



Mobilité en région Centre : le premier moyen de transport pour se rendre au travail reste la voiture

En région Centre, près de huit personnes ayant un emploi sur dix utilisent la voiture pour aller travailler. Ce rapport est de six sur dix quand l'emploi se situe dans la commune de résidence et de neuf sur dix quand il faut changer de commune. Pour les actifs travaillant dans leur commune de résidence, la marche à pied est le deuxième moyen le plus fréquent pour se rendre sur leur lieu de travail. Pour les navetteurs entre deux communes, ce sont les transports en commun.

En 2009, 1 057 800 habitants de la région Centre ont un emploi. Parmi eux, 365 200 travaillent dans leur commune de résidence et 692 500 exercent leur activité professionnelle dans une autre commune. Qu'ils travaillent ou non dans leur commune de résidence, les habitants de la région privilégient de loin l'automobile pour se rendre sur leur lieu de travail. Comme pour l'ensemble de la province, ils sont 77 % à l'utiliser.

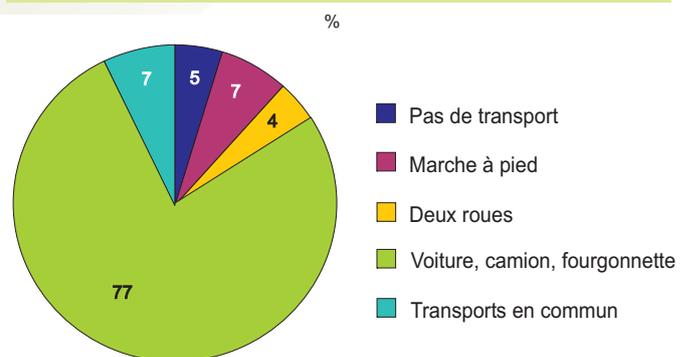
L'automobile prédominante même pour les trajets intracommunaux

Pour un tiers des actifs habitant la région Centre, l'emploi se situe dans la même commune que leur lieu de résidence. Même dans ce cas, la voiture reste le premier moyen utilisé pour effectuer le déplacement domicile-travail (56,1 %), comme en France de province.

Pour les deux-tiers des actifs, qui accèdent à l'emploi en dehors de leur commune de résidence, la voiture est le mode de déplacement quasi exclusif, utilisé par près de neuf actifs sur dix.

Ce mode de transport est encore plus présent chez les actifs des départements ruraux. Il approche 60 % dans le Cher, l'Indre et le Loir-et-Cher pour ceux résidant et travaillant dans la même commune et atteint 93 % pour ceux devant changer de commune.

Moyens de transport utilisés par les actifs régionaux



Source : Insee, Recensement de la population 2009

Marche à pied ou transport en commun selon le type de trajet

Hormis pour la voiture, le fait que l'emploi soit ou non situé dans la commune de résidence influe fortement sur les moyens de transport utilisés pour se rendre au travail. Ainsi, la marche à pied est le deuxième moyen de déplacement utilisé pour accomplir les navettes intracommunales. Pratiquée par 18,5 % des actifs en moyenne régionale, elle dépasse 22 % en Eure-et-Loir. Logiquement, seulement 1 % des déplacements domicile-travail entre deux communes se font à pied.

La fréquentation moyenne des transports en commun par les actifs régionaux se situe au niveau de celle observée en France de province (7,1 % pour 7,2 %). Cependant, des écarts apparaissent entre les déplacements inter ou intracommunaux. Ils représentent le deuxième moyen de locomotion pour les actifs se déplaçant dans une autre commune, avec 8 % d'utilisateurs, un point de plus qu'en France de province. Dans l'Eure-et-Loir, la proportion d'actifs utilisant les transports collectifs atteint 12,3 % du fait des échanges plus nombreux avec l'Île-de-France.

La part d'actifs utilisateurs des transports en commun intra-muros est plus faible dans la région (5,5 %) qu'en France de province (7,6 %), en raison notamment du petit nombre de grandes villes et d'un espace rural important. Plus couramment utilisés dans l'Indre-et-Loire et le Loiret, où se situent les deux plus grands pôles urbains régionaux, ils transportent respectivement 7,6 % et 8,5 % des actifs. Les transports collectifs restent un moyen de déplacement très minoritaire dans les autres départements de la région, variant de 2,2 % dans le Loir-et-Cher à 4,2 % dans le Cher. ◆

Population active de 15 ans ou plus ayant un emploi, selon le moyen de transport

	Cher	Eure-et-Loir	Indre	Indre-et-Loire	Loir-et-Cher	Loiret	Centre	Province
Pas de transport	6 881	8 847	6 300	10 599	7 158	11 419	51 204	936 998
Marche à pied	9 727	12 749	7 603	16 131	8 347	18 361	72 918	1 554 230
Deux roues	4 836	6 310	3 643	12 257	5 692	11 544	44 282	816 415
Voiture, camion, fourgonnette	97 018	136 784	70 785	188 460	106 864	214 214	814 125	15 877 498
Transports en commun	4 915	18 199	2 795	20 705	4 849	23 827	75 290	1 491 964
Nombre total d'actifs ayant un emploi	123 377	182 888	91 126	248 153	132 910	279 365	1 057 819	20 677 104
Quand l'emploi se situe dans la commune de résidence (%)								
Pas de transport	12,2	16,6	15,1	12,0	14,5	12,4	13,4	11,6
Marche à pied	17,3	22,4	17,7	17,4	16,5	19,3	18,5	18,8
Deux roues	5,9	5,6	5,8	7,6	6,8	6,4	6,5	5,7
Voiture, camion, fourgonnette	60,4	51,6	58,9	54,5	59,9	54,3	56,1	56,3
Transports en commun	4,2	3,8	2,5	8,5	2,3	7,6	5,5	7,6
Ensemble	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre d'actifs ayant un emploi	53 609	51 270	40 642	84 471	47 642	87 612	365 246	7 732 106
Quand l'emploi se situe hors de la commune de résidence (%)								
Pas de transport	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Marche à pied	0,7	1,0	0,8	0,9	0,6	0,7	0,8	0,8
Deux roues	2,4	2,6	2,5	3,6	2,9	3,1	3,0	2,9
Voiture, camion, fourgonnette	92,7	83,8	92,8	87,0	91,8	86,9	88,0	89,0
Transports en commun	3,8	12,3	3,5	8,2	4,4	9,0	7,9	7,0
Ensemble	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre d'actifs ayant un emploi	69 768	131 618	50 484	163 682	85 268	191 753	692 573	12 944 998

Source : Insee, Recensement de la population 2009

Directeur de la publication

Dominique Perrin

Coordination des études

Olivier Aguer

Auteurs

Martine Blouin
Muriel Pizzinat
Hortense Robert

Rédaction en chef

Philippe Calatayud

Maquettiste/Webmestre

Hélène Fernandes Ferreira
Yves Dupuis

Relations médias

Martine Blouin
Hortense Robert

Pour en savoir plus

Les résultats 2009 du recensement : www.recensement.insee.fr

« Des leviers possibles pour réduire les émissions de CO2 liées aux logements et aux déplacements en région Centre », *Insee Centre Info*, n° 180, juin 2012.

« Malgré l'étalement des aires urbaines, l'emploi reste fortement concentré en région Centre », *Insee Centre Flash*, n° 49, janvier 2012.

Institut national de la statistique et des études économiques

Direction régionale du Centre
131 rue du faubourg Bannier
45034 Orléans Cedex 1
Tél : 02 38 69 52 52 - Fax : 02 38 69 52 00

www.insee.fr/centre