



## Une progression globale des trafics, mais des évolutions contrastées selon les modes de transport

*Après une année 2010 en demi-teinte, la progression du trafic concerne tous les modes de transport en 2011 : transport maritime, transport ferroviaire, transport fluvial et transport aérien. Cependant, les évolutions sont contrastées selon les territoires et les types de flux concernés, entre transport de passagers et transport de marchandises.*

### **T**ransport maritime : une reprise de l'activité à Dunkerque, mais le trafic transmanche reste stable

Le port de Dunkerque voit son trafic repartir à la hausse après deux années de baisse (+ 11,2 % en tonnage). Cette hausse est principalement due aux hydrocarbures (+ 49 %), ce qui est le signe d'une bonne activité du site TOTAL au cours de l'année 2011. Le trafic de vrac est en légère hausse (+ 4 %) grâce à la hausse des échanges de charbon (+ 18 %) et de céréales (+ 16 %) qui compense ainsi la baisse de - 13 % des autres matières solides (métaux, sable, matériaux de construction ...). Le trafic conteneur est en forte hausse et atteint un nouveau record (274 000 Équivalent Vingt Pieds (EVP)<sup>1</sup>, + 36 %). Les trafics rouliers et passagers sont en légère progression (+ 4 %).

À Calais, les derniers mois de 2011 ont été marqués par les difficultés de la compagnie Seafrance, dont les ferries ont été mis à l'arrêt en novembre 2011, avant la liquidation de l'entreprise en janvier 2012. Le port de

Calais termine toutefois l'année avec un trafic fret transmanche en hausse de + 1,8 %. Le trafic de touristes est en légère baisse (- 1,6 %), tout comme le trafic du port de commerce traditionnel (- 2,1 %). Au total, le trafic marchandises du port de Calais est de 38 460 240 tonnes (+ 1,8 %).

Le trafic fret du port de Boulogne-sur-Mer s'est effondré à 150 000 tonnes (- 91 %) depuis le départ de LD Lines. Louis Dreyfus Armateur avait ouvert une ligne Boulogne-Douvres le 12 février 2009, pour la fermer le 5 septembre 2010. Depuis, le port de Boulogne-sur-Mer n'a pas accueilli de nouveau projet de ligne de fret en 2011.

### **E**urotunnel : une nette augmentation du trafic après une année 2010 difficile

L'année 2011 se traduit pour Eurotunnel par une hausse des navettes fret (1,3 million de camions, + 16 %) et passagers (2,3 millions de véhicules, + 6 %). Le trafic Eurostar est en hausse de 2 % avec 9,7 millions de passagers. Le trafic de trains de marchandises repart en hausse de 17 % en masse transportée après une année 2010 marquée par des grèves SNCF. La hausse de l'activité contribue à l'atteinte d'un équilibre économique pour la société Eurotunnel.

### **T**ransport fluvial : fin de la hausse du trafic

Après une année 2010 marquée par une hausse significative du trafic, le transport fluvial connaît une stagnation de son trafic (- 1,5 % en tonnes, - 2,1 % en tonnes-kilomètres). La légère hausse des trafics internationaux (+ 1,2 %) ne compense pas la baisse du trafic interne à la région (- 6,4 %). Il semble que la hausse significative du trafic maritime dunkerquois n'alimente pas le trafic fluvial.

En termes de marchandises transportées, la hausse des produits métallurgiques (+ 9,8 %) et des matériaux de construction (+ 13,3 %) ne compense pas la baisse du transport du charbon, des hydrocarbures (- 14 %) et des produits agroalimentaires (- 2,6 %). Le transport d'engrais continue sa baisse (- 48,4 %)

**Trafics du tunnel sous la Manche en 2011 et évolution 2011-2010**

Unités : nombre, %

Types de trafic	2011	Évolution 2011/2010
<b>Navettes passagers</b>		
Voitures <sup>(1)</sup>	2 262 811	+6
Autocars	56 092	-1
<b>Navettes fret</b>		
Camions	1 263 327	+16
<b>Eurostar</b>		
Passagers <sup>(2)</sup>	9 679 764	+2
<b>Trains de marchandises</b>		
Nombre de trains	2 388	+14
Fret (en tonnes)	1 324 673	+17

<sup>(1)</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>(2)</sup> Passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche.  
Source : Eurotunnel.

<sup>1</sup> EVP : Selon la norme ISO (Organisation internationale de normalisation) établie en 1967, il existe trois grandes séries de conteneurs dont la longueur est respectivement de 20 pieds, 30 pieds et 40 pieds. Les statistiques de transport intermodal sont généralement estimées en unités « EVP », soit « équivalent vingt pieds ».

pendant en deux ans près de 70 % de masse transportée. Le trafic conteneur repart à la hausse avec 680 000 EVP transportés (+ 35 %).

