du fret aérien, baisse pour les trafics routier et fluvial

Paris-Vatry toujours en croissance

Le trafic de fret avionné de l'aéroport Paris-Vatry progresse de 7 % en 2008 par rapport à 2007 contre 4 % sur la métropole. L'activité bat un record de trafic puisque les 39 621 tonnes qui ont transité par l'aéroport n'avaient jamais été atteints jusqu'alors. Pour la première fois depuis le début de son exploitation, le trafic de l'aéroport ne varie pas significativement d'un trimestre à l'autre et se situe entre 9 000 et 10 000 tonnes chaque trimestre. La hausse du fret régulier résulte des rotations effectuées entre l'Afrique et l'Europe par la compagnie Avient, de la venue de DHL dès le mois de mars avec seize mouvements par semaine, de la ligne opérée par Aigle Azur sur Hassi Messaoud en Algérie à raison d'un ou deux vols par semaine et enfin, de l'exploitation de la ligne sur la Guinée Équatoriale par Ceiba Cargo une à deux fois par semaine également.

A ces rotations régulières, se sont ajoutés plusieurs vols charters dans le cadre d'opérations humanitaires, de transport de charges exceptionnelles et hors gabarit : le plus gros porteur tout-cargo au monde, l'Antonov 225, a de nouveau fait escale à Paris-Vatry plusieurs fois au cours de l'année 2008.

Côté infrastructure, l'aéroport a bénéficié en 2008 d'une phase de travaux importante avec l'extension des parkings avions dont leur surface a doublé, passant de 45 000 m² à 90 000 m². Pour la logistique, le Conseil général de la Marne a signé un protocole d'accord avec Gazeley, promoteur en immobilier logistique, dans le cadre de l'aménagement d'un futur Magna Park de 124 ha. Entre-temps, l'école dédiée aux formations logistiques et aux métiers de l'aéroportuaire, Logist'Air, annonce un bilan positif à

l'issue de sa première année de fonctionnement.

Au cours de l'année 2008, SNC-Lavalin en Europe a pris le contrôle majoritaire (51 %) de la Seve, société gestionnaire de l'aéroport Paris-Vatry. Déjà présent à hauteur de 33 %, le groupe affiche ainsi une volonté de s'investir de plus en plus fortement dans le développement de l'aéroport tout-cargo Paris-Vatry mais aussi dans la gestion et l'exploitation aéroportuaire d'une façon plus globale en Europe.

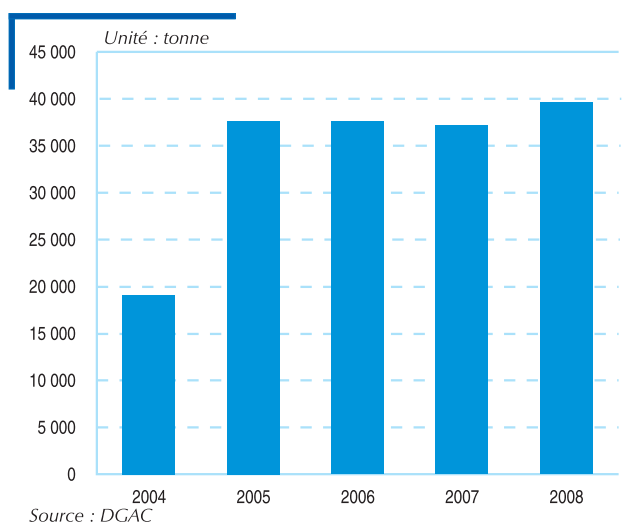
Une année 2008 difficile pour le transport routier de marchandises

En Champagne-Ardenne, les chefs d'entreprise de transport routier, par le biais de l'enquête d'opinion trimestrielle de l'observatoire régional des transports (ORT), font état d'une situation dégradée. Tous les indicateurs sont négatifs et évoluent à la baisse par rapport à 2007. Selon les prévisions, la tendance devrait se poursuivre en 2009.

Environ 80 % des transporteurs routiers considèrent le climat économique actuel comme mauvais. C'est un record depuis l'établissement de l'enquête d'opinions en 1996. De fortes défaillances, tant à l'international qu'au national, amènent une majorité d'entreprises à sous-utiliser leur parc de véhicule. Bien qu'en baisse, les difficultés d'embauches persistent néanmoins. En début d'année, la moitié des entreprises éprouvaient de grandes difficultés d'embauches. Elles n'étaient plus qu'un tiers en fin d'année.

La mauvaise conjoncture actuelle affecte moins les entreprises de la Champagne-Ardenne en raison des activités saisonnières fortes (betteraves, pommes de terres, champagne), ce qui leur permet de renflouer leur trésorerie sur de courtes périodes. Les entreprises s'inquiètent principalement de la hausse du prix du carburant, des difficultés d'embauches, et de la forte concurrence imposée par les transporteurs étrangers.

Évolution du trafic de fret de Paris-Vatry



Givet et Nogent-sur-Seine têtes d'affiche du transport fluvial de marchandises

Le trafic fluvial transitant par les principaux ports de la région (chargements et déchargements confondus) atteint en 2008 son niveau le plus bas depuis deux ans avec moins d'un million de tonnes transportées. Il baisse de 9,7 % par rapport au trafic réalisé en 2007, contre un recul de 2,6 % au niveau national.

Le port de Givet dans les Ardennes, porte d'entrée vers les bassins grand gabarit du Bénélux, et celui de Nogent-sur-Seine dans l'Aube, dont l'activité se tourne principalement vers la région parisienne, représentent 80 % de l'activité en Champagne-Ardenne grâce à leurs canaux à grand gabarit. En 2008, le

trafic des deux principaux ports de la région augmente respectivement de 2 % et de 4 % par rapport à 2007.

L'activité des autres ports de la région, à petit gabarit, est en chute libre. Les principaux acheteurs régionaux ont fait défaut en raison du manque de cale et des difficultés de fidélisation des marinières. Devant cette situation, les chargeurs engagent une réflexion pour expédier des céréales à des frais plus compétitifs au départ du canal Seine - Nord Europe. ■

Fabien del Castillo
Dreal Champagne-Ardenne

Trafic régional des principaux ports en 2008

Unités: tonne et %

Ports	2008	2008/2007
Givet	379 503	2,4
Nogent-sur-Seine	355 863	4,5
Reims	79 304	-47,9
Châlons-en-Champagne	41 197	-15,3
Rethel/Le Chesne	32 048	-25,7
Vitry-le-François	29 820	-42,5
Asfeld	17 003	-19,2
Condé-sur-Marne	7 782	-17,4
Épernay	4 703	-47,4
Bologne	4 088	-
Loivre	4 020	-65,7
Champagne-Ardenne	955 331	-9,7

Source : VNF