### **Transport aérien : Ralentissement de la baisse du fret, baisse légère du trafic passager**

L'aéroport de Lille-Lesquin a accueilli 1 164 631 passagers de lignes régulières en 2011, ce qui représente une baisse de 0,5 % du trafic par rapport à 2010.

Le trafic des compagnies « low cost » chute de 38,3 %. L'aéroport de Lille-Lesquin dessert surtout la France, les passagers des vols nationaux représentant les trois quarts du trafic.

Le trafic de fret continue fortement à diminuer (- 21,6 %) malgré une forte hausse du fret avionné (+ 27,6 %) confirmant la hausse exceptionnelle de 285 % de 2010. Mais celui-ci ne représente qu'une part marginale du trafic, la majeure partie étant constituée de pré et post-acheminement par camion<sup>2</sup>.

### **Trafic ferroviaire voyageur : une progression régulière**

En 10 ans, le nombre de voyageurs au départ des gares de la région a augmenté de 20 %. Si le trafic TER est de loin le plus important avec plus de 23 millions de voyageurs en 2009, son évolution est plus faible (11 %) que celui des grandes lignes (52 %, 9 millions de voyageurs en 2009).

François PINCHEMEL  
Direction régionale de l'environnement,  
l'aménagement et du logement Nord-Pas-de-Calais  
Service connaissance-évaluation  
Division applications statistiques

### **Transport fluvial de marchandises en 2011 en Nord-Pas-de-Calais et évolution 2011-2010**

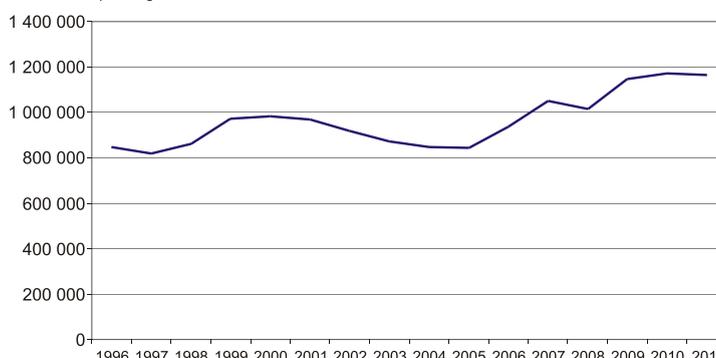
Unités : tonnes, %

Flux	Trafic 2011	Évolution 2011-2010
Interne à la région	2 144 640	-6,36
Trafic avec le reste de la France	770 967	-7,46
Trafics internationaux	6 205 637	+1,18
- dont :		
Belgique	3 467 610	+7,24
Pays-Bas	2 072 451	-3,95
Allemagne	661 065	-10,06
autres pays	4 511	-32,29
<b>TOTAL</b>	<b>9 121 244</b>	<b>-1,46</b>

Source : service navigation Nord-Pas-de-Calais.

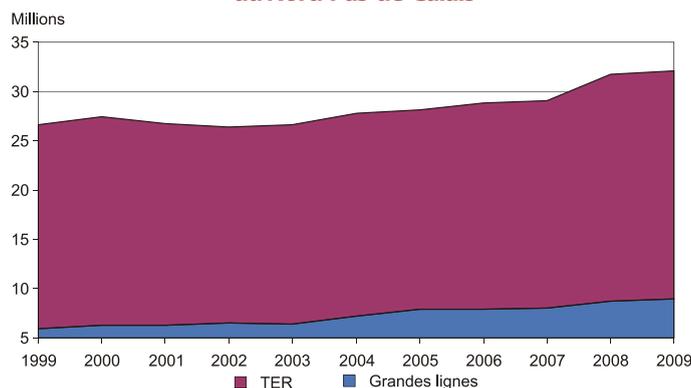
### **Évolution du trafic aérien de l'aéroport de Lille-Lesquin**

Nombre de passagers



Source : Direction générale de l'aviation civile - District aéronautique de Lille-Lesquin et www.aeroport.fr.

### **Nombre de voyageurs\* du réseau ferré au départ du Nord-Pas-de-Calais**



\* sauf gratuité totale.

Source : SNCF.

#### **Pour en savoir plus**

- @ Site de l'Observatoire régional des transports : <http://www.ort-npdc.fr>
- @ Site du Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire (observation et statistiques) : <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>
- @ Site de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Nord-Pas-de-Calais : <http://www.nord-pas-de-calais.developpement-durable.gouv.fr>

<sup>2</sup> Les transports routiers couverts par une lettre de transport aérien (LTA) en provenance ou à destination d'autres aéroports (principalement parisiens en l'occurrence) sont considérés juridiquement comme du transport aérien